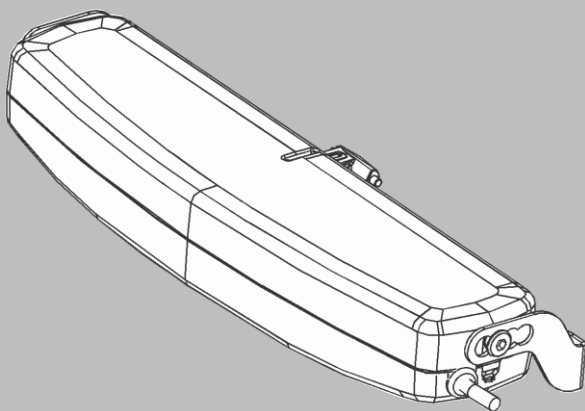


EN

ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И УПОТРЕБА

ДВИГАТЕЛ С ВЕРИГА ЗА АВТОМАТИЗИРАНО ОТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИ

**ANGEL
CAT**



ПАТЕНТОВАН



P/N 0P5201	
VER.3.0	REV.11.05

**ПРЕДИ ДА МОНТИРАТЕ И ИЗПОЛЗВАТЕ ТОЗИ ДВИГАТЕЛ,
МОНТАЖНИКА И ПОЛЗВАТЕЛЯ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ТЯБВА ДА
ПРОЧЕТАТ И РАЗБЕРАТ ВСИЧКИ ЧАСТИ НА ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ**

**ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ Е ЧАСТ ОТ ДВИГАТЕЛЯ И
ТРЯБВА ДА СЕ ЗАПАЗИ ЗА БЪДЕЩА УПОТРЕБА
ДОКАТО БЪДЕ ДЕМОНТИРАН ЗА СКРАБ.**

1- ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ "СЕ"	стр. 04
2- ОБЩИ БЕЛЕЖКИ	
2.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ.....	стр. 05
2.2- Монтажник и потребител	стр. 05
2.3- Гаранция.....	стр. 05
2.4- Техническа помощ.....	стр. 05
2.5- Запазени права.....	стр. 05
3- ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ	
3.1- Табелка с данни и маркировка "СЕ"	стр. 06
3.2- Наименование на частите и размерите.....	стр. 07
3.3- Технически данни.....	стр. 08
3.4- Формули за изчисляване осовото натоварване/подемната сила	стр. 09
3.5- Предназначение за употреба	стр. 09
3.6- Граници на употреба.....	стр. 10
3.7- Упаковка.....	стр. 10
4- БЕЗОПАСНОСТ	
4.1- Защита от електрически ток.....	стр. 12
4.2- Остатъчен риск.....	стр. 12
5- МОНТАЖ	
5.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ.....	стр. 13
5.2- На прозорци с горни панти.....	стр. 16
5.3- На прозорци с долни панти.....	стр. 17
5.4- Електрически свързвания.....	стр. 19
5.5- Устройства за управление	стр. 19
5.6- Регулиране затваряне на прозорец.....	стр. 20
5.7- Правила при опасност	стр. 21
6- УПОТРЕБА И ДЕЙСТВИЕ	
6.1- Използване на двигателя.....	стр. 22
7- УНИЩОЖАВАНЕ	
7.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ.....	стр. 23
8- РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И АКЕСОАРИ ПО ЗАЯВКА	
8.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ.....	стр. 23
ФИГУРИ	стр. 25



AUTOMATISMI PER SERRANDE E CANCELLI

AUTOMATISMI CAB S.r.l.
Via della Tecnica, 10 (z.i.)
36010 Velo d'Astico (VI) ITALIA
Tel. +39 0445 741215
Fax +39 0444 742094

Декларира, че електрическото устройство

Наречено: **ДВИГАТЕЛ С ВЕРИГА ЗА
АВТОМАТИЗИРАНО ОТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИ**

Тип: **ANGEL CAT** Модели: **ANGEL CAT/230V - ANGEL CAT/24V**

Сериен No. и година на производство:

Виж датата на табелката и маркировката CE залепена
на устройството

е в съответствие с изискванията на следните директиви:

73/23/ЕЕС

*(Нисковоолтова директива: електрически устройства предназначени за използване
при определени ограничения на напрежението)*

89/336/ЕЕС

*(Директива за електромагнитна съвместимост – за сближаване на
законодателствата на страните-членки относно електромагнитната
съвместимост)*

**и, освен това, декларира, че са приложени следните
хармонизирани стандарти:**

**EN60335-1:1994; EN60335-1/Ес:1995; EN60335-1/A11:1995; EN60335-1/A1:1996;
EN60335-1/A13:1998; EN60335-1/A14:1998; EN60335-1/A15:2000; EN60335-1/A2:2000;
EN60335-1/A16:2001; EN55014-1(2000) +EN55014-1/A1(2001) +EN55014-1/A2(2002);
EN61000-3-2 (2000); EN61000-3-3 (1995); EN61000-3-3/A1 (2001);
EN55014-2 (1997) +EN55014-2/A1 (2001).**

Дата: 02 / 05 / 2004

Име и фамилия: **Луиджи Бенинка**

Подпис:.....



VER.3.0
REV.11.05

2.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ



ПРЕДИ ДА СЕ МОНТИРА И ИЗПОЛЗВА ТОЗИ ДВИГАТЕЛ, МОНТАЖНИКА И ПОЛЗВАТЕЛЯ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ТЯБВА ДА ПРОЧЕТАТ И РАЗБЕРАТ ВСИЧКИ ЧАСТИ НА ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ



ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ Е ЧАСТ ОТ ДВИГАТЕЛЯ И ТРЯБВА ДА СЕ ЗАПАЗИ ЗА БЪДЕЩА УПОТРЕБА ДОКАТО БЪДЕ ДЕМОНТИРАН ЗА СКРАБ.



ПРОИЗВОДИТЕЛЯТ НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКАКВИ ЕВЕНТУАЛНИ ЩЕТИ НА ХОРА, ЖИВОТНИ ИЛИ ПРЕДМЕТИ В СЛЕДСТВИЕ НА НЕСПАЗВАНЕ НА ПРЕДПИСАНИЯТА ОПИСАНИ В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ.

2.2- МОНТАЖНИК И ПОТРЕБИТЕЛ



МОНТАЖЪТ НА ДВИГАТЕЛЯ МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗПЪЛНЕН ИЗКЛЮЧИТЕЛНО САМО ОТ КОМПЕТЕНТЕН И КВАЛИФИЦИРАН ТЕХНИЧЕСКИ ПЕРСОНАЛ, УДОВЛЕТВОРЯВАЩ ПРОФЕСИОНАЛНИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОНТАЖ, ЗАЛОЖЕНИ В ДЕЙСТВАЩИТЕ ЗАКОНИ НА СТРАНАТА.



ДВИГАТЕЛЯТ МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗПОЛЗАН САМО ОТ ПОТРЕБИТЕЛЯ, ДЕЙСТВАЩ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИНСТРУКЦИИТЕ СЪДЪРЖАЩИ СЕ В ТОВА РЪКОВОДСТВО И/ИЛИ РЪКОВОДСТВОТО НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛЯ.

2.3- ГАРАНЦИЯ



ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ Е НЕВАЛИДНА, АКО ТОЙ НЕ СЕ ИЗПОЛЗВА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИНСТРУКЦИИТЕ И ПРЕДПИСАНИЯТА, ОПИСАНИ В ТОВА РЪКОВОДСТВО, КАКТО И АКО СА ИЗПОЛЗВАНИ НЕОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ, АКСЕСОАРИ, РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

2.4- ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ

За техническа помощ се обърнете към Вашият дилър или към производителя.

2.5- ЗАПАЗЕНИ ПРАВА

Запазените права на това ръководство за "Инструкции за монтаж и употреба" остават собственост на производителя.

Всякава информация, която се съдържа тук (текст, чертежи, диаграми и др.) е запазена.

Никаква част от това ръководство не може да бъде копирана и разкривана (изцяло или частично) чрез каквито и да са размножителни методи (фотокопия, микрофилми или други) без писмено упълномощаване от производителя.

3.1- ТАБЕЛКА С ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ И "СЕ" МАРКИРОВКА

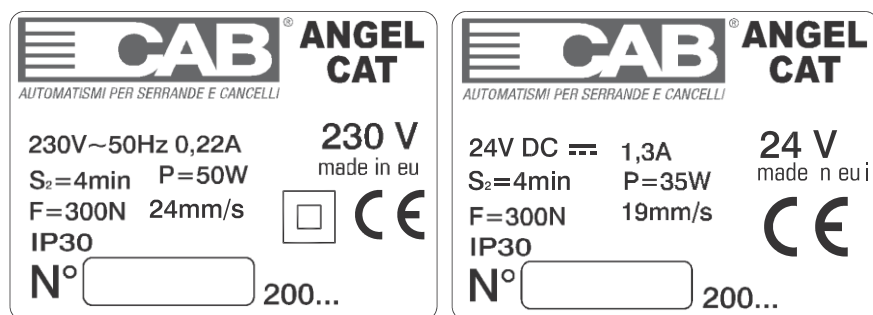
Маркировката "СЕ" удостоверява съответствието на машината с необходимата безопасност и изискванията за здраве, предвидени за продуктите от европейските директиви.

Табелката с данни и самозалепваща планка от полиестер, копринен шаблон, отпечатан в черно, със следните размери: L=36 mm - H=50 mm.

Прилага се външно на двигателя. Табелката (Фиг.1) дава по един читаем и неизтриваем начин следните данни:

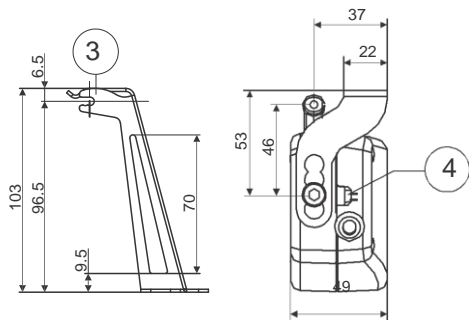
- лого и адрес на производителя
- тип и модел
- напрежение и захранване (V - A)
- максимална употреба S_2 (мин.)
- консумирана мощност P (W)
- осово натоварване или подемна сила F (N)
- скорост без натоварване (мм./сек.)
- степен на защита (IP)
- символ за двойна изолация (само за модел. C20/230V)
- "СЕ" маркировка
- сериен номер
- година на производство

Фиг.1



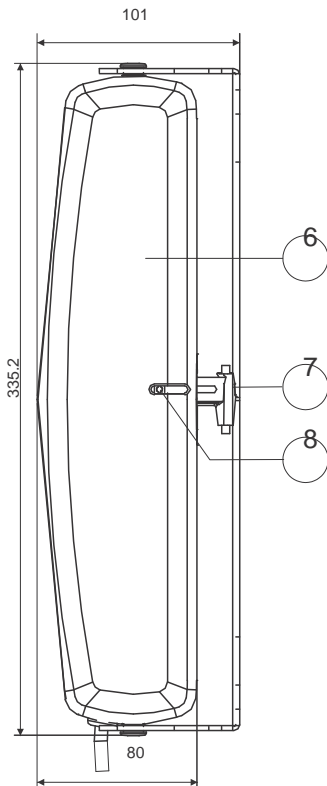
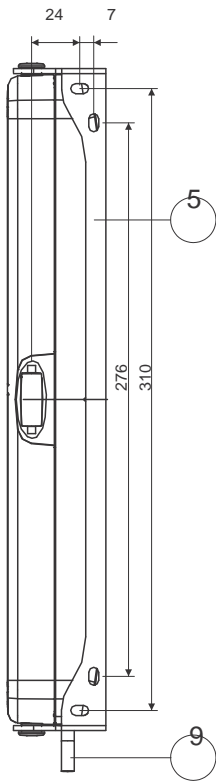
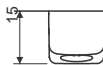
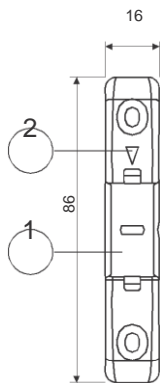
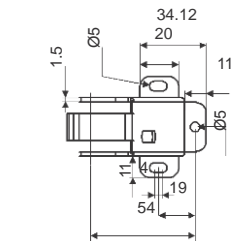
3.2- НАИМЕНОВАНИЕ НА ЧАСТИТЕ И РАЗМЕРИТЕ

Фиг.2 Размери в мм.



ОПИСАНИЕ:

- 1) Бързо свързване
- 2) Страничен указател
- 3) Скоба за отваряне при долни панти
- 4) Настройване на ход за отваряне ключ l=200 mm; II=380 mm
- 5) Скоба за закрепване към рамката
- 6) Двигател
- 7) Настройка край на веригата
- 8) Болт за настройка край на веригата
- 9) Захранващ кабел



3.3- ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Табл.1 съдържа техническите данни характеризиращи двигателите.

	ANGEL CAT/230V	ANGEL CAT/24V			
Захранващо напрежение	230 V ~ 50 Hz	24 V DC			
Консумиран ток	0,22 A	1,3 A			
Консумирана мощност под товар	50 W	35 W			
Максимално осово натоварване	300 N				
Максимална подемна сила	300 N				
Скорост на празен ход	24 мм.сек.	19 мм.сек.			
Максимална продължителност при празен ход	16 s	20 s			
Край на ход, избран в мм.		200 380			
Минимална височина Н (мм) на прозоречната рамка	Място за сборни скоби ⁽¹⁾	0	Горни панти	250	400
			Долни панти	500	1000
		1	Горни панти	250	400
		2	Горни панти	350	500
		3	Долни панти	400	950
Минимална височина на рамката на прозореца	Н= 500 ÷ 950 mm				
Край на ход, избран на ⁽³⁾	200 ÷ 380 mm				
Двойна електрическа изолация	Да	/			
Максимална продължителност на действие S ⁽⁴⁾	4 мин.				
Работна температура <input type="checkbox"/>	-5°C +55°C				
Степен на защита на електрически устройства	IP 30				
Настройка на края на прозоречната рамка	0+22 mm (Горни панти) 0+30 mm (Долни панти)				
Паралелно електрическо свързване на повече двигатели към същия прозорец	Само с подходящо електронно устройство				
Паралелно електрическо свързване на повече двигатели към различни прозорци	Да (виж ел. схема)				
Тегло на двигателя със скобите	1,1 kg				
Общо тегло	1,5 kg				
Електроника със зумер за сигнализиране при грешно свързване ⁽⁵⁾					
⁽¹⁾ За позицията за свързване на скобите, виж ФИГ.6					
⁽²⁾ Разстояние на двигателя от пантите на прозореца, валидно само при максимален ход 380 мм.					
⁽³⁾ Допуск на грешно свързване на краен изключвател при изход: +/- 10 мм.					
⁽⁴⁾ Обслужване на ограничена продължителност, съгласно EN 60034					
⁽⁵⁾ Зумерът позволява продължително излъчване на звук, колкото време двигателят е захранен. За бъдещи детайли от операцията, виж пар. 5.6					

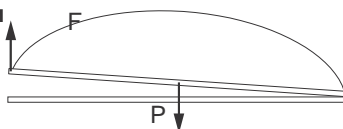
Табл.1

3.4- ФОРМУЛИ ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ СИЛАНА НА ХОДА И ЛИ ПОДЕМНАТА СИЛА

Фиг.3

Хоризонтални куполи или капандури

- F** = Сила необходима за отваряне или затваряне
P = Тегло на купола/капандурата
 (Само подвижната част)

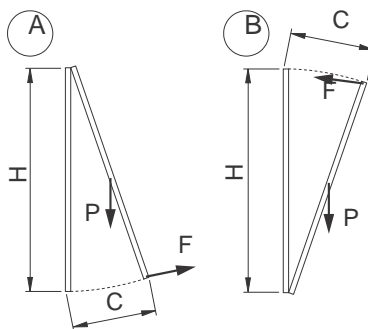


$$F = 0,54 \times P$$

Фиг.4

Прозорци с горни панти (A) или с долни панти (B)

- F** = Сила необходима за отваряне или затваряне
P = Тегло на прозореца
 (Само подвижната част)
C = Ход за отваряне на прозорец
H = Височина на прозорец



$$F = (0,54 \times P) \times \left(\frac{C}{H} \right)$$

3.5- ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ ЗА УПОТРЕБА



ДВИГАТЕЛЯТ Е ПРОЕКТИРАН И ПРОИЗВЕДЕН ЗА ДА АВТОМАТИЗИРА ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИ С ГОРНИ ПАНТИ, ДОЛНИ ПАНТИ, ЗАВЪРТАЩИ СЕ ПРОЗОРЦИ И КАПАНДУРИ/ТАБАКЕРИ ЧРЕЗ БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

3.6- ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА УПОТРЕБА

Двигателят е проектиран и произведен изключително с предназначение за употреба дадено в **пар.3.5**, и поради това всякаква друга употреба е строго забранена, за да се осигури безопасност на монтажника или ползвателя, както и ефективност на самият двигател.



СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ ЗА УПОТРЕБА, ОСВЕН ТАЗИ ПРЕДВИДЕНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (ВИЖ ПАР. 3.5).



СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА МОНТИРАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯТ ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА ПРОЗОРЕЧНАТА РАМКА, ОБЕКТ НА АТМОСФЕРНИ ВЛИЯНИЯ (ДЪЖД, СНЯГ).



ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ ВЪВ ВЗРИВООПАСНА СРЕДА Е СТРОГО ЗАБРАНЕНО.



ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОПАКОВКАТА И ДВИГАТЕЛЯТ ТРЯБВА ДА СЕ ДЪРЖАТ НАДАЛЕЧ ОТ ДЕЦА.

3.7-СТАНДАРТНА УПАКОВКА

Всяка стандартна упаковка на продукта (картонена кутия) съдържа **(Фиг.5)**:

- No.1 Двигател оборудван със захранващ кабел;
- No.1 Скоба за закрепване към рамката на прозореца **(Поз.А)**;
- No.1 Скоба за отваряне при долни панти **(Поз.В)**;
- No.1 Малки части в упаковката (бързо свързване, No.2 винтове за странично закрепване на скобата, No.7 винтове AF Ø 4.2 x 19 мм. за закрепване на скобата към прозоречната рамка, No.2 винтове AF Ø 4.2 x 19 мм. За закрепване на бързото свързване, 5 мм. Гаечен ключ) **(Поз. С)**;
- No.1 (2 mm) Универсален гаечен ключ **(Поз.Д)**;
- No.1 Монтаж и инструкции за работа **(Поз.Е)**.



УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ИЗБРОЕНИТЕ ПО-ГОРЕ ЧАСТИ СА В УПАКОВКАТА, КАКТО И ЧЕ ДВИГАТЕЛЯ НЕ Е ПОСТРАДАЛ ПРИ ТРАНСПОРТА.

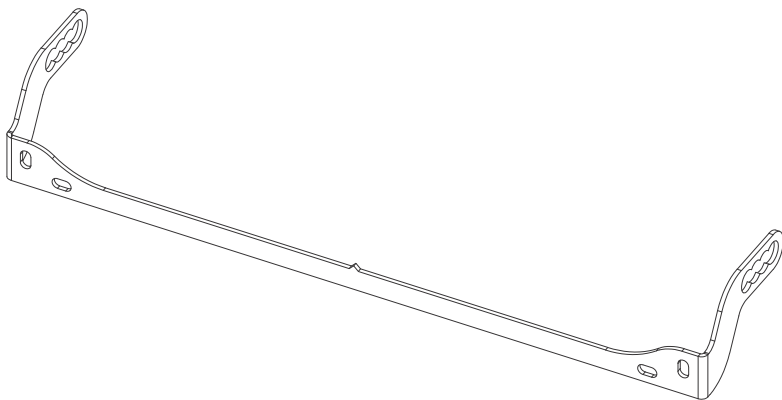


АКО БЪДЕ ОТКРИТА КАКВАТО И ДА Е НЕРЕДНОСТ, СЕ ЗАБРАНЯВА МОНТИРАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ, И Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ПОТЪРСИ ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ОТ ВАШИЯТ ДИЛЪР ИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

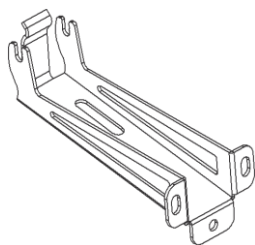


ОПАКОВКАТА (ХАРТИЯ, ПЛАСТМАСА И ДР.) ТРЯБВА ДА СЕ ИЗХВЪРЛИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ДЕЙСТВАЩИТЕ РАЗПОРЕДБИ.

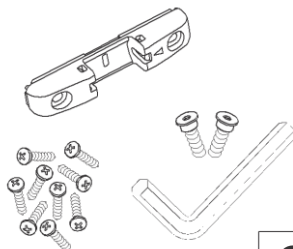
Фиг.5



A



B



C



D



E

4.1- ЗАЩИТА СРЕЩУ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РИСК

Двигателят е защитен от електрически ток при преки и непреки контакти.

Защитните мерки срещу пряк контакт имат за цел защита на хора срещу риск при контакт с работещи части, обикновено под напрежение; докато защитните мерки при непряк контакт имат за цел да защитят хора от опасност дължащи се на водещи части, които обикновено са изолирани, но биха могли да са под напрежение, в следствие на повреда (нарушение на изолация).

Предприетите мерки за защита са следните:

- 1) Изолиране на части под напрежение чрез пластмасови материали;
- 2) Включване в съответна степен на защита;
- 3) **Само за модел ANGEL CAT/230V оборудван с двойна изолация:** Защита от пасивен тип, дадена чрез използване на части с двойна изолация, наричани също така части от клас II или с еквивалентна изолация (забранява се заземяването на двигателите с двойна изолация).

4.2- ОСТАТЪЧНИ РИСКОВЕ

Двигателят няма остатъчни рискове. С настоящето монтажникът и потребителя са уведомени, че след монтирането на двигателя на прозореца, от инцидентното задвижване на двигателя може да следва остатъчен риск:

Остатъчен риск:

Опасност от смачкване или издърпване на части от тялото, вмъкнати между подвижната и неподвижната част на прозореца.

Честота на натоварване:

Инцидентно и когато монтажникът или ползвателят реши да използва погрешно умишлено действие.

Сериозност на щетата:

Леки повреди (обикновено обратими).

Предприети мерки:

Преди да включите устройството, е задължително да проверите дали близо до прозореца няма хора, животни или предмети, чиято безопасност може да бъде рискувана случайно. По време на работа на двигателя, е задължително трябва да бъдете в безопасна позиция, осигурявайки си визуален контрол на движението на прозореца.

5.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ



МОНТАЖЪТ НА ДВИГАТЕЛЯ МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗПЪЛНЕН ИЗКЛЮЧИТЕЛНО САМО ОТ КОМПЕТЕНТЕН И КВАЛИФИЦИРАН ТЕХНИЧЕСКИ ПЕРСОНАЛ, УДОВЛЕТВОРЯВАЩ ПРОФЕСИОНАЛНИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОНТАЖ, ЗАЛОЖЕНИ В ДЕЙСТВАЩИТЕ ЗАКОНИ НА СТРАНАТА.



РАБОТАТА НА ДВИГАТЕЛЯ ТРЯБВА ДА ОСИГУРИ ПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НА ПРОЗОРЕЦА. ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е ДА СЪОБРАЗИТЕ МОМЕНТА НА МОТОРА ИЛИ СИЛАТА НА ПОВДИГАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ТИПА И ТЕГЛОТО НА ПРОЗОРЕЦА (ПАР. 3.4). ЗАБРАНЕНО Е ДА НАДВИШАВАТЕ ОГРАНИЧЕНИЯТА ЗАДАДЕНИ В ТАБЛ.1 ОТНОСНО ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ (ПАР.3.3).



МОНТАЖЪТ НА ДВИГАТЕЛЯ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИЗПЪЛНЕН САМО ПРИ ЗАТВОРЕН ПРОЗОРЕЦ ИЛИ ЛЮК.



ПРЕДИ МОНТИРАНЕТО НА ДВИГАТЕЛ НА ПРОЗОРЦИ С ДОЛНИ ПАНТИ СЕ УВЕРЕТЕ, ЧЕ ОТ ДВЕТЕ СТРАНИ НА ПРОЗОРЕЦА ИМА ОГРАНИЧИТЕЛИ, КОИТО НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ПАДАНЕТО НА ПРОЗОРЕЦА.



ЗА ПРАВИЛНА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ, РАМКАТА НА ПРОЗОРЕЦА ТРЯБВА ДА ИМА МИНИМАЛНА ВИСОЧИНА (РАЗСТОЯНИЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПАНТИТЕ ЗА ОТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЕЦА) РАВНА НА СТОЙНОСТИТЕ В ТАБЛ.1.



УВЕРЕТЕ СЕ ЧЕ ПОЗИЦИИТЕ НА НАДПИСИТЕ ОПРЕДЕЛЕНИ ЗА БЪРЗО СВЪРЗВАНЕ СЪОТВЕТСТВАТ НА НАДПИСИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ: ЧЕРВЕН НАДПИС С БУКВА "А" ЗА ПРОЗОРЕЦ С ГОРНИ ПАНТИ, ЗЕЛЕН НАДПИС С БУКВА "В" ЗА ВЕРТИКАЛЕН МОНТАЖ.



УВЕРЕТЕ СЕ ЧЕ ЗА ГОРНИ ПАНТИ, РАЗСТОЯНИЕТО "D" МЕЖДУ ПРОЗОРЕЧНАТА РАМКА (НА КОЯТО СЕ ПРЕДВИЖДА МОНТИРАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ) И РАМКАТА НА ПРОЗОРЕЧНОТО КРИЛО (КЪДЕТО СЕ ПРЕДВИЖДА МОНТИРАНЕ НА ФИКСИРАЩАТА СКОБА) Е МЕЖДУ 0 мм. И 30 мм. (ВИЖ ФИГ.6a), И МЕЖДУ 0 мм. И 22 мм. ЗА ДОЛНИ ПАНТИ (ВИЖ ФИГ.6b).

Фиг.6

ПОЗИЦИИ 1 - 2 - 3 - 0 СЕ ИЗПОЛЗВАТ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИПОКРИВАЩИТЕ СЕ **D** ЧАСТИ НА ПРОЗОРЕЦА

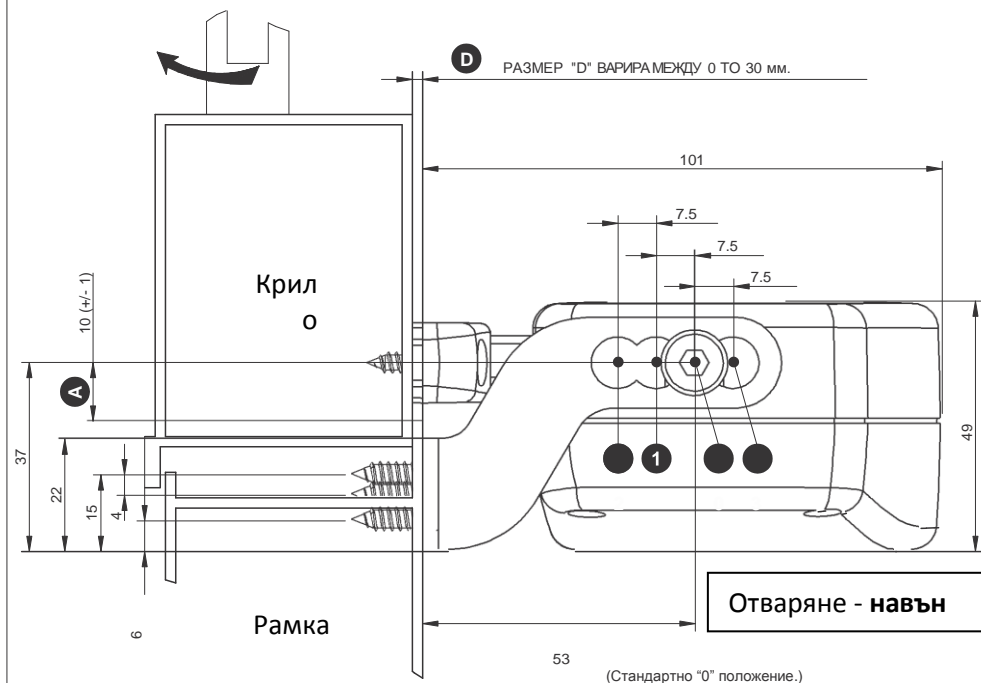
ПРИПОКР. ЧАСТ D	ДВИГАТЕЛ ПОЗИЦИЯ	ВИД ПРИЛОЖЕНИЕ
0 ÷ 15 мм.	0	Горни панти
15 ÷ 22,5 мм.	1	
22,5 ÷ 30 мм.	2	



ЗАКРЕПВАЩА ПОЗИЦИЯ **A ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПОТВЪРДЕНА И ИЗЧИСЛЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ ПРОФИЛА/ДЪЛЖИНАТА НА КРИЛОТО/РАМКАТА И ОСВЕТЕНОСТ.**



ЗА ПРОЗОРЦИ С ОСВЕТЕНОСТ ПО-МАЛКО ОТ 500 мм., Е ПОДХОДЯЩО ДА НАСТРОИТЕ ХОДА НА 200 мм. (ПОЗИЦИЯ НА КЛЮЧА I).



Фиг.6

ПОЗИЦИИТЕ 1 - 2 - 3 - 0 СЕ ИЗПОЛЗВАТ ПРИ ПРИПОКРИВАЩИ СЕ ЧАСТИ **D** НА ПРОЗОРЕЦА

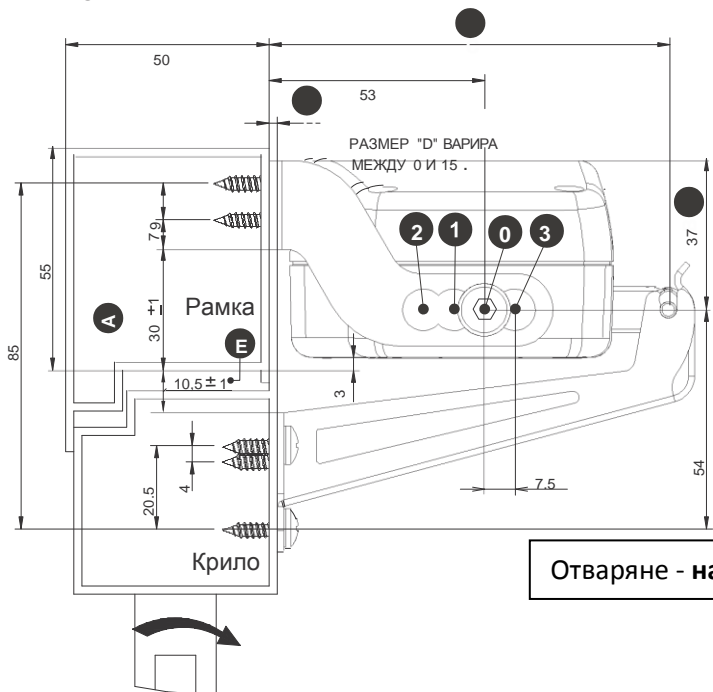
0 ÷ 15 мм.	0	ДОЛНИ ПАНТИ (виж Фиг.30)
0 ÷ 15 мм. (+7,5)	3	ГОРНИ ПАНТИ (виж Фиг.31)



РАЗМЕРЪТ **C** Е МЕЖДУ 96 И 118 мм.



ПОЗИЦИЯТА ЗА ЗАКРЕПВ. **A** ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПОТВЪРДЕНА И ИЗЧИСЛЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ ПРОФИЛА/ДЪЛЖИНАТА НА КРИЛОТО/РАМКАТА И ОСВЕТЕНОСТТА.



ХОД	МИН. ОСВЕТЕНОСТ	ЪГЪЛ НА ОТВАРЯНЕ	ВЪНШНИ РАЗМЕРИ DIMENSIONS (B)
200 mm	500 mm	22°	39.5 mm
380 mm	900 mm	24.5°	41.5 mm

5.2- ПРОЗОРЦИ С ГОРНИ ПАНТИ

(Фиг. 7 и Фиг. 13, 24)

- 1) Отвори упаковката (пар. 3.7) и извади различните части;
- 2) **Фиг.13-** С молив отбележи централна линия "X" на рамката на прозореца;
- 3) **Фиг.14-** Подравни бързото свързване към централната линия използвайки ръба (Поз.1) поместен в центъра му с марката на бързото свързване от дясно (Поз.2);
- 4) **Фиг.15-** Положете бързото свързване на минимална височина от 10 мм. от рамката и и отбележете местата за пробиване;
- 5) **Фиг.16/17-** С подходяща бургия, пробийте 2 отвора с Ø 3.7 на крилото и закрепете бързото свързване с подходящи винтове;
- 6) **Фиг.18-** Подравнете към централната линия скобата за закрепване към рамката на прозореца използвайки маркера за централна линия (Поз.1) по средата ѝ;
- 7) Поставете скобата на рамката при такава височина така, че да подравни осите на мястото за закрепване на скобата и отворите за закрепване бързото свързване, както е показано на **Фиг.19** и отбележете местата за пробиване
- 8) **Фиг.20-21-** С подходяща бургия, пробийте 2 отвора с Ø 3.7 на рамката и притегнете скобата с подходящи винтове;

Фиг.7

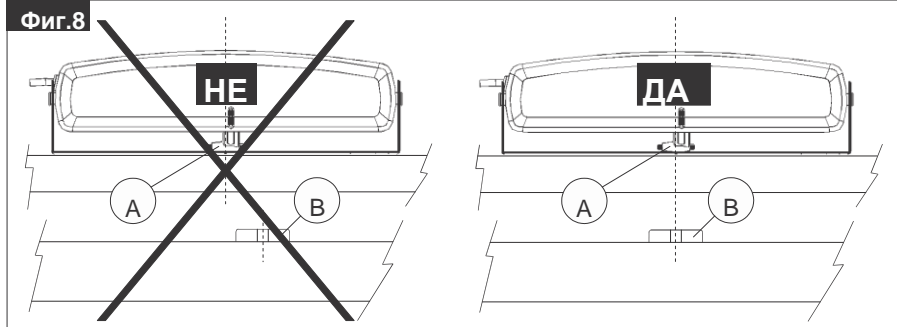


УБЕДЕТЕ СЕ ЧЕ НАСТРОЙКАТА НА КРАЯ НА ВЕРИГАТА (ФИГ.8-Поз.А) Е СЪОСНА С БЪРЗОТО СВЪРЗВАНЕ (ФИГ.8-Поз.В). В ПРОТИВЕН СЛУЧАЙ, ПОВТОРЕТЕ ТОЧНО ОПЕРАЦИИТЕ И ПОЛОЖЕНИЕТО; КОГАТО НЕ СА СЪОСНИ, ТОВА МОЖЕ ДА ПОВРЕДИ ДВИГАТЕЛЯ И РАМКАТА НА ПРОЗОРЕЦА (ФИГ.8).



УБЕДЕТЕ СЕ, ЧЕ ЧЕРВЕНИЯТ НАДПИС С БУКВА "А" НА БЪРЗОТО СВЪРЗВАНЕ СЪОТВЕТСТВА СЪС СЪЩИЯТ НАДПИС НА ДВИГАТЕЛЯ.

Фиг.8



- 9) **Фиг.22-** Развийте болта за настройка за край на веригата (**Поз.3**) и свържете двигателя към полуавтоматичното свързване, въвеждайки първо настройката за край на веригата в лявата точка на свързване (**Поз.1**) и след това в дясната точка на свързване (**Поз.2**);
- 10) **Фиг.23-** С двата приложени винта (**Поз.1**) притегнете двигателя към скобата за закрепване към рамката на прозореца в най-подходящо положение, в съответствие със стойността на припокриващата част "D" (**виж Фиг.6**) и затегнете болта за настройка край на веригата (**Фиг.22- Поз.3**);
- 11) **Фиг.24-** Настройте хода за отваряне чрез ключа (**Поз.1**) в дясната част на двигателя в съответствие с отварянето на крилото;
- 12) Изпълнете електрическото свързване в зависимост от предписанията на **пар.5.4** и в съответствие с електрическата схема.



ИЗБОРЪТ НА ХОДА ТРЯБВА ДА СТАНЕ ПРИ ИЗКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛ ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ОТ КОМПЕТЕНТЕН И КВАЛИФИЦИРАН ТЕХНИК.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: УБЕДЕТЕ СЕ, ЧЕ ИЗБРАНИЯТ ХОД Е С НЯКОЛКО САНТИМЕТРА ПО-МАЛКО ОТ ХОДЪТ РАЗРЕШЕН ОТ МЕХАНИЧНИТЕ КЛЮЧАЛКИ, ПОСТИГНЕТЕ ОГРАНИЧИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА ИЛИ ОТВАРЯНЕТО ЩЕ Е ТРУДНО.

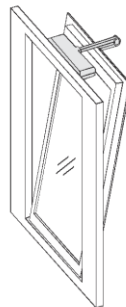


ЗА ПРАВИЛНА НАСТРОЙКА НА ЗАТВАРЯНЕТО НА ПРОЗОРЕЦА, ВИЖТЕ ИНДИКАЦИИТЕ ДАДЕНИ В ПАР.5.6.

5.3- ПРОЗОРЦИ С ДОЛНИ ПАНТИ (Фиг.9 и 25÷35)

- 1) Отвори упаковката (**пар.3.7**) и извади различните части;
- 2) **Фиг. 25-** С молив начертай централна линия "Y" на рамката на прозореца;
- 3) **Фиг. 26-** Подравни към централната линия скобата за закрепване към рамката на прозореца използвайки като еталон индикатор центр. линия(**Поз.1**) в средата на същата, след това отбележи местата за пробиване на рамка;
- 4) **Фиг.27/28-** С подходяща бургия пробийте 4 отвора с $\varnothing 3.7$ на рамката и притегнете скобата със съответните винтове;
- 5) **Фиг.29-** Подравнете скобата за долни панти с централната линия на прозореца използвайки като индикатор централният отвор за притягащите винтове и поставете скобата за долни панти на "E" (**виж фиг. 6b**), след това отбележи местата за пробиване;
- 6) **Фиг.30/31-** С подходяща бургия пробийте 3 отвора с $\varnothing 3.7$ на крилото и притегнете скобата с подходящи винтове;
- 7) **Фиг.32-** Закрепете с два стандартни винта (**Поз.1**) двигателя на скобата, съединете ги за прозоречната рамка в "O" (**виж Фиг.6b**) и развийте винта за настройка края на веригата;

Фиг.9



- 8) **Фиг.33-** Изберете положението на двигателя в зависимост от закрепването на скобата към прозоречната рамка (**виж Фиг.6b**) и съединете края на веригата към скобата за долни панти;
- 9) **Фиг.34/35-** Настройте ходът на отваряне от ключа (**Фиг.34-Поз.1**) от дясната страна на двигателя в съответствие с отварянето на крилото и затегнете болта за настройка край на веригата (**Фиг.35-Поз.2**);
- 10) Изпълнете електрическото свързване в зависимост от предписанията на **пар.5.4** и в съответствие с електрическата схема.



ИЗБОРЪТ НА ХОДА ТРЯБВА ДА СТАНЕ ПРИ ИЗКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛ ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ОТ КОМПЕТЕНТЕН И КВАЛИФИЦИРАН ТЕХНИК.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: УБЕДЕТЕ СЕ, ЧЕ ИЗБРАНИЯТ ХОД Е С НЯКОЛКО САНТИМЕТРА ПО-МАЛКО ОТ ХОДА РАЗРЕШЕН ОТ МЕХАНИЧНИТЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ, ДОСТИГНЕТЕ ОГРАНИЧИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА ИЛИ ОТВАРЯНЕТО ЩЕ Е ТРУДНО.



ЗА ПРАВИЛНА НАСТРОЙКА ЗАТВАРЯНЕТО НА ПРОЗОРЕЦА, ВИЖТЕ ИНДИКАЦИИТЕ ДАДЕНИ В ПАР.5.6.

5.4- ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СВЪРЗВАНИЯ (Схема)



ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СВЪРЗВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ МОЖЕ ДА СЕ ИЗВЪРШИ САМО ОТ КОМПЕТЕНТЕН И КВАЛИФИЦИРАН ТЕХНИК, УДОВЛЕТВОРЯВАЩ ТЕХНИЧЕСКИТЕ И ПРОФЕСИОНАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОНТАЖ, ПРЕДВИДЕНИ В ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО НА СТРАНАТА, ИЗДАДЕНИ В ДЕКЛАРАЦИЯТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ЗА СВЪРЗВАНИЯ.



ПРЕДИ СВЪРЗВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ, СЕ УБЕДЕТЕ , ЧЕ Е МОНТИРАН ПРАВИЛНО НА ПРОЗОРЕЦА.



ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СВЪРЗВАНЕ НА ВАРИАНТА ANGEL CAT/24V ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИЗПЪЛНЕНО КЪМ ИЗТОЧНИК ЗА МНОГО НИСКО БЕЗОПАСНО НАПРЕЖЕНИЕ, ЗАЩИТЕН ОТ КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ.



ЛИНИИТЕ КЪМ КОИТО СЕ СВЪРЗВА ДВИГАТЕЛЯ ТРЯБВА ДА СА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ДЕЙСТВАЩИТЕ НАРЕДБИ ЗА МОНТАЖ В СТРАНАТА, КАКТО И ДА УДОВЛЕТВОРЯВАТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ, ДАДЕНИ В ТАБЛ.1, А НА ЗАДНАТА ПЛАНКА ТРЯБВА ДА ИМА МАРКИРОВКА "СЕ" (ПАР.3.1), КАКТО И ДА БЪДЕ ОБОРУДВАН СЪС СЪОТВЕТНИЯТ ЗАЗЕМИТЕЛЕН ТЕРМИНАЛ.



ИЗБОРЪТ ЗА ДИАМЕТЪР НА КАБЕЛИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ ТРЯБВА ДА СЪОТВЕТСТВА НА МОЩНОСТТА (ВИЖ ПЛАНКАТА И "СЕ").



ВСЕКИ ТИП ЕЛ. МАТЕРИАЛ (ЩЕПСЕЛ, КАБЕЛ, КЛЕМИ И ДР.) ИЗПОЛЗВАН ЗА СВЪРЗВАНЕ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПОДХОДЯЩ ЗА УПОТРЕБАТА, С МАРКИРОВКА "СЕ" И В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА ПРЕДВИДЕНИ В ДЕЙСТВАЩИТЕ РАЗПОРЕДБИ ЗА МОНТАЖ В СТРАНАТА.



ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е СЕКЦИОННИТЕ УСТРОЙСТВА С ДИФЕРЕНЦИАЛНА ЗАЩИТА 30 mA ДА БЪДАТ МОНТИРАНИ НАГОРЕ, СВЪРЗАНИ КЪМ ЗАЗЕМИТЕЛЕН ТЕРМИНАЛ.



ЗА ДА СЕ ОСИГУРИ ПРАВИЛНО РАЗДЕЛЕНИЕ ОТ ЗАХРАНВАНЕТО, СЕ ИЗИСКВА УСТРОЙСТВОТА С БИПОЛЯРЕН МЕЖДИНЕН КЛЮЧ (БУТОН) ОТ ПОДХОДЯЩ ТИП ДА БЪДАТ МОНТИРАНИ НАГОРЕ. НАГОРЕ ПО КОНТРОЛНАТА ЛИНИЯ Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ МОНТИРА И ЕДНОПОЛЯРЕН ПРЕКЪСВАЧ С РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ КОНТАКТИТЕ НАЙ-МАЛКО 3 ММ.



ЗАБРАНЕНО Е ЗАЗЕМЯВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛ ОБОРУДВАН С ДВОЙНА ИЗОЛАЦИЯ



ПРЕДИ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ВКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, УБЕДЕТЕ СЕ, ЧЕ ЗАХРАНВАЩИЯТ КАБЕЛ НЕ Е НАРАНЕН. АКО Е ПОВРЕДЕН, ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПОДМЕНЕН ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ИЛИ ОТ СЛУЖБАТА ЗА ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ИЛИ ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ ОТ ОТОРИЗИРАНИ ТЕХНИЦИ.

5.5- УСТРОЙСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ



ИЗПОЛЗВАНИТЕ УСТРОЙСТВОТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ТРЯБВА ДА ОСИГУРЯТ БЕЗОПАСНИТЕ УСЛОВИЯ, ПРЕДВИДЕНИ ОТ ДЕЙСТВАЩИТЕ НАРЕДБИ.

В зависимост от различните видове монтажи, двигателите могат да се задвижват от следните устройства:

1) РЪЧЕН БУТОН:

Биполярен бутон с централно положение OFF, с бутон склонен към изключване;

2) БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЗАХРАНВАНЕ:

Микропроцесорни контролни блокове (напр.: Модел TF, EVP, и т.н.) управляващи единичен двигател или повече от един двигател едновременно чрез един или повече ръчни бутони, дистанционно – инфрачервено, или радио на 433 Mhz.

Възможно е към тези блокове за управление да се свържат датчици за дъжд (RPR - 12V), за вятър (RW) и за слънце (RL);



ИЗПОЛЗВАНИТЕ ЦЕНТРАЛИ ТРЯБВА ДА ОСИГУРЯТ ЗАХРАНВАНЕ НА ANGEL CAT ЗА МАКСИМУМ 120 s.

3) СИНХРОНИЗИРАЩ АПАРАТ:

Микропроцесорен блок за управление (напр.: Модел USA2) управляващ чрез ръчен бутон едновременната работа на 2 или 3 двигателя монтирани на отделен прозорец, осигуряващи нормалното движение при отваряне и затваряне.

5.6- НАСТРОЙКА НА ЗАТВАРЯНЕТО НА ПРОЗОРЕЦА(Фиг.24-34)



ТОЧНОТО НАСТРОЙВАНЕ НА ЗАТВАРЯНЕТО НА ПРОЗОРЕЦА ОСИГУРЯВА ДЪЛЪГ ЖИВОТ И ПРИЛЕПВАНЕ НА УПЛЪТНЕНИЯТА, КАКТО И ДОБРА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ.

Един добър начин за да представи точно свързване, се състои в това да се потвърди че след откачването на мотор-редуктора, уплътненията на прозореца се притискат правилно. Ако това не се случва, настройте пак края на веригата с поставянето ѝ както трябва и евентуално чрез придвижване на двигателя на различни положения, предлагани от скобата и след това настройте края на веригата (**виж Табл. 1**).

Както е показано на **ФИГ.36**, въпреки че прозорецът е затворен, болта за настройка край на веригата (**Поз.2**) е монтиран извън разреза (**Поз.1**) на тялото на двигателя, предизвиквайки по този начин фалшиво изключване на крайния изключвател, свързан към повторото влизане на веригата. В този случай, двигателят остава под максимално стресово състояние докато са налични електронната защита и **“ЗУМЕРА”**.

Този звук предупредителен уред излъчва непрекъснат сигнал докато двигателят е под ток.



ИМАЙКИ ПРЕДВИД ТОВА, ТОВА УСТОЙСТВО ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНА БЕЗОПАСНОСТ Е БИЛО РАЗАБОТЕНО ЗА ДА СЕ ПРЕДЛОЖИ БЪРЗА СИСТЕМА ЗА ОТКРИВАНЕ НА ВСЯКАВИ НЕРЕДНОСТИ ПРИ СБОРКАТА НА УРЕДА, ЗА ПРАВИЛЕН МОНТАЖ НА ПРОДУКТА Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ СЛЕДВАТ ВСИЧКИ ПОЦЕДУРИ ПО АСЕМБЛИРАНЕ, ОПИСАНИ В ТОВА РЪКОВОДСТВО.

5.7- ПРАВИЛА ПРИ ОПАСНОСТ

Ако е необходимо прозорецът да бъде отворен при спиране на тока, следвайте инструкциите по-долу:

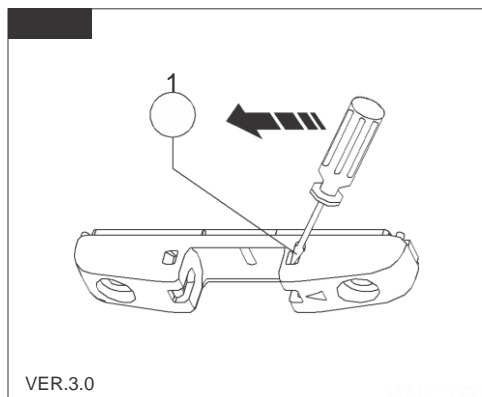


ПРЕДИ ДА ИЗВЪРШИТЕ КАКВАТО И ДА Е НАМЕСА ПО ДВИГАТЕЛЯ И ПОЗОРЕЦА , Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ОТКАЧИ ЗАХРАНВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ И ДА БЪДАТ ПОСТАВЕНИ НА "0" ЕВЕНТУАЛНИТЕ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ НА УСТРОЙСТВОТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.



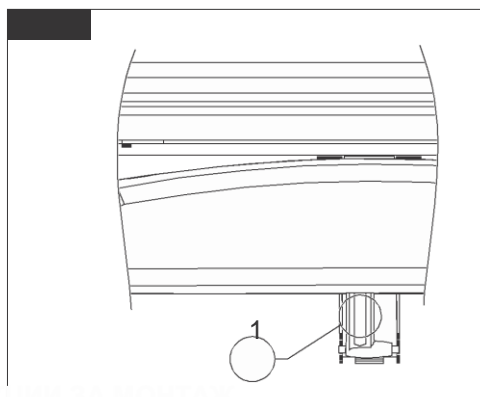
ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е ДА БЛОКИРАТЕ ОСНОВНИЯТ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА РАЗКАЧЕНИЯТ УРЕД, МОНТИРАН НА ЗАХАНВАЩАТА ЛИНИЯ, ЗА ДА СЕ ПРЕДОТВРАТИ НЕОЧАКВАНО СТАРТИРАНЕ. АКО ГЛАВНИЯТ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ЗАКЛЮЧЕН, ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е ДА БЪДЕ ПОСТАВЕН НАДПИС ЗАБРАНЯВАЩ ВКЛЮЧВАНЕТО.

- **За горни панти:** Фиг.10- вкарайте отвертка в дясната страна на отварянето (Поз.1) за бързото свързване и повдигнете държача на оста на края на веригата и извадете двигателя.
- **За долни панти:** Фиг.11- въздействайте върху болта за настройка край на веригата (Поз.1) и оставете двигателя да се завърти нагоре, докато същият се извади от скобата за долни панти.



VER.3.0

REV.11.05



6.1- УПОТРЕБА



ДВИГАТЕЛЯТ МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗПОЛЗВАН САМО ПРИ ДЕЙСТВИЕ НА ПОЛЗВАТЕЛЯ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИНСТРУКЦИИТЕ ДАДЕНИ В ТОВА РЪКОВОДСТВО И/ИЛИ РЪКОВОДСТВОТО НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛЯ (НАПР.: БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ С ДАТЧИЦИ ЗА ДЪЖД И ВЯТЪР).



ПРЕДИ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ, Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПОЛЗВАТЕЛЯТ ДА ПРОЧЕТЕ И РАЗБЕРЕ ВСИЧКИ ЧАСТИ НА ТОВА РЪКОВОДСТВО, КАКТО И ЕВЕНТУАЛНО РЪКОВОДСТВОТО ЗА МОНТИРАНИТЕ УСТРОЙСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.



ПРЕДИ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ, КЛИЕНТА ТРЯБВА ДА СЕ УВЕРИ, ЧЕ ОКОЛО И/ИЛИ ПОД ПРОЗОРЕЦА НЯМА ХОРА, ЖИВОТНИ И ПРЕДМЕТИ, ЧИЯТО БЕЗОПАСНОСТ МОЖЕ ДА БЪДЕ СЛУЧАЙНОПОДЛОЖЕНА НА РИСК (ВИЖ ПАР. 4.2).



ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ, КЛИЕНТА ТРЯБВА ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА ЗАЕМЕ ПОДХОДЯЩА ПОЗИЦИЯ, ОСИГУРЯВАЙКИ СИ ВИЗУАЛЕН КОНТРОЛ ПРИ ДВИЖЕНИЕТО НА ПРОЗОРЕЦА.



ФУНКЦИОНАЛНАТА ЕФЕКТИВНОСТ И НОМИНАЛНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ, НА ПРОЗОРЕЧНАТА РАМКА НА КОЯТО Е МОНТИРАН И НА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ОБОРУДВАНЕ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОТВЪРДЕНИ ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА, КОГАТО Е НЕОБХОДИМО, НАМЕСИ НА РУТИННАТА И ДОПЪЛНИТЕЛНАТА ПОДДРЪЖКА ОСИГУРЯВА РАБОТНИТЕ УСЛОВИЯ В СЪОТВЕТСТВИЕ С УСЛОВИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ.



ВСИЧКИ ПО-ГОРЕ ИЗБРОЕНИ ДЕЙСТВИЯ ПО ПОДДРЪЖКА МОЖЕ ДА БЪДАТ ИЗЪРШЕНИ ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ОТ ТЕХНИЧЕСКИ КОМПЕТЕНТЕН И КАЛИФИЦИРАН ПЕРСОНАЛ, УДОВЛЕТВОРЯВАЩ ТЕХНИЧЕСКИТЕ И ПРОФЕСИОНАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, ПРЕДВИДЕНИ В ДЕЙСТВАЩИТЕ РАЗПОРЕДБИ ЗА МОНТАЖ В СТРАНАТА.

Използването на двигателя позволява автоматичното управление на отварянето и затварянето на прозореца, в зависимост от вида на монтираният блок за управление (виж пар. 5.5).

7.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ



УНИЩОЖАВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИЗВЪРШЕНО СЪОТВЕТСТВИЕ С ДЕЙСТВАЩИТЕ РАЗПОРЕДБИ ЗА ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА.



РАЗДЕЛЯНЕТО НА ЧАСТИТЕ, СЪСТАВЯЩИ ДВИГАТЕЛЯ ДА БЪДЕ СЪГЛАСНО РАЗЛИЧНИТЕ ТИПОВЕ МАТЕРИАЛИ (ПЛАСТМАСА, АЛУМИНИЯ И Т.Н.).

8.1- ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ



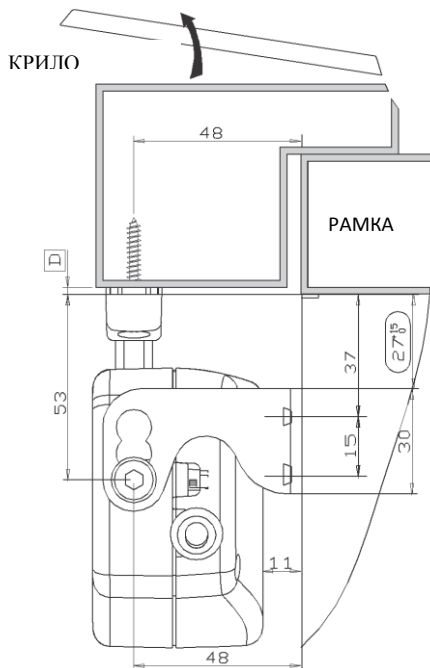
ЗАБРАНЕНО Е ИЗПОЛЗВАНЕТО НА "НЕОРИГИНАЛНИ" РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И АКСЕСОАРИ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОСТАВЯТ В ОПАСНОСТ БЕЗОПАСНОСТТА И ЕФЕКТИВНОСТТА НА ДВИГАТЕЛЯ. ТОВА ДЕЙСТВИЕ ЩЕ ПРЪВАТИСРОКА НА ГАРАНЦИЯТА.



ОРИГИНАЛНИТЕ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И АКСЕСОАРИ ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОРЪЧАНИ САМО ОТ ВАШИЯТ ДИЛЪР ИЛИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ФОРМУЛИРАЙКИ ТИПА, МОДЕЛА, СЕРИЙНИЯТ № И ГОДИНАТА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ДВИГАТЕЛЯ.

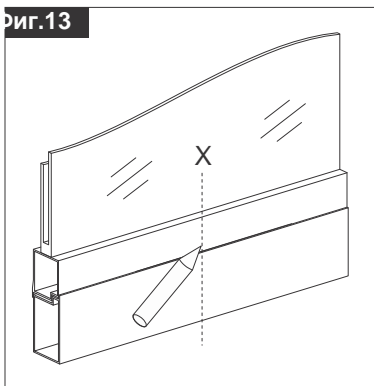
Фиг.12

СКОБА ЗА ЗАКРЕПВАНЕ ПРИ КУПОЛ

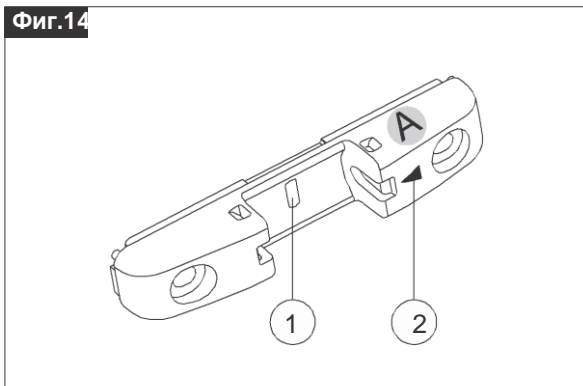


ЗА ПРАВИЛНА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ, "D" ТРЯБВА ДА БЪДЕ МЕЖДУ 0 mm И 30 mm.

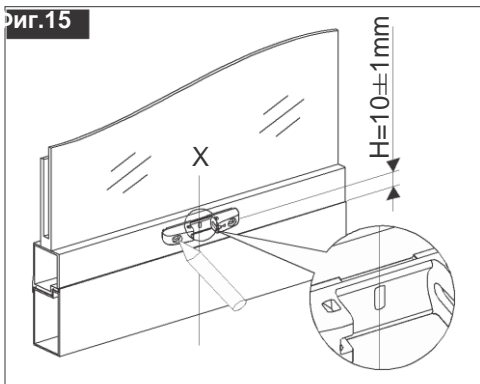
Фиг.13



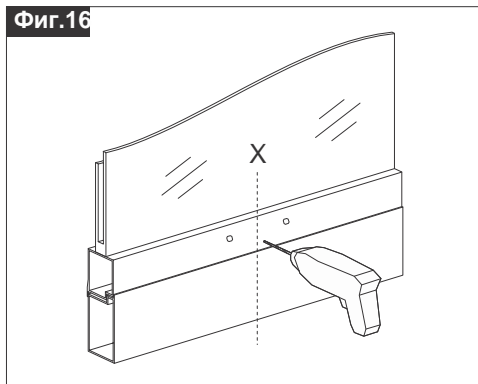
Фиг.14



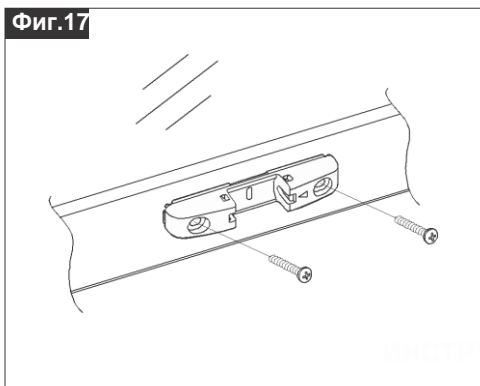
Фиг.15



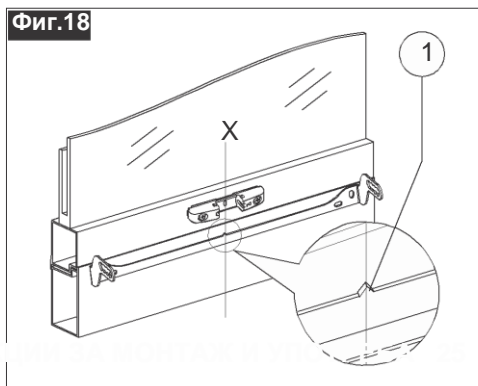
Фиг.16



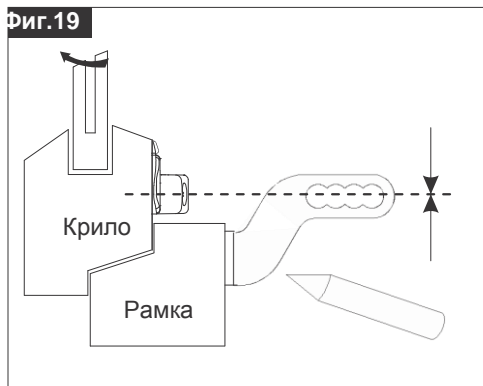
Фиг.17



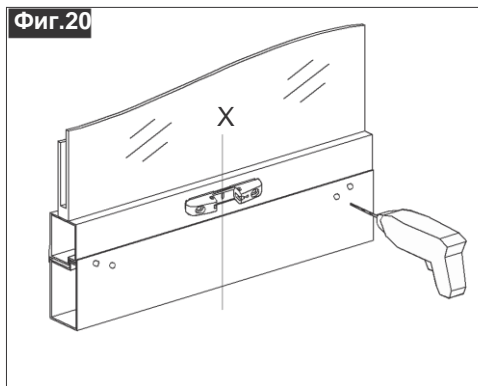
Фиг.18



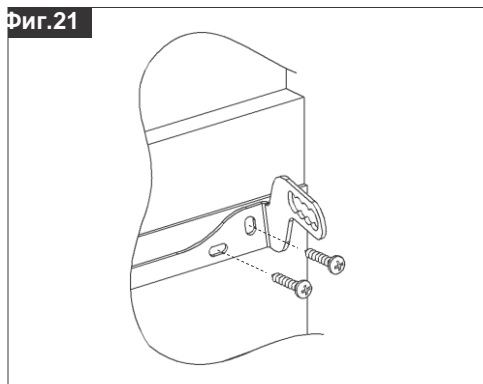
Фиг.19



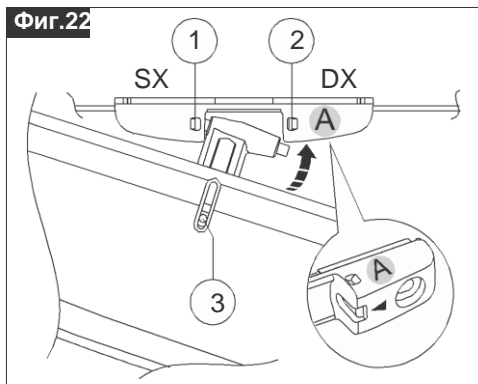
Фиг.20



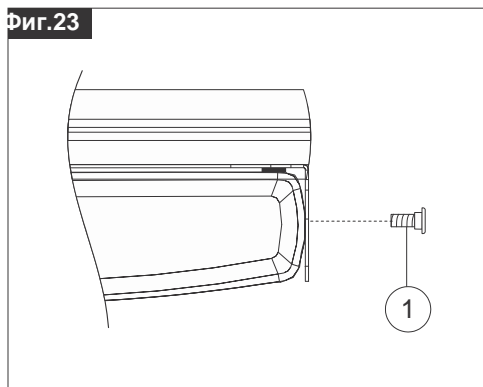
Фиг.21



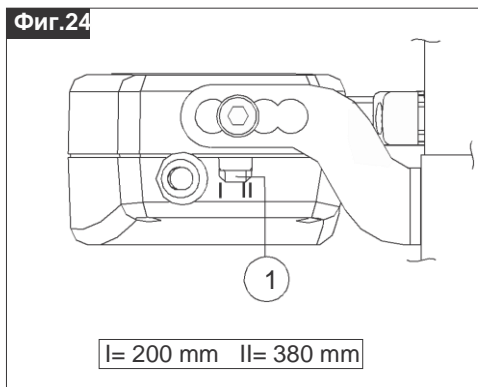
Фиг.22



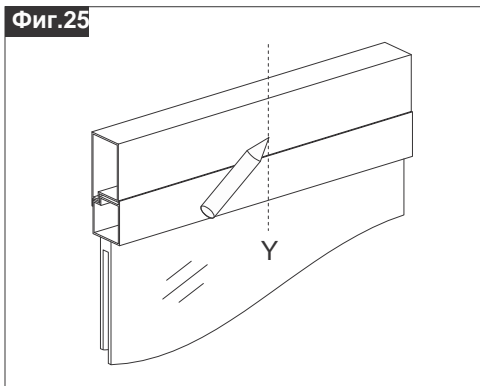
Фиг.23



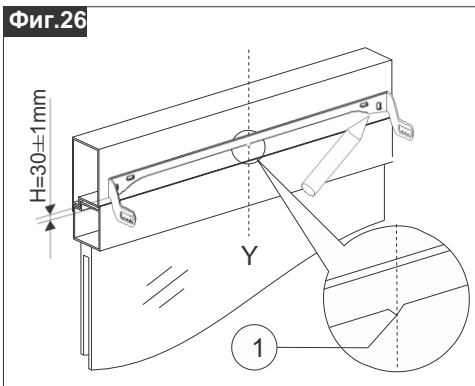
Фиг.24



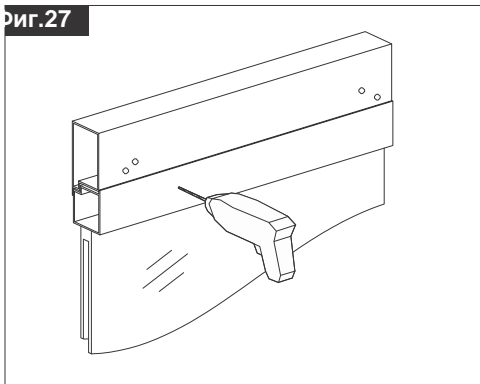
Фиг.25



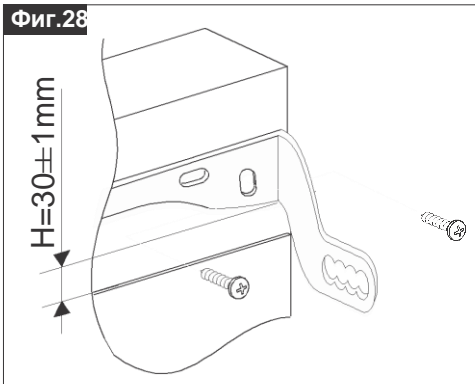
Фиг.26



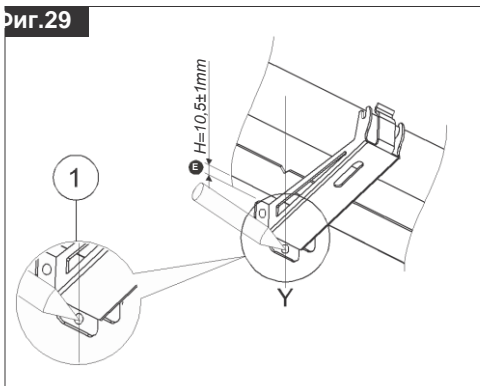
Фиг.27



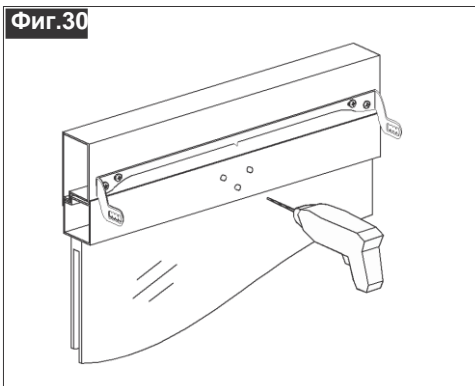
Фиг.28



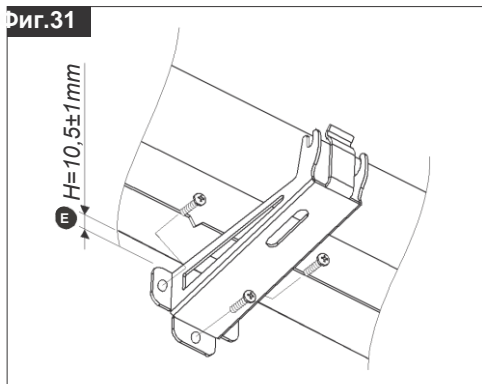
Фиг.29



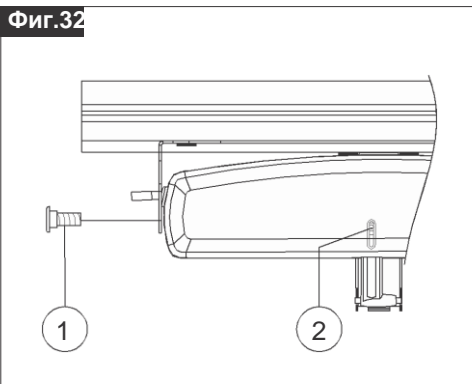
Фиг.30



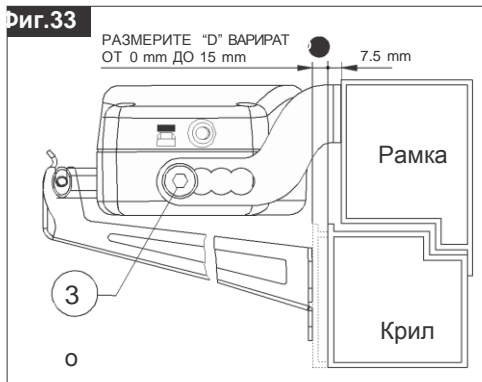
Фиг.31



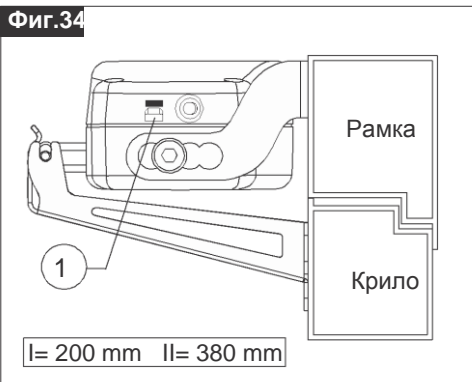
Фиг.32



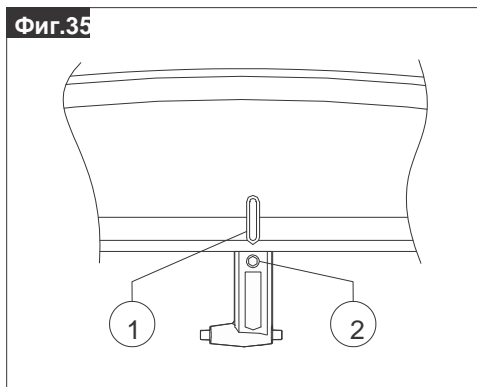
Фиг.33



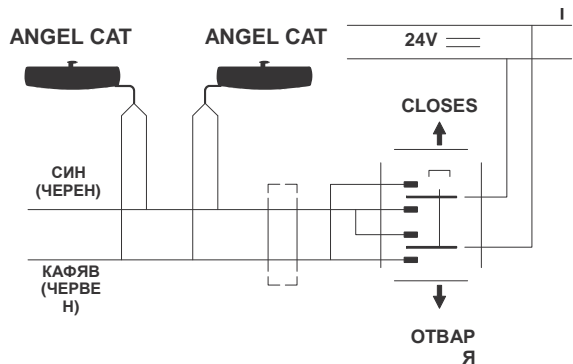
Фиг.34



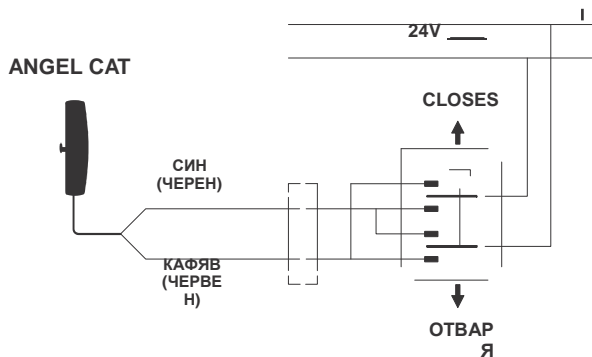
Фиг.35



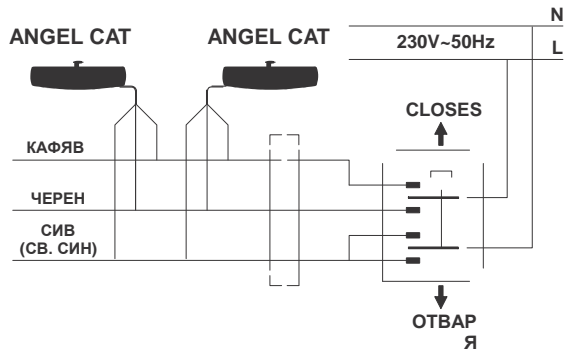
24 V



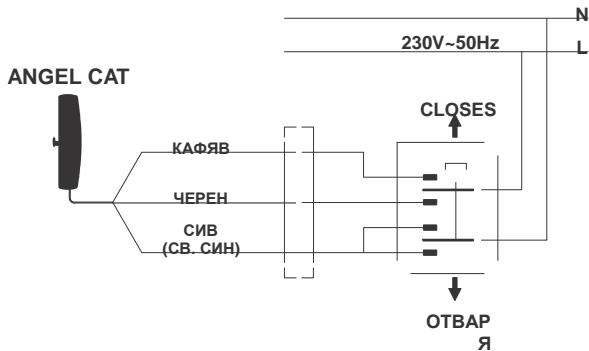
ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е СЕКЦИОННОТО УСТРОЙСТВО ДА СЕ МОНТИРА НАД ЗАХР. ЛИНИЯ С 30 mA ДИФЕРЕНЦИАЛНА ЗАЩИТА, СВЪРЗАНА СЪС ЗАЕМЛЕНИЕТО.

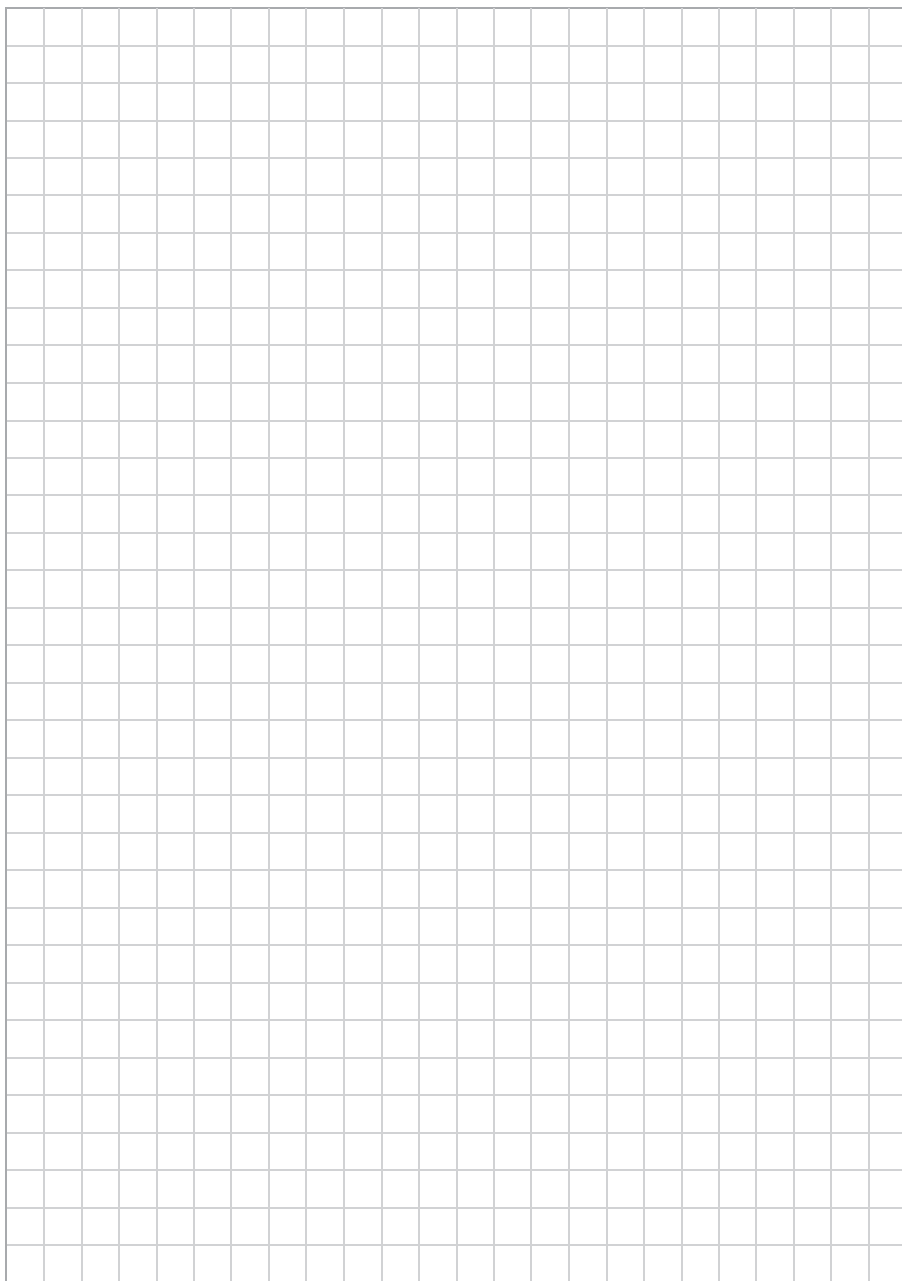


230 V



ЗАБРАНЕНО Е ДА СЕ ЗАЕМЯВАТ ДВИГАТЕЛИ ОБОРУДВАНИ СЪС ДВОЙНА ИЗОЛАЦИЯ.







БИСАЙД ООД
1505 София
Ул. Оборище № 105
Тел.: 02 944 22 36; 944 22 63; 0878 44 22 36
Факс: 02 944 22 56