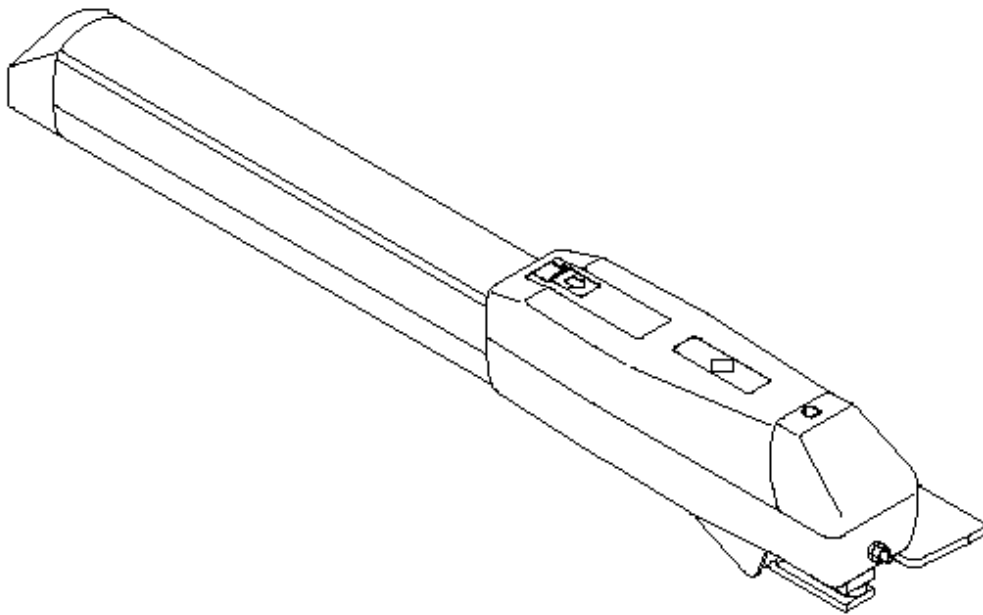


L8542093
Rev. 07/04/03

Електромеханичен двигател

DU.35L



Инструкция за експлоатация

Въведение

Благодарим Ви, че избрахте двигател DU.35L. Всички продукти от богатата гама на Бенинка` са резултат от двадесет-годишен опит в областта на автоматичните задвижвания и от продължителните търсения на нови материали и на напреднали технологии. Следователно ние сме в позицията да Ви предложим продукти, на които може да се разчита, тъй като те са високоэффективни и полезни и напълно задоволяват изискванията на клиентите. Всички наши продукти са произведени в съответствие със съществуващите стандарти и са в гаранция. Възможните наранявания на хора или инциденти, причинени от евентуални производствени повреди, са защитени чрез застрахователни полици, осигурени от една от водещите застрахователни компании.

Обща информация

За ефикасна операция на двигателя е необходимо вратата да има следните характеристики:

- добра издръжливост и устойчивост;
- пантите трябва да позволяват гладки и постоянни ръчни операции;
- когато крилата на вратата са затворени, трябва да прилепват добре едно до друго.

Общи характеристики

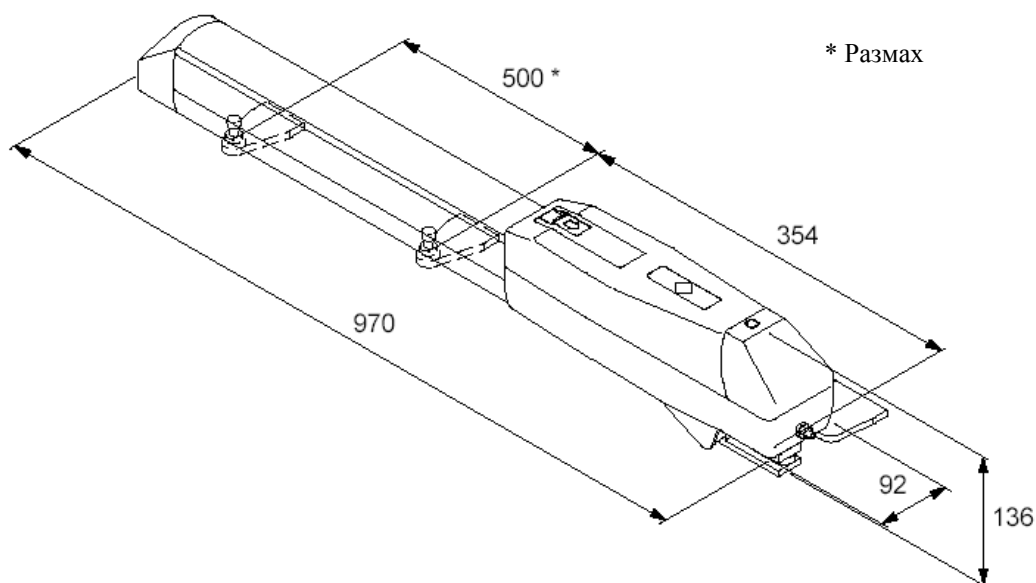
Електромеханичният двигател DU.35L е семпъл и изпитан и може да се инсталира към всякакви врати с радиално движение до 3м на крило. Хармоничен и елегантен, той е направен изцяло от алуминий.

Издръжливия и предварително тестван двигател е изпитан и безшумен. Окомплектован е със семпли и лесно регулируеми крайни изключватели. При спешни случаи е възможно вратата да се отвори ръчно чрез специален ключ.

Технически данни DU.35L

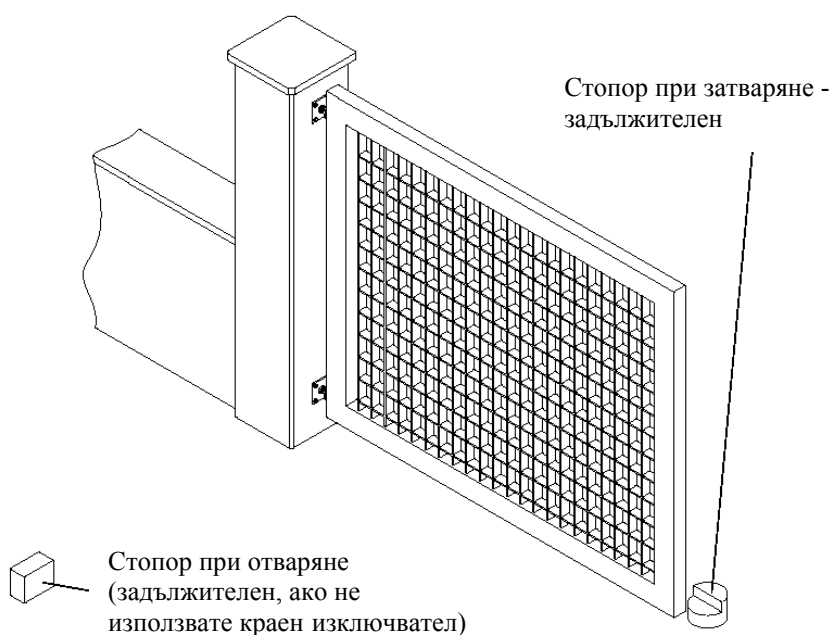
Захранване	230V
Мощност	310W
Ток в покой	1,4A
Сила	2000N
Коефициент на редукция	0,041
Изолация	F
Кондензатор	9 μ F
Мазане	Molykote Longterm 2 Plus
Стандартен замах	500mm
Тегло	11kg
Размери	970x92xH136

Размери и размах



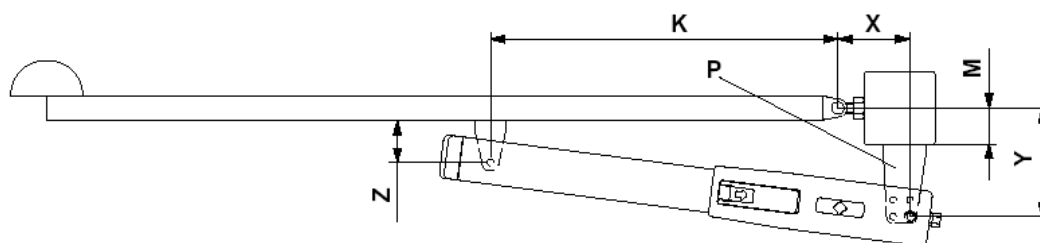
2. Механични стопове (фиг. 1)

Задължително е за автоматизираните врати да имат механични стопове при затваряне; при отварянето също е необходим такъв механичен стоп, в случай че няма да се използва крайният изключвател.



3. Позиция на мотора

3.1 Фиксирайте разстоянието от земята до мотора (препоръчителното място на мотора е в средата на вратата и възможно най-близо до здрава хоризонтална греда). След това заварете планката P както е показано на фигура 2 (ако колоните са циментови използвайте дюбели).



Максимально отваряне	X	Y	Z min.	K	M* max	Време на отваряне	Максимални размери на крилото на вратата	
							L (m)	P (kg)
90°	150	150	90	675	90	30"	2	600
							2,5	500
							3	400
90°	230	230	160	600	155	45"	4	300
							5	200
130°	150	150	90	675	90	35"	2	400
							2,5	350
							3	300
							4	200

3.2 Когато вратата е затворена, заварете платка S на същото ниво като платка P (фиг. 3) към гредата на вратата или към друг здрав елемент; моля, запомнете, че при това условие, буталото не трябва да е в самия край на хада.

- След това преместете капака R и опората на клеморедата M.
- Вкарайте задната част U в планката P и поставете болт V. Затегнете болта със самозатягащата се гайка D.
- И накрая затегнете винта T.

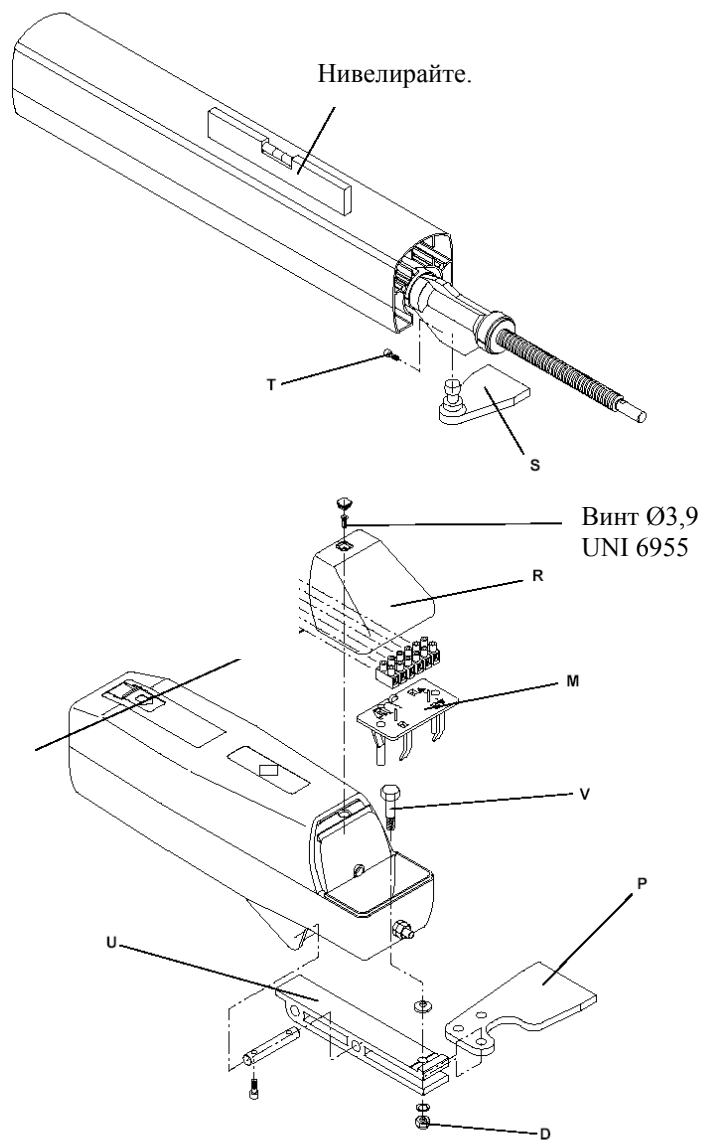
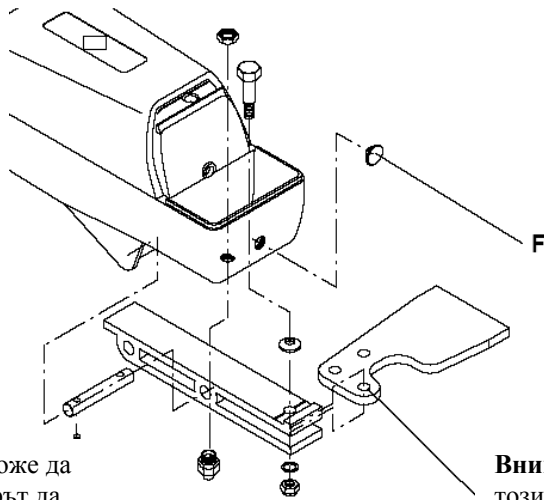


Fig.3



Внимание: Планката може да среже кабела, ако моторът да не спира навреме.

Внимание: Използвайте само този отвор на планката.

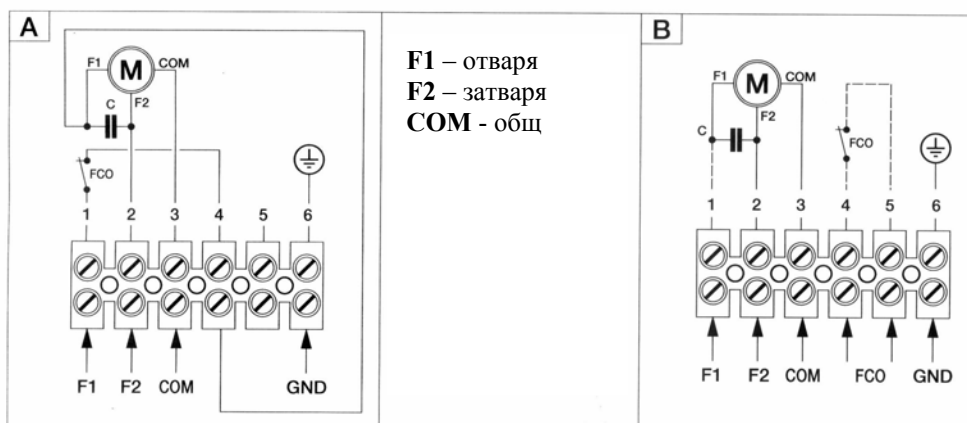
Забележка

Захранващият кабел може да се постави в долната част на мотора, като се прокара в един от двата отвора, които се намират там. Ако изберете този вариант, използвайте платката, както е показано на фигурата, и се убедете, че моторът спира преди да отреже кабела

Връзки

Фигура А – крайният изключвател при отваряне (FCO) прекъсва фазата на мотора.

Фигура В – За да свържете крайния изключвател при отваряне (FCO) към централата, променете връзките, както е посочено.



4. Настройка на крайните изключатели (фиг. 4)

За да настроите крайния изключател при отваряне, следвайте инструкциите:

1. махнете капачето T;
2. въртете гайка D, като използвате 10-мм вложка;
3. ако въртите по посока на часовниковата стрелка премества крайния изключател F напред
4. ако въртите по посока, обратна на часовниковата стрелка, премества крайния изключател F назад.

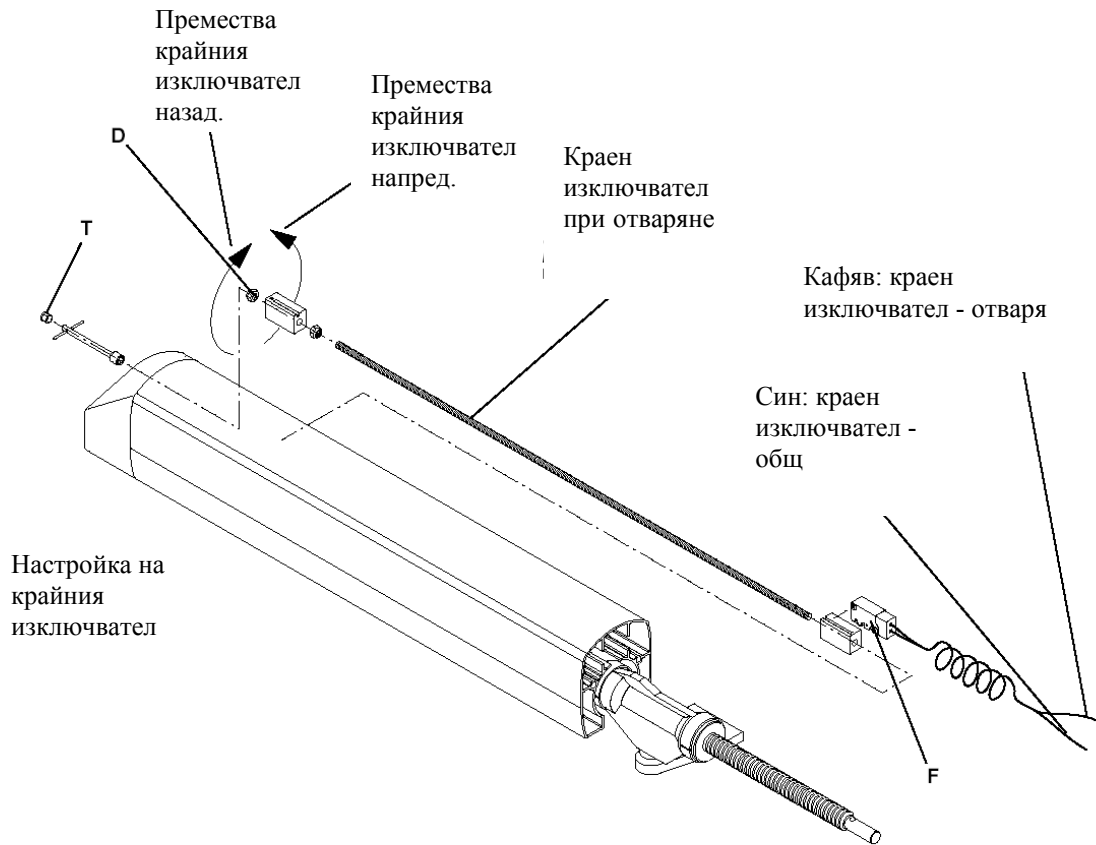
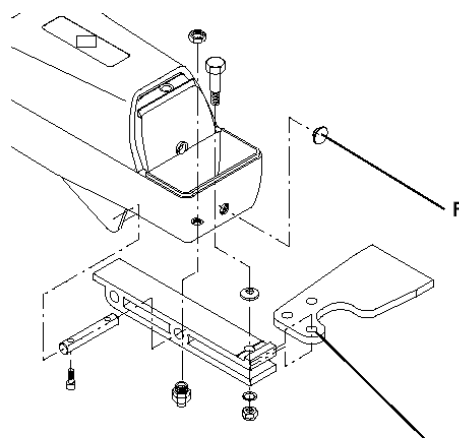


Fig.4



Внимание: Планката може да среже кабела и моторът да не спира навреме.

Внимание: Използвайте само този отвор на планката.

Ръчни операции

Както всички автоматични задвижвания с марка Бенинка`, DU.35L също позволява ръчно движение, когато няма електричество. За да освободите мотора, моля следвайте инструкциите (виж фиг. 5):

1. Местете капачето С, покриващо ключалката, докато видите ключалката;
2. Вкарайте ключа и го завъртете на 90°;
3. Натиснете Р към задната част на вратата
4. Завъртете, като дърпате от предната страна.

За да задействате мотора отново,

5. Спуснете малката вратичка; първата маневра ще преустанови ръчната операция.

Внимание: ако не използвате крайния изключвател при отваряне, е препоръчително да оставите вратата в позиция, много близка до затварящата фаза преди да преустановите автоматичната операция.

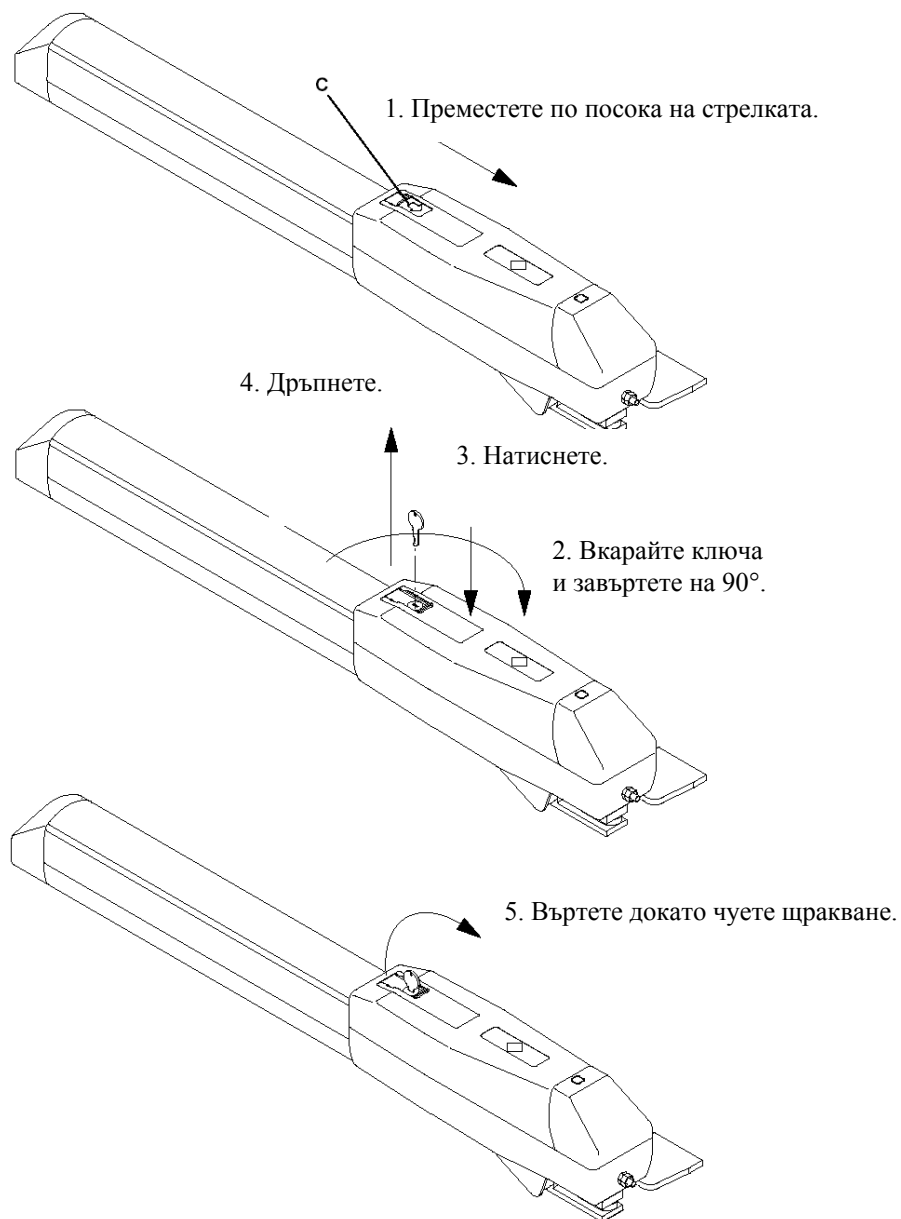
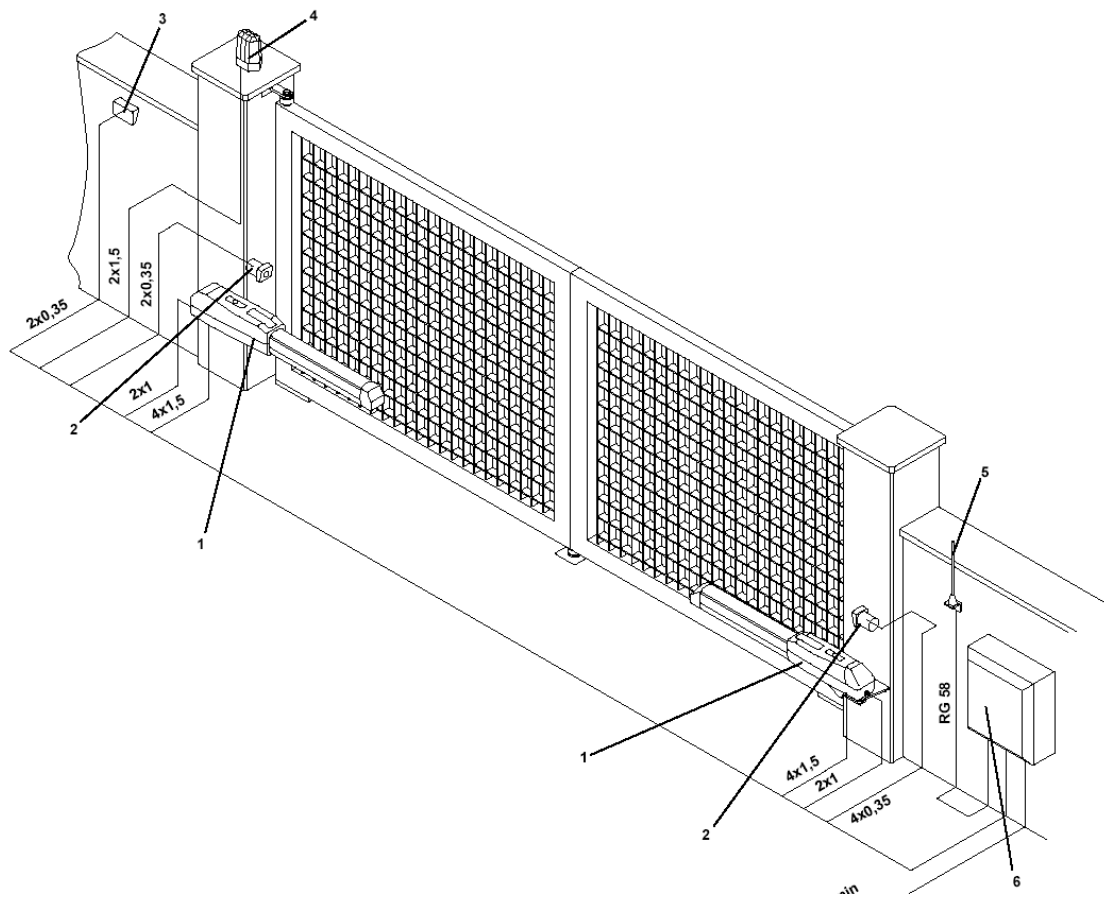


Fig.5

Примерно разположение

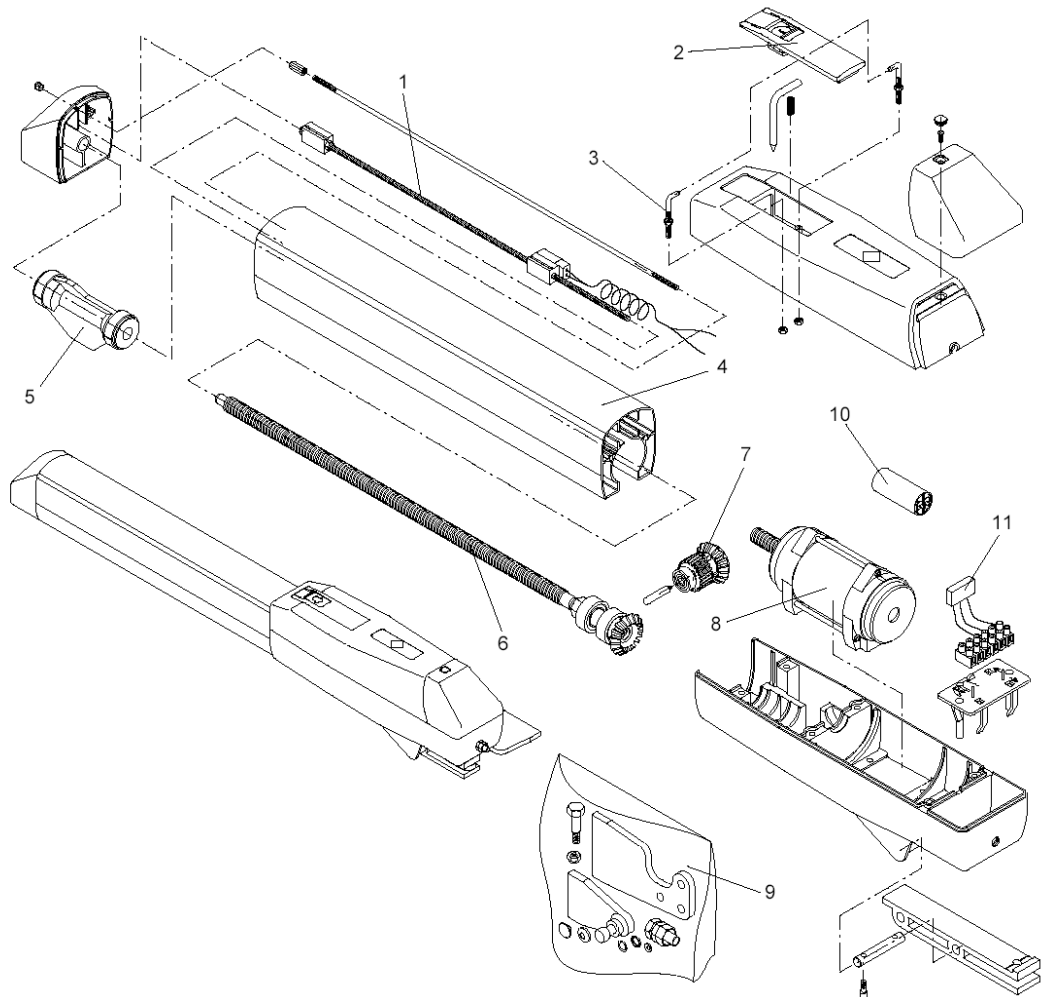


Легенда:

- 1 Мотор DU.35L
- 2 Фотоклетки SC.P50 (вградени), SC.P50E (външен монтаж)
- 3 Обикновен (ID.SCE), селекторен (ID.SC) или дигитален ключ (ID.PTD)
- 4 Лампа ID.LUX
- 5 Антена LO.E1N или LO.E1LUX
- 6 Електронна скоростна кутия DA.93A

Резервни части:

Внимание: Всички продукти на Бенинка` са защитени срещу евентуални повреди със застрахователна полица, която важи само тогава, когато повредите са производствени и водят до повреда на цялата система и само при условие, че всички части са Бенинка`.



№	Описание	Код
A	Капак	9686057
B	Задвижващ винт	9686050
C	Краен изключвател с пръчка	9686058
1	Лост за освобождаване на вратата	9686054
2	Блистер	9686078
3	Мотор	9686053
4	Опора	9686052
5	Зъбно колело за освобождаване на вратата	9686051