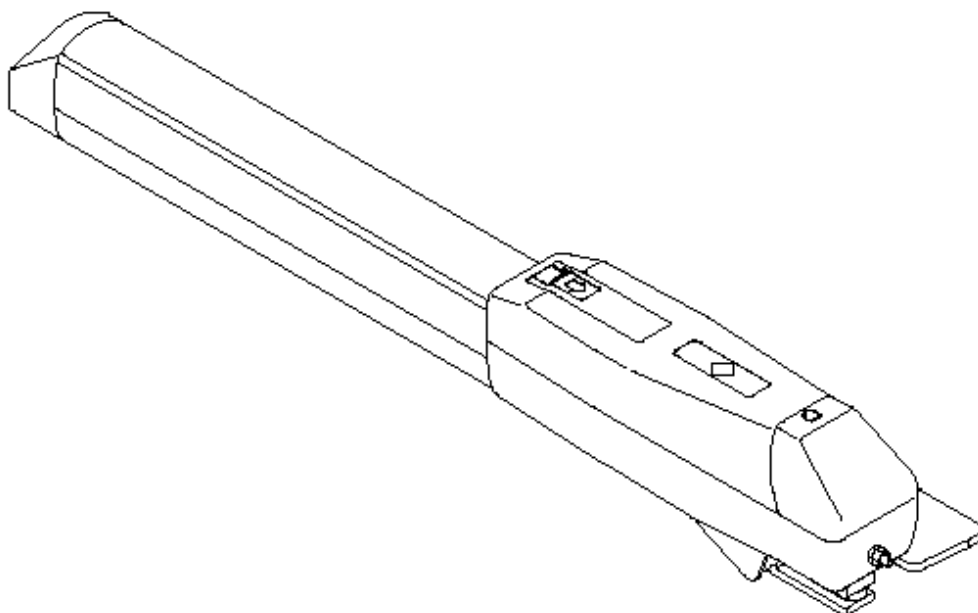


L8542090  
Rev. 09/03/03

## Електромеханичен двигател

### DU.35 2FC



## Инструкция за експлоатация

## Въведение

Благодарим Ви, че избрахте двигател DU.35. Всички продукти от богатата гама на Бенинка` са резултат от двадесет-годишен опит в областта на автоматичните задвижвания и от продължителните търсения на нови материали и на напреднали технологии. Следователно ние сме в позицията да Ви предложим продукти, на които може да се разчита, тъй като те са високоэффективни и полезни и напълно задоволяват изискванията на клиентите. Всички наши продукти са произведени в съответствие със съществуващите стандарти и са в гаранция. Възможните наранявания на хора или инциденти, причинени от евентуални производствени повреди, са защитени чрез застрахователни полици, осигурени от една от водещите застрахователни компании.

## Обща информация

За ефикасна операция на двигателя е необходимо вратата да има следните характеристики:

- добра издръжливост и устойчивост;
- пантите трябва да позволяват гладки и постоянни ръчни операции;
- когато крилата на вратата са затворени, трябва да прилепват добре едно до друго.

## Общи характеристики

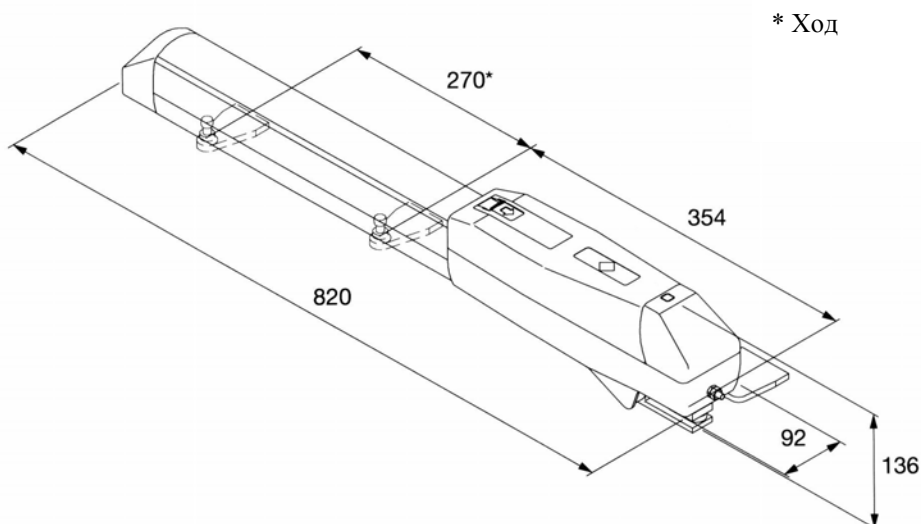
Електромеханичният двигател DU.35 е семпъл и изпитан и може да се инсталира към всякакви врати с радиално движение до 3м на крило. Хармоничен и елегантен, той е направен изцяло от алуминий.

Издръжливия и предварително тествуван двигател е изпитан и безшумен. Окомплектован е със семпли и лесно регулируеми крайни изключватели. При спешни случаи е възможно вратата да се отвори ръчно чрез специален ключ.

## Технически данни DU.35 2FC

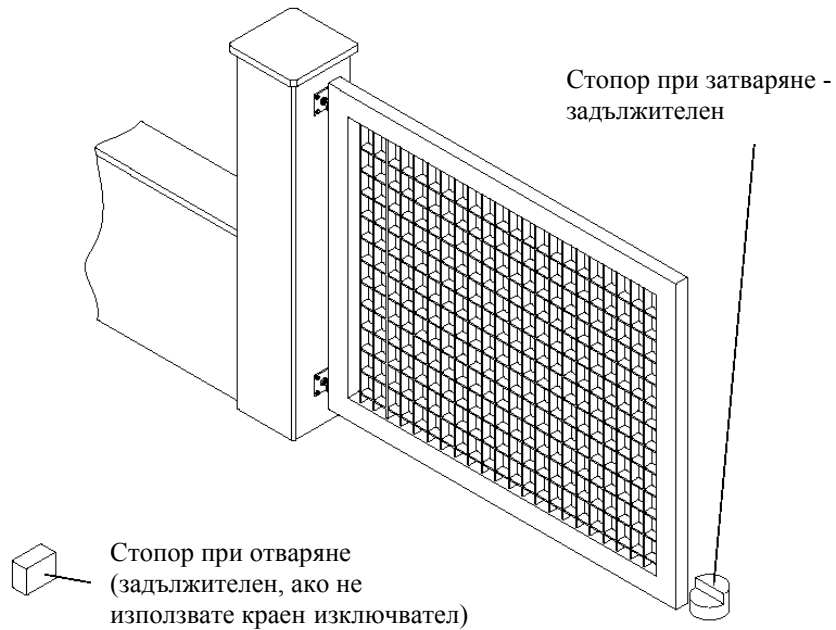
Захранване	230V
Мощност	310W
Ток в покой	1,4A
Сила	2000N
Коефициент на редуция	0,041
Изолация	F
Кондензатор	9 $\mu$ F
Мазане	Molykote Longterm 2 Plus
Стандартен замах	270mm
Тегло	10kg
Размери	820x92xH136

## Размери и ход



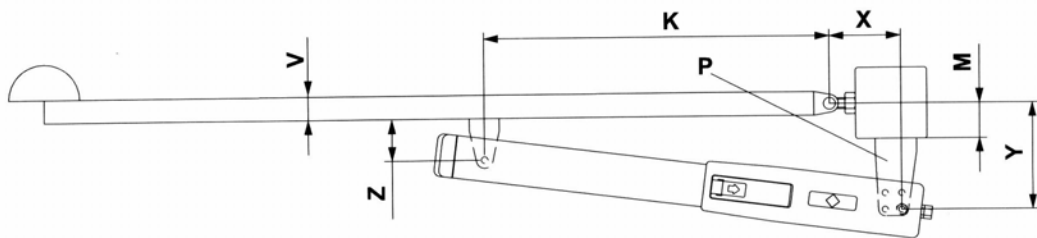
## 2. Механични стопове (фиг. 1)

Задължително е за автоматизираните врати да имат механични стопове при затваряне; при отварянето също е необходим такъв механичен стоп, в случай че няма да се използва крайният изключвател.



## 3. Позиция на мотор.

3.1 Фиксирайте разстоянието от земята до мотора (препоръчителното място на мотора е в средата на вратата и възможно най-близо до здрава хоризонтална греда). След това заварете планката P както е показано на фигура 2 (ако колоните са циментови използвайте дюбели).



Максимално отваряне	X	Y	Z min.	K	M* max	Време на отваряне на 90 градуса	Максимални размери крилото на вратата	
							L (m)	P (kg)
110°	105	105	70	585	50	21"	2	400
							2,5	300
							3	200
90°	130	130	90	560	75	26"	3,5	300

\* N.B.: La quota M max. è riferita ad una quota V= 50 mm  
 \* N.B.: The dimension M max. refers to a dimension V= 50 mm  
 \* N.B.: Das Maß M max. bezieht sich auf ein Maß V= 50 mm  
 \* N.B.: La cote M max. est référée à une cote V= 50 mm  
 \* N.B.: La cota M máx. hace referencia a la cota V= 50 mm  
 \* N.B.: Wymiar M max odnosi się do parametru V = 50 mm

3.2 Когато вратата е затворена, заварете платка S на същото ниво като платка P (фиг. 3) към гредата на вратата или към друг здрав елемент; моля, запомнете, че при това условие, буталото не трябва да е в самия край на хада.

- След това преместете капака R и опората на клеморедата M.
- Вкарайте задната част U в планката P и поставете болт V. Затегнете болта със самозатягащата се гайка D.
- И накрая затегнете винта T.

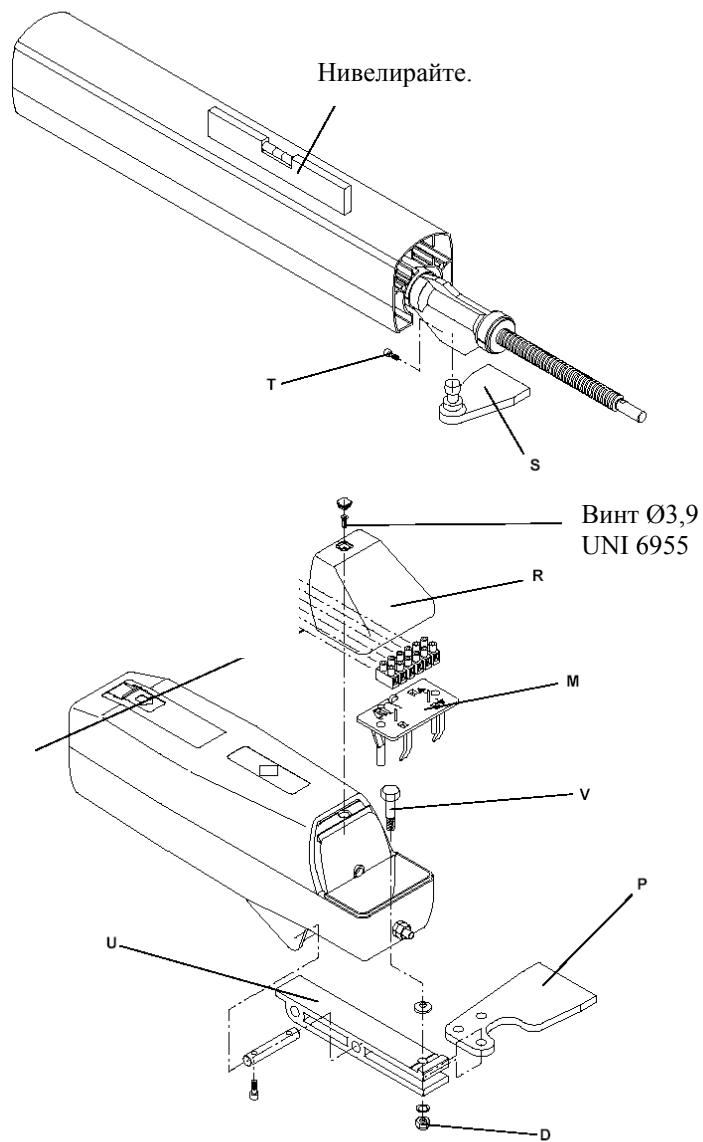
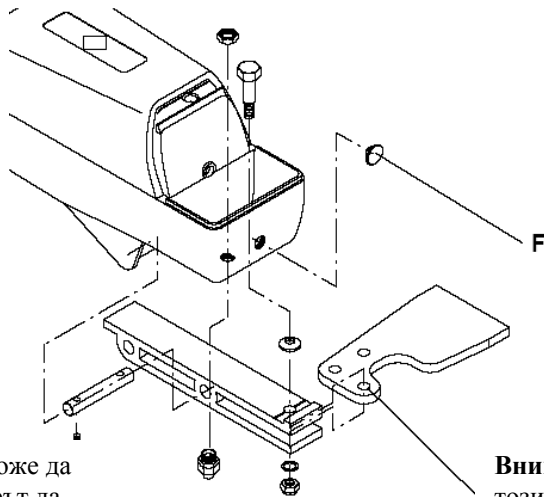


Fig.3



**Внимание:** Планката може да среже кабела, ако моторът да не спира навреме.

**Внимание:** Използвайте само този отвор на планката.

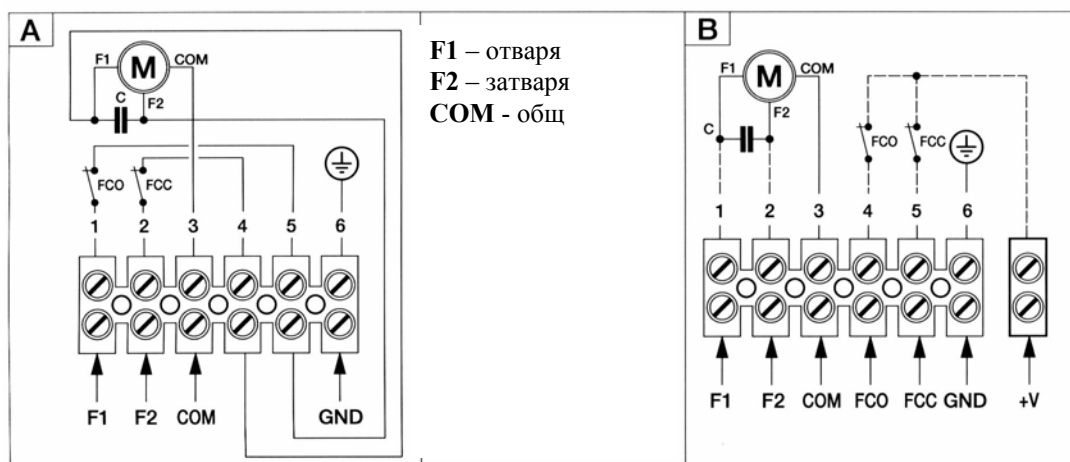
### Забележка

Захранващият кабел може да се постави в долната част на мотора, като се прокара в един от двата отвора, които се намират там. Ако изберете този вариант, използвайте платката, както е показано на фигурата, и се убедете, че моторът спира преди да отреже кабела

## Връзки

Фигура А – крайният изключвател при отваряне (FCO) прекъсва фазата на мотора.

Фигура В – За да свържете крайния изключвател при отваряне (FCO) към централата, променете връзките, както е посочено.

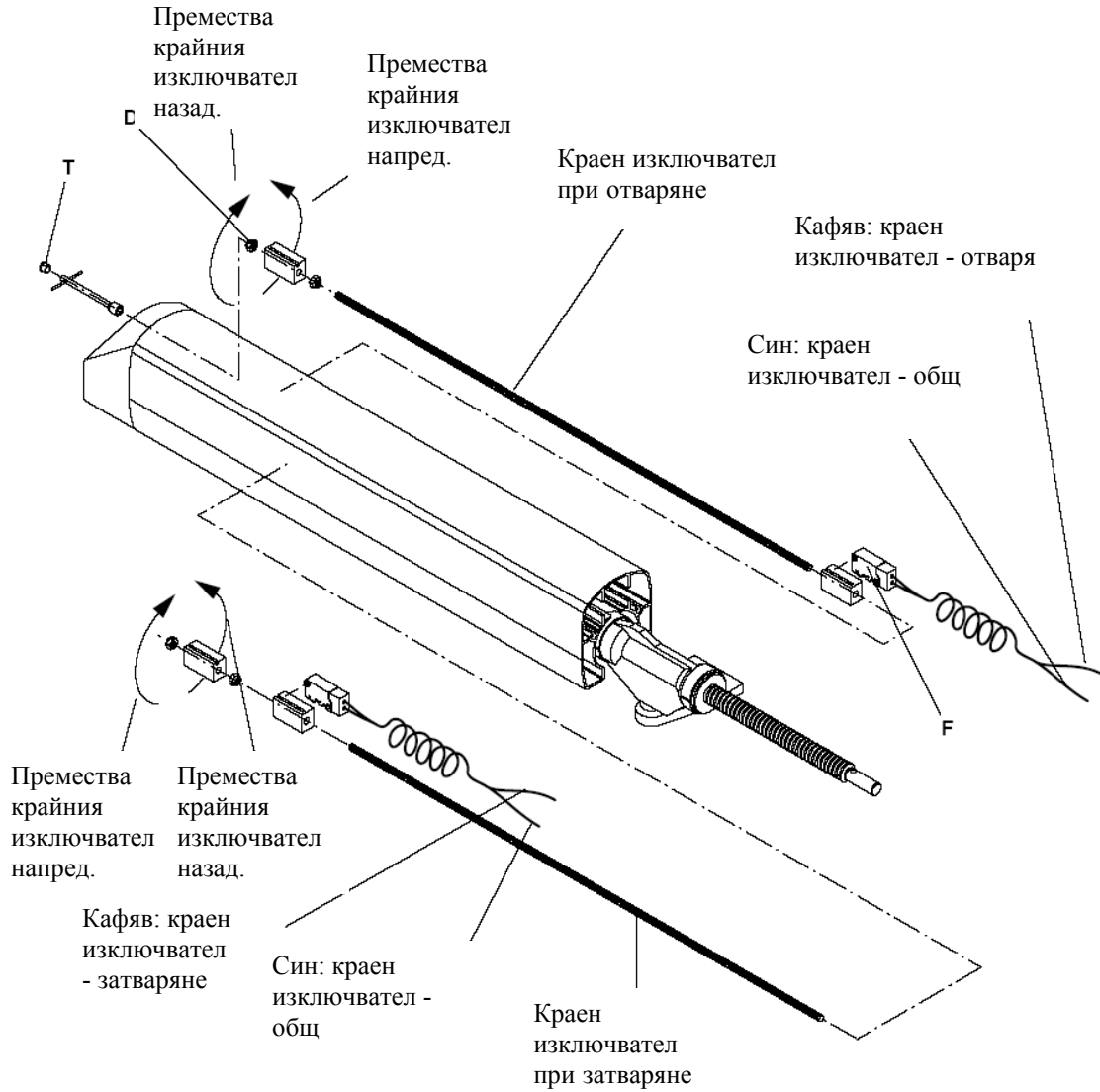


7

#### 4. Настройка на крайните изключватели (фиг. 4)

За да настроите крайния изключвател при отваряне, следвайте инструкциите:

1. махнете капачето T;
2. въртете гайка D, като използвате 10-мм вложка;
3. ако въртите по посока на часовниковата стрелка премества крайния изключвател F напред
4. ако въртите по посока, обратна на часовниковата стрелка, премества крайния изключвател F назад.



## Ръчни операции

Както всички автоматични задвижвания с марка Бенинка', DU.35 също позволява ръчно движение, когато няма електричество. За да освободите мотора, моля следвайте инструкциите (виж фиг. 5):

1. Местете капачето С, покриващо ключалката, докато видите ключалката;
2. Вкарайте ключа и го завъртете на 90°;
3. Натиснете Р към задната част на вратата
4. Завъртете, като дърпате от предната страна.

За да задействате мотора отново,

5. Спуснете малката вратичка; първата маневра ще преустанови ръчната операция.

Внимание: ако не използвате крайния изключвател при отваряне, е препоръчително да оставите вратата в позиция, много близка до затварящата фаза преди да преустановите автоматичната операция.

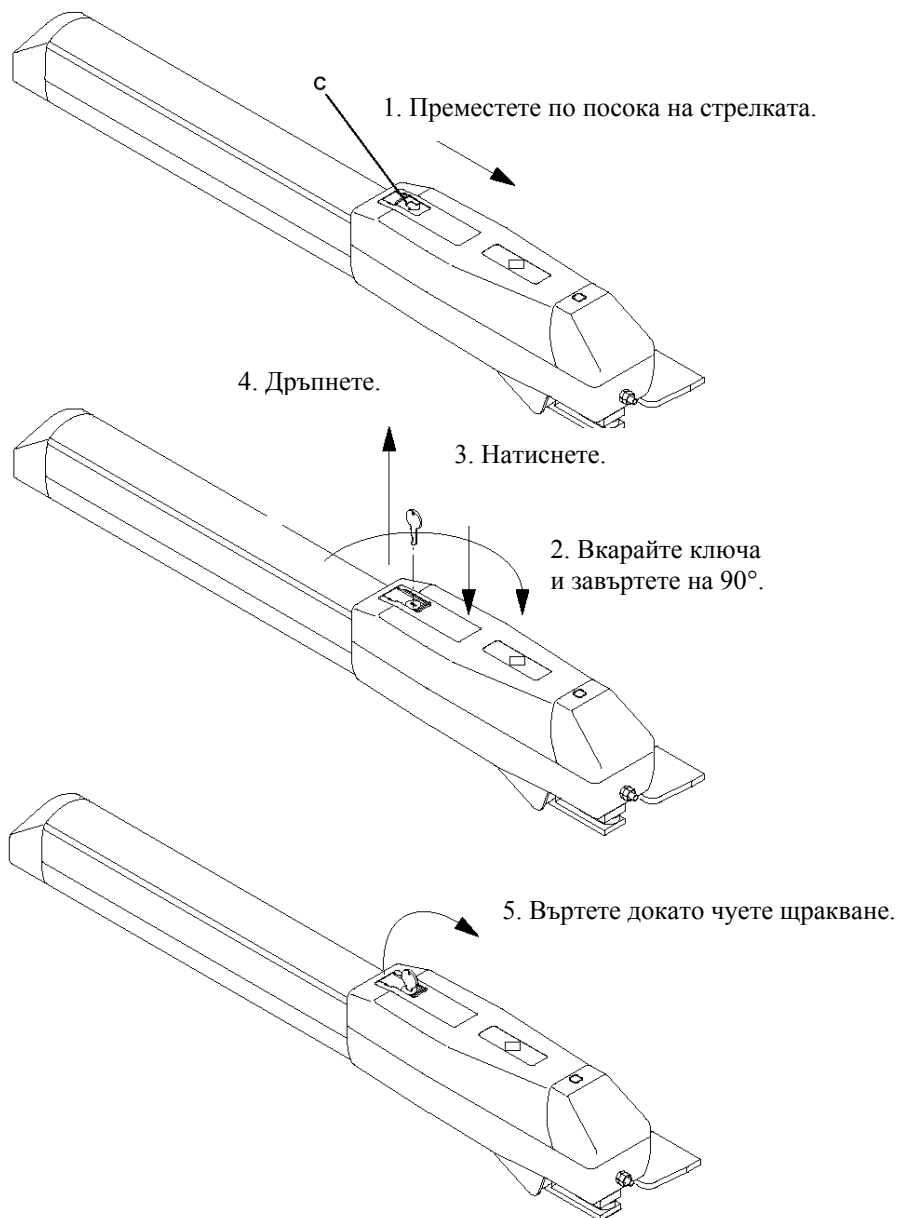
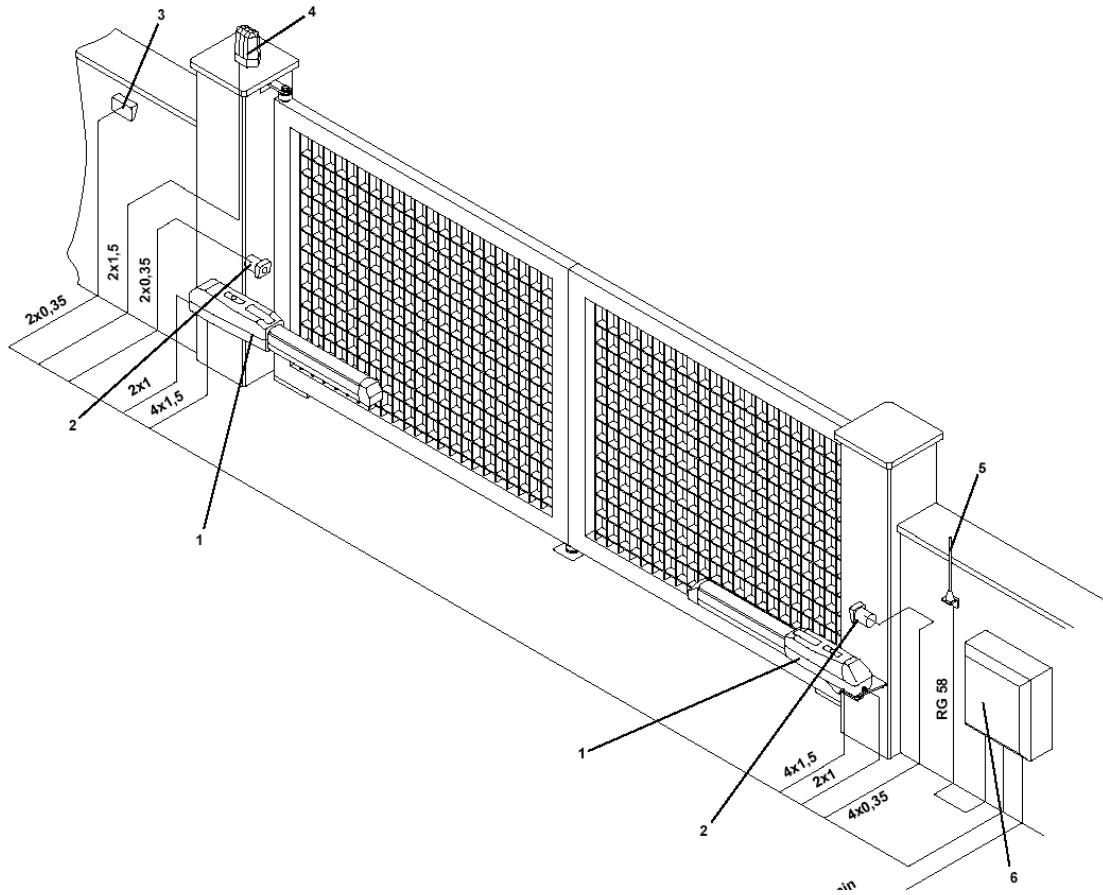


Fig.5

## Примерно разположение



### Легенда:

- 1 Мотор DU.35 2FC
- 2 Фотоклетки Pupila
- 3 Селекторен ключ Tokey
- 4 Лампа ID.LUX
- 5 Антена AW
- 6 Централa Head

### Резервни части:

Внимание: Всички продукти на Бенинка` са защитени срещу евентуални повреди със застрахователна полица, която важи само тогава, когато повредите са производствени и водят до повреда на цялата система и само при условие, че всички части са Бенинка`.