

НАСТРОЙКА НА ПРЕДАВАТЕЛЯ

ПРИ ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО

- Ако няма запаметени предаватели, се иницира режим LEARN и двигателя се върти в 2-те посоки, показвайки, че няма запаметено дистанционно. Имаме 8 сек. за запамяване на 1 канал, натискайки бутона STOP на дистанционното на фиг. 1.
- При запаметено дистанционно, зумерът пиука 2 пъти и моторът се движи по 200 ms в 2-те посоки, излизайки от режим LEARN. Фиг.1
- Ако не се запамети дистанционно, след 8 сек се излиза от режим LEARN и за запамяване на първото дистанционно трябва да се спре и пак пусне захранването.
- При включване на захранването, ако държим натиснат бутона на дистанционното за 5 сек., то се рисетва, а при натискане 20 сек се рисетва всичко - фиг.2

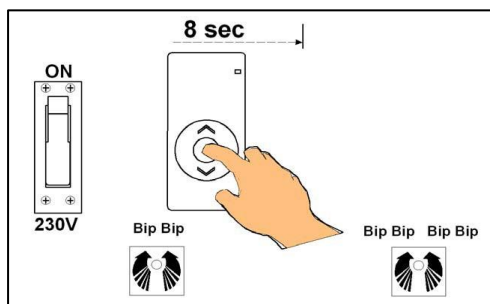


Fig. 1

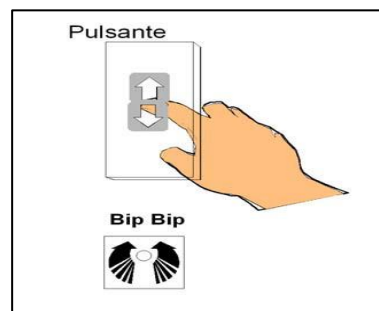


Fig. 2

ПРОГРАМИРАНЕ ЧРЕЗ СКРИТ БУТОН (ЧРЕЗ ЕДНОВРЕМЕННО НАТИСКАНЕ НА ГОРНИТЕ 2 БУТОНА НА TO.GO4WV)

След като се настрои едно дистанционно TO.GO 4WV, като се натискат едновременно двата горни бутона за известно време, се влиза в различни режими на работа.

- При натискане за 5 сек. зумерът пиука 1 път и моторът се движи в 2-те посоки, като при отпускане бутоните се влиза в режим на запамяване на дистанционно или сензори за вятър и дъжд (радиоуправляеми сензори за дъжд и вятър) или може да се изтрие запаметено дистанционно – фиг.3.

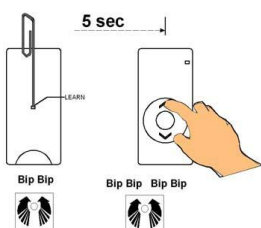


Fig.3

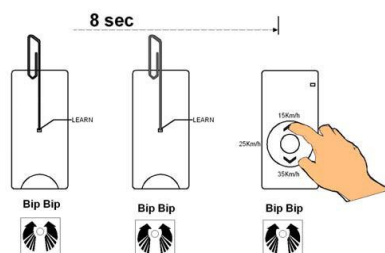


Fig. 4

- При натискане за 8 сек. зумерът пиука 2 пъти и моторът се движи в 2-те посоки и се влиза в режим промяна на скоростта на кабелно свързан датчик за вятър (15-25-35 kmh) Fig4
- При натискане за 10 сек. зумерът пиука 3 пъти и моторът се движи в 2-те посоки и се влиза в режим на обратна посока на движение на мотора.
- При натискане за 20 сек. зумерът пиука дълго 1 път за да покаже, че времето за настройки е просрочено.

ЗАПАМЕТЯВАНЕ И ИЗТРИВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННИ (14 TX)

- При натискане за 2 сек. зумерът пиука 1 път и може да се запамети ново или изтрие старо дистанционно, като се натисне бутона му.

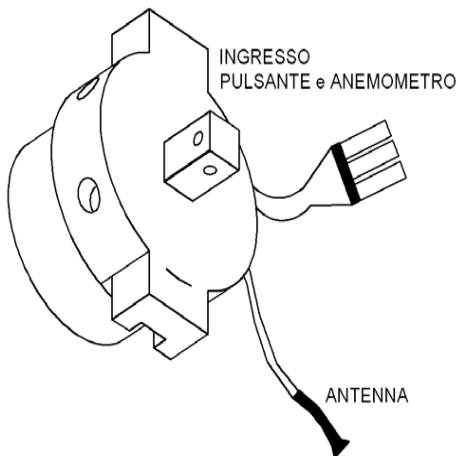
ПРОМЯНА СКОРОСТТА НА ВЯТЪРА(ПРИ ДИП-СУИЧОВЕ В ПОЗИЦИЯ ON-ON-ON ИЛИ OFF-OFF-OFF)

Ако кабелно свързаният сензор за вятър (2 импулса за оборот) към вход ANEMOMETRO на централата, могат да се променят скоростите с дистанционното с 5 сек натискане на горните 2 бутона. Зумерът пиука 2 пъти и моторът се движи в 2-те посоки и има 5 сек за промяна на скоростта

- При натискане на бутон UP става 15kmh
- При натискане на бутон става 25 kmh
- При натискане на бутон DOWN става 35 kmh
- Ако при нормална употреба, скоростта на вятъра превиши програмирация праг, сенника се прибира и системата се блокира за 12 мин. (за да се отблокира, се натискат горните 2 бутона на дистанционното и се чува дълго пиукане, след което системата за вятър се ресетва) или се изключва и пак включва захранването.

ОБРЪЩАНЕ ПОСОКАТА НА ВЪРТЕНЕ

- Ако посоката на движение на мотора е грешна, може да се обърне чрез натискане за 10 сек. на двата горни бутона на дистанционното. (до 3-тото пиукане). Двигателя ще се задвижи в 2-те посоки, показвайки, че е приел командата. При следващо натискане на дистанционното, моторът ще се върти в обратна на досегашната посока.



Внимание: не режи кабели на антената, за да свържеш бутона, има на разположение кабел 3 м с куплунг за включване към посочения извод вляво.

Възможно е и свързване на бутона, чрез срязване на куплунга и свързване по схемата долу. Чрез бутона, могат да се свържат повече от един мотора паралелно.

