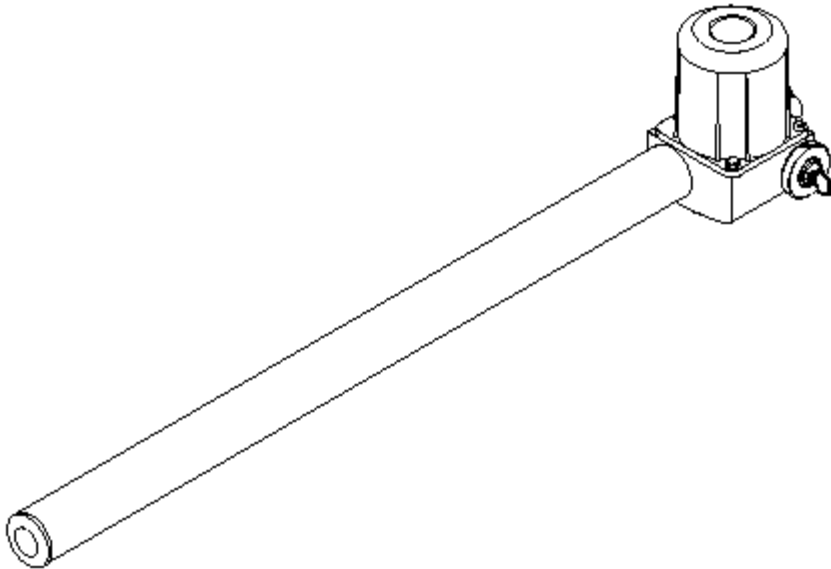


L8542080
Rev. 05/04/02

Електромеханичен двигател

DU.30

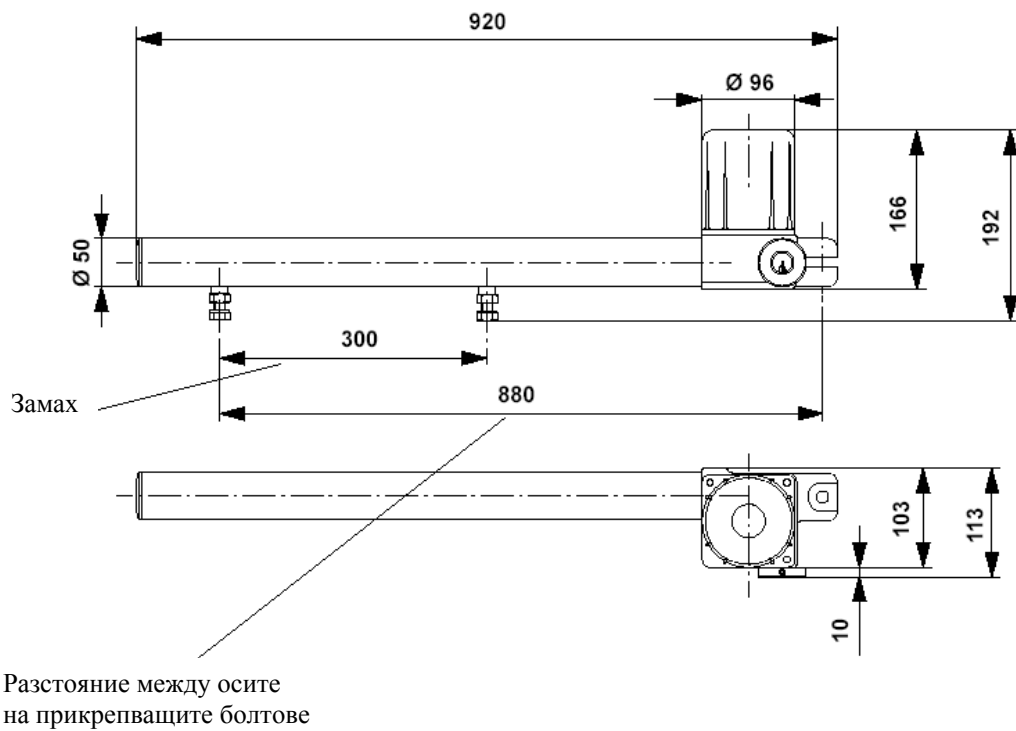


Инструкция за монтаж

Технически данни DU.30

Захранване	230V
Мощност	170W
Ток в покой	0,85A
Въртящ момент	1800Nm
Изолация	F
Време на въртене на 90°	~20s
Максимална дължина на крилото	3m
Степен на защита	IP54
Скорост на предаване	0,7m/1'
N° продължителни маневри	8
Термозащита	130°C
Работна температура	-20°C/+70°C
Кондензатор	9μF
Мазане	Grasso GR LP1
Стандартен замах	300mm
Тегло	10kg

Общи размери



Внимание

- Преди да инсталирате автоматичната система прочетете по-долните инструкции внимателно.
- Абсолютно е забранено да се използва DU.30 за употреби, различни от посочените в тези инструкции.
- Покажете на клиента как да използва автоматичната система.
- Дайте на клиента тази част от инструкциите, която е предназначена за крайни клиенти.
- Всички продукти на Бенинка' са застраховани срещу евентуални повреди на предмети и хора, причинени от производствени повреди, при условие, че цялата система е маркирана със знак СЕ и всички части са оригинални.

Стоп при
отваряне.

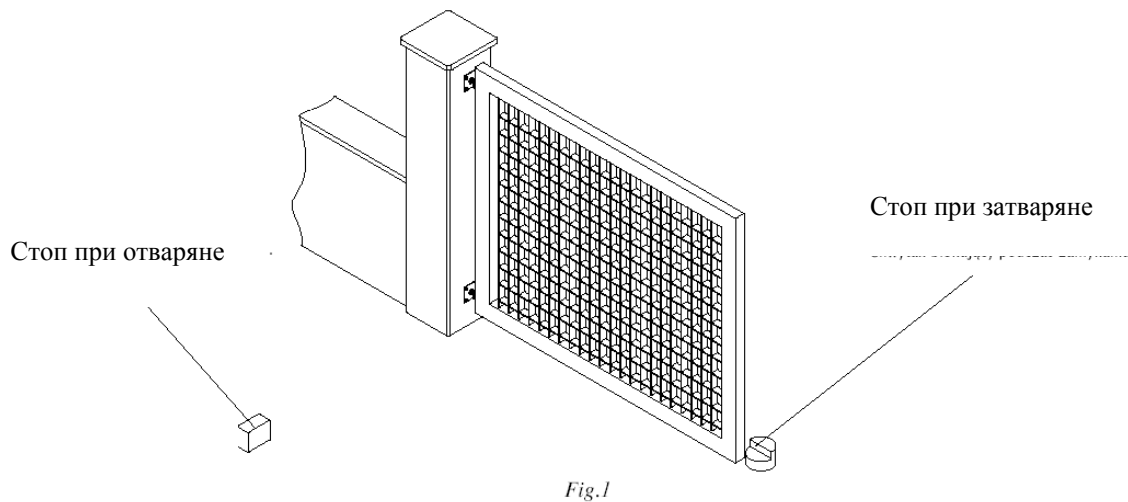
Обща информация

За ефикасна операция на двигателя е необходимо вратата да има следните характеристики:

- добра издръжливост и устойчивост;
- пантите трябва да позволяват гладки и постоянни ръчни операции;
- когато крилата на вратата са затворени, трябва да прилепват добре едно до друго.

Механични стопове

За да се автоматизира вратата, трябва да има механични стопове при отваряне и затваряне, тъй като DU.30 не е оборудван с крайни изключватели (фиг.1).



Позиция на мотора

Фиксирайте разстоянието от земята до мотора (препоръчителното място на мотора е в средата на вратата и възможно най-близо до здрава хоризонтална греда). След това заварете планката Р както е показано на фигура 2.

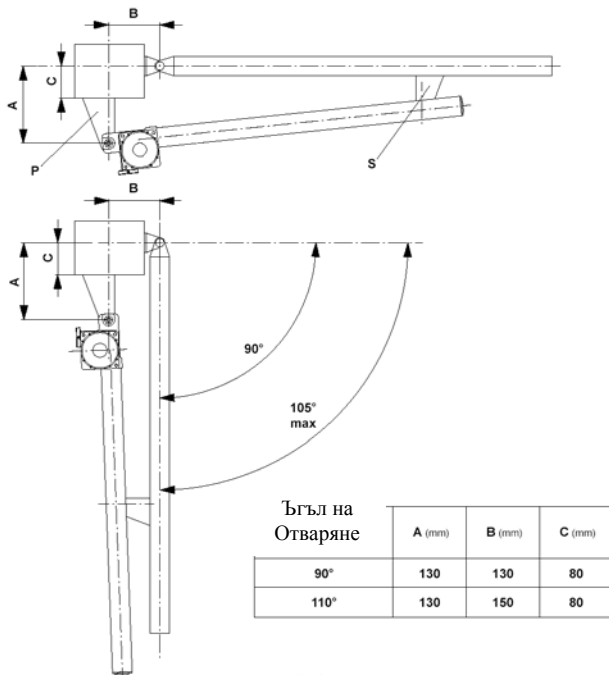


Fig.2

Когато вратата е затворена, поставете мотора, нивелирайте го и отбележете мястото на планка S. Отстранете мотора и заварете планка S в съответствие с размерите показани на фиг.2, към гредата на вратата или към друг здрав елемент; моля, запомнете, че при това условие, буталото не трябва да е в самия край на хода.

Прикрепете мотора на планката Р, като използвате шарнирен болт Т. Клеморедът М трябва да се намира между горната планка и мястото, където се прикрепва моторът (фиг.3).

Прикрепете мотора към планка S чрез винт V и затегнете шайба R.

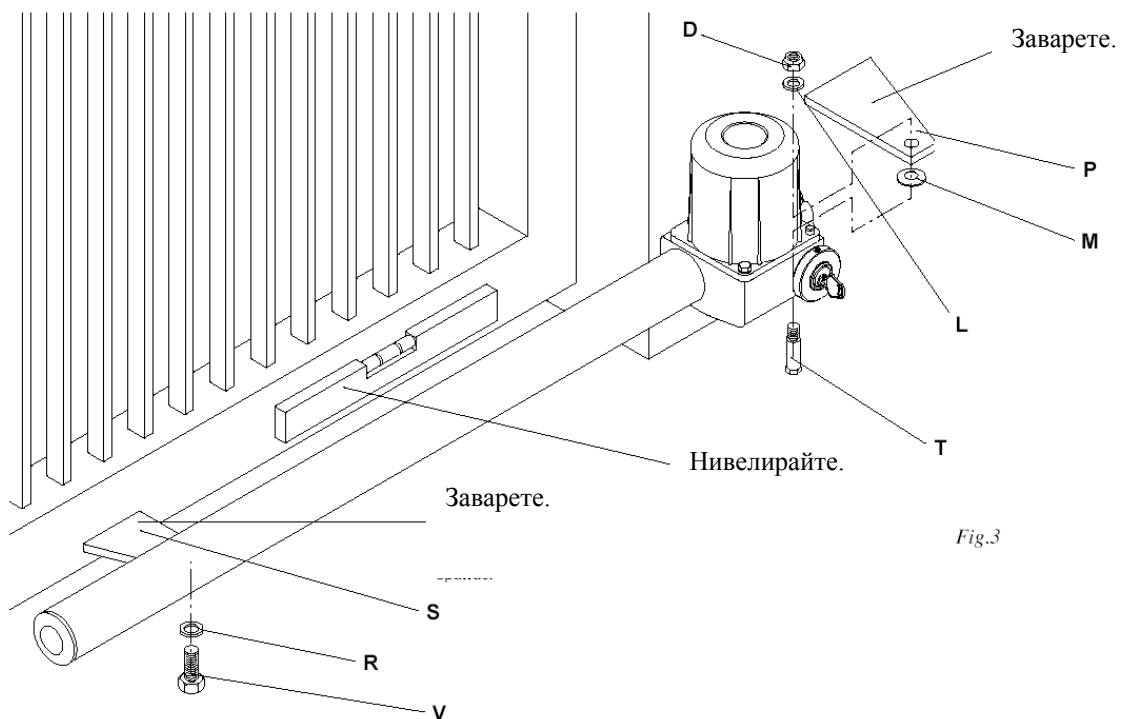
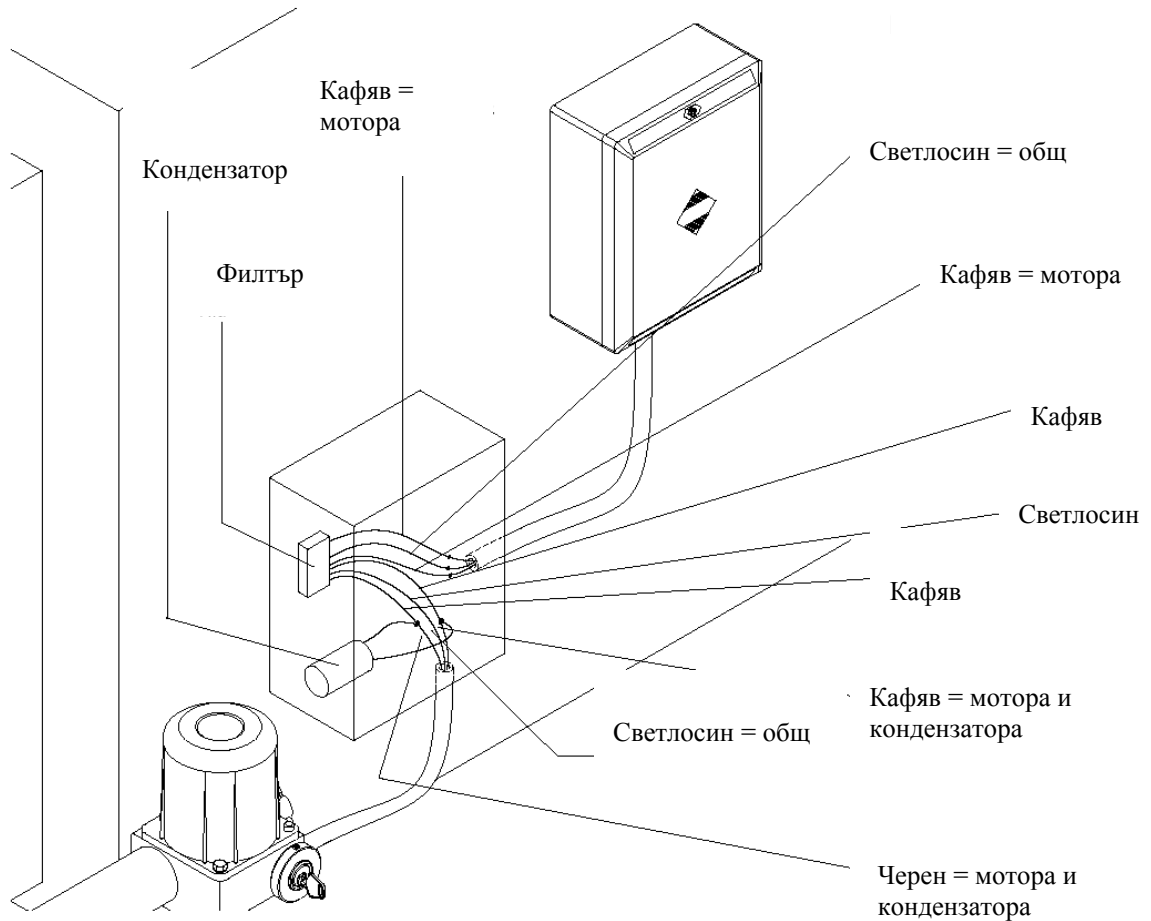
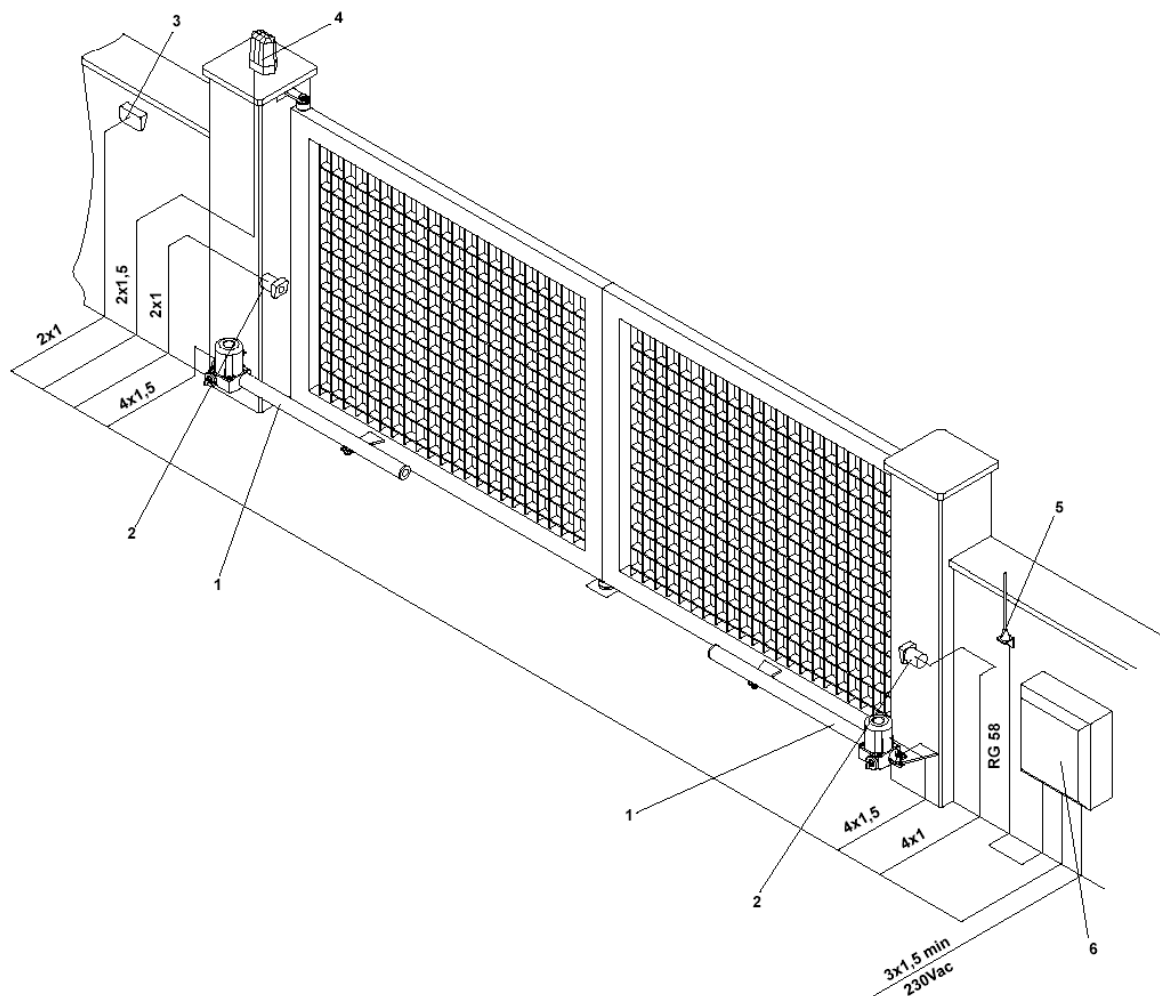


Fig.3

Електрически връзки

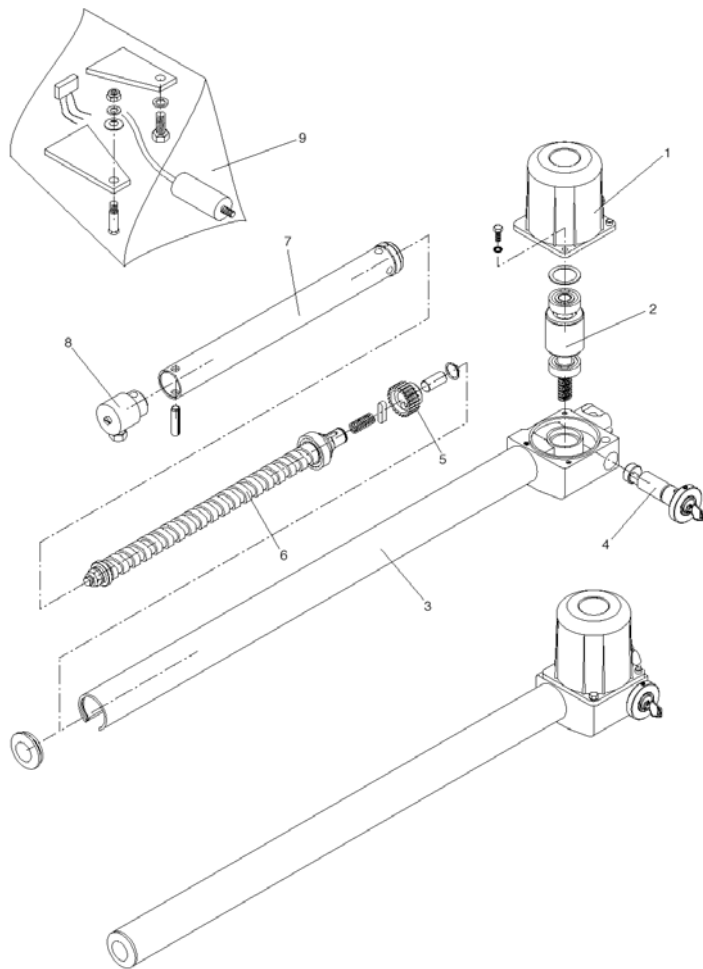
Внимание: Свържете филтъра колкото е възможно по-близо до мотора и за всеки случай преди точката, където кабелът на мотора минава покрай другите кабели и жици.
За електрическите връзки към централата, моля вижте инструкциите, отнасящи се към самата централа.





Легенда:

1. Мотор DU.30
2. Фотоклетки SC.P50 (вградени), SC.P50E (външни)
3. Селекторен ключ ID.SC, ID.SCE (външен) или дигитален ключ ID.PTD
4. Сигнална лампа ID.LUX
5. Антена LO.E1N или LO.E1LUX (кварцова)
6. Централа DA.93AM



DU.30 – десен

№	Описание	Код
1	Мотор	9686450
2	Ротор с вал	9686451
3	Тръба + централа	9686452
4	Деблокиране	9686453
5	Зъбно колело	9686454
6	Червячен вал	9686455
7	Тръба	9686456
8	Заклучване с щифт	9686457
9	Блистер	9686458

DU.30 – ляв

№	Описание	Код
1	Мотор	9686459
2	Ротор с вал	9686451
3	Тръба + централа	9686460
4	Деблокиране	9686461
5	Зъбно колело	9686454
6	Червячен вал	9686455
7	Тръба	9686456
8	Заклучване с щифт	9686457
9	Блистер	9686458

Правила за безопасност

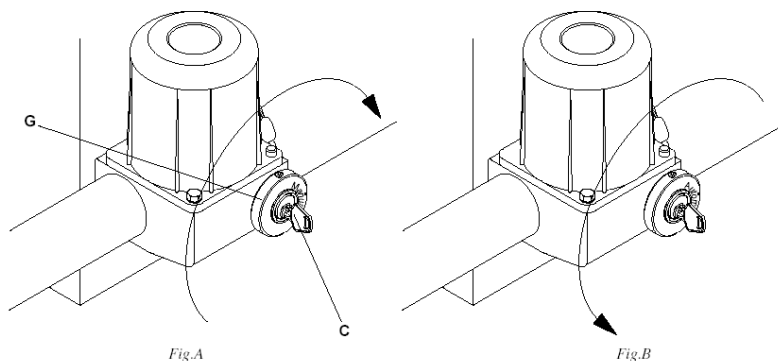
- Не стойте в обсега на вратата, когато тя работи.
- Не оставяйте децата да играят с контролните уреди или в близост до вратата.
- Ако се появи повреда, не се опитвайте да я отстранявате сами, а повикайте квалифициран техник.

Ръчни операции при спешни случаи

Ако се появи повреда в захранването или в самата система, Вратата може да се отваря и затваря ръчно както следва (фиг. А, В):

- Вкарайте ключа С и го завъртете на 180°.
- След това завъртете пръстен G на 180°, докато надписът “Automatico” се появи в позицията, показана на фиг. В.

За да възстановите автоматичната операция, завъртете пръстена отново, докато надписът “Manuale” се появи в позицията, показана на фиг. А. Когато се активира системата, нормалната операция ще се възстанови.



Поддръжка

- Всеки месец проверявайте системата чрез ръчните операции.
- Задължително е да не извършвате допълнителна поддръжка или никакви поправки при повреди сами. Тези операции трябва да се извършват само от квалифицирани техници.
- Не е необходима специална поддръжка на двигателя, но все пак проверявайте периодично обезопасителните елементи и останалите компоненти на системата. Износването и разкъсването на някои от компонентите може да причини повреди.

Унищожаване

Ако трябва системата да бъде разглобена, трябва да се имат предвид правилата за диференциране на отпадъците и евентуалното рециклиране на някои компоненти (метали, пластмаси, електрически кабели и др.). За тази цел Ви препоръчваме да се обадите на фирмата, която е инсталирала системата, или на специализирана в тази дейност компания.

ВНИМАНИЕ:

Всички продукти на Бенинка` са защитени срещу евентуални повреди със застрахователна полица, която важи само тогава, когато повредите са производствени и водят до повреда на цялата система и само при условие, че всички части са Бенинка`.