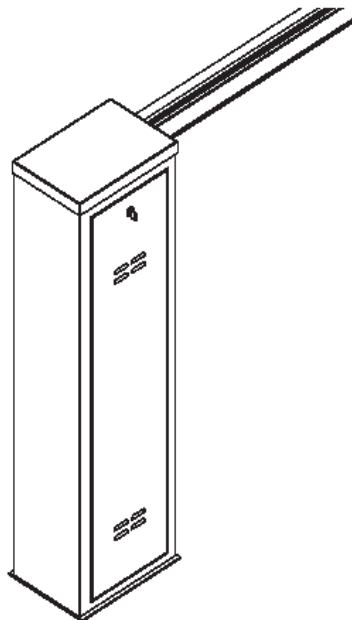


L8542068
Rev. 04/05/02

Автоматични бариери

LADY-BE



Инструкция за монтаж

Предупреждения и съвети преди монтажа

Преди да извършвате каквато и да било работа по системата, прекъснете захранването 230Vac и буферните батерии (ако използвате такива).

- Кутията, в която се намира централата, е обезопасена в корпуса на бариерата чрез два винта, за да се предотвратят евентуални повреди по време на транспортирането. Веднъж щом поставите бариерата на определеното място, можете да отстраните винтовете и да извадите кутията с централата от корпуса на бариерата, за да улесните операциите по свързването на кабелите и подготовката на централата за работа. В края на монтажа отново обезопасете кутията с централата вътре в корпуса на бариерата.
- Въпреки че е възможно да промените посоката на отваряне на бариерата, ви съветваме да решите каква ще е посоката още в началото и да използвате бариера с посока на отваряне, приготвена от производителя.
- Прочетете инструкциите на централата, като внимавате за начина на регулиране на работното време, логическите схеми, свързването на аксесоарите и на обезопасителните уреди и т.н.

Общи характеристики

Здраво направени, със семпъл и приятен дизайн, бариерите LADY-BE са подходящи за интензивна употреба, благодарение на техния мотор 24Vdc. Лесно се инсталират и регулират. Оборудвана с много лесно ръчно освобождаване, бариерата може да се оборудва и с буферни батерии, които да й позволяват да работи дори и когато няма захранване.

Рамото, направено от боядисан алуминий, е подходящо за употреба на всички видове аксесоари, сигнални и обезопасителни уреди. В случай че рамото влезе в контакт с някаква пречка, специален датчик незабавно прекъсва движението.

Технически данни

	LADY-BE
Захранване	230V
Захранване на мотора	24V
Мощност на мотора	70W
Ток на мотора	4,6A
Въртящ момент	210Nm
Степен на защита	IP54
Продължителност на работа	*
Степен на изолация	Y
Работна температура	-20°C/+70°C
Време на отваряне	**
Мазане	***
Ниво на шума	<70dB(A)
Тегло	51,6Kg

* Интензивна употреба

** Виж таблица А.

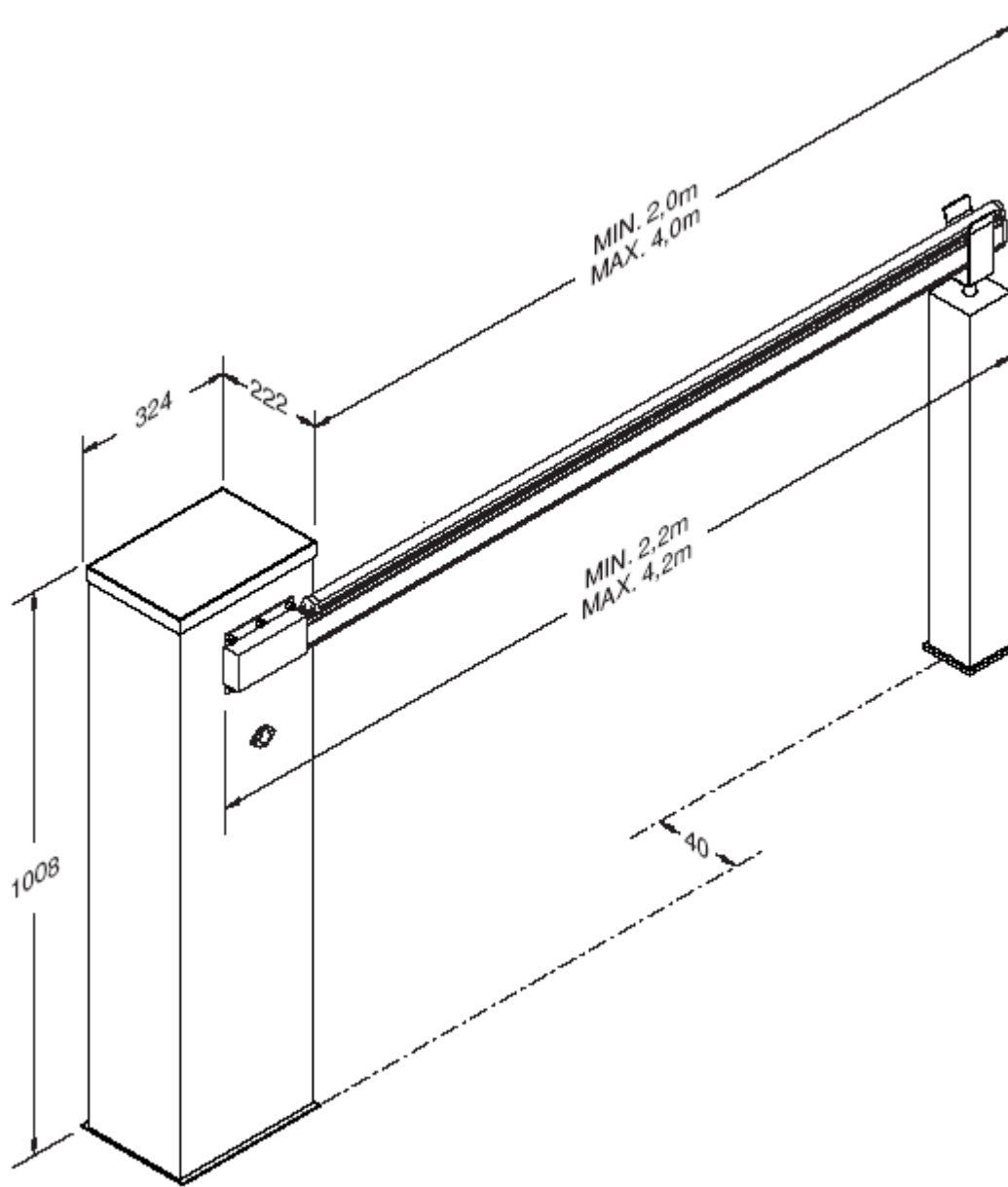
*** Перманентно смазване

Таблица А

Захранване на мотора	Време на отваряне (s)	Време на затваряне (s)
26Vdc	2.5+0.5	2.5+1.5
23Vdc	2.5+1.5	2.5+2.5
18Vdc	2.5+2.5	2.5+3.5

Посоченото време включва и времето на спиране.

Общи размери



Поставяне на пружината и аксесоарите за употреба

В зависимост от дължината на рамото и вида на инсталираните аксесоари и преди да поставим пружината под напрежение е необходимо да изберем правилната точка, в която да прикрепим пружината към лоста.

Правилната точка на прикрепване (“А”, “В” или “С” – фиг.1) можете да изберете, като разгледате таблица 1. Тя зависи от дължината на рамото и от вида на аксесоарите, които възнамерявате да инсталирате.

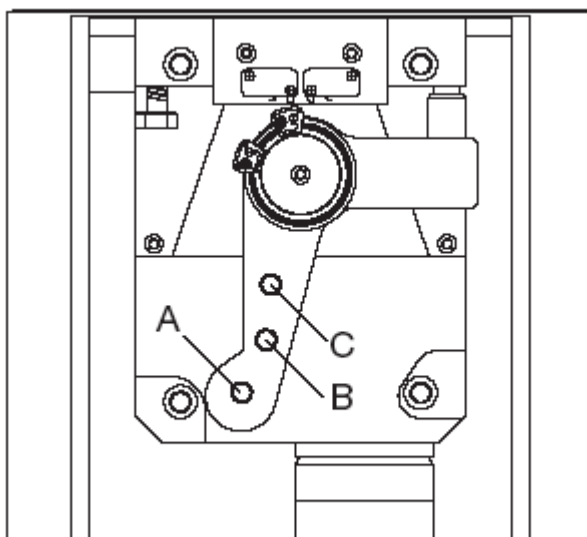


Fig.1

ТАВ. 1	LADY-BE/LADY-BE.I				
	Дължина на рамото (m)				
	2,2	2,7	3,2	3,7	4,2
Подходящи аксесоари					
NA	C	C	C	B	A
LADY.P(1)	C	C	B	B	A
LADY.P(2)	C	C	B	B	A
VE.RAST	C	B	B	A	
LADY.P(1) + VE.RAST	C	B	B	A	
LADY.P(1) + VE.AM	C	B	B	A	A
LADY.P(2) + VE.AM	C	B	B	A	
LADY.P(1) + VE.RAST + VE.AM	C	B	A		
SC.RES	C	B	B	A	
LADY.P (1) + SC.RES	C	B	A	A	
SC.RES + VE.AM	C	B	A	A	
LADY.P(1)+ SC.RES + VE.AM	C	B	A		

Легенда:

NA – без аксесоари

LADY.P(1) – защитен профил (само горен)

LADY.P(2) – защитни профили (горен и долен)

VE.RAST – алуминиева обезопасителна рамка

VE.AM – подвижна подпора за рамото

SC.RES – сензитивна резистивна обезопасителна рамка (отговаряща на изискванията на анекс 4 от Директивата за машините)

Внимание: Инсталирането на VE.RAST пречи на употребата на SC.RES и обратно.

Инсталирането на комплект светлини LADY.L не влияе на балансирането на рамото.

Поставяне на планката основа (фиг.2)

След като подредите всички кабели (на захранването, на аксесоарите и т.н.), поставете основната планка в подходящата позиция, като вземете предвид размерите и разстоянията, обозначени на фиг.2.

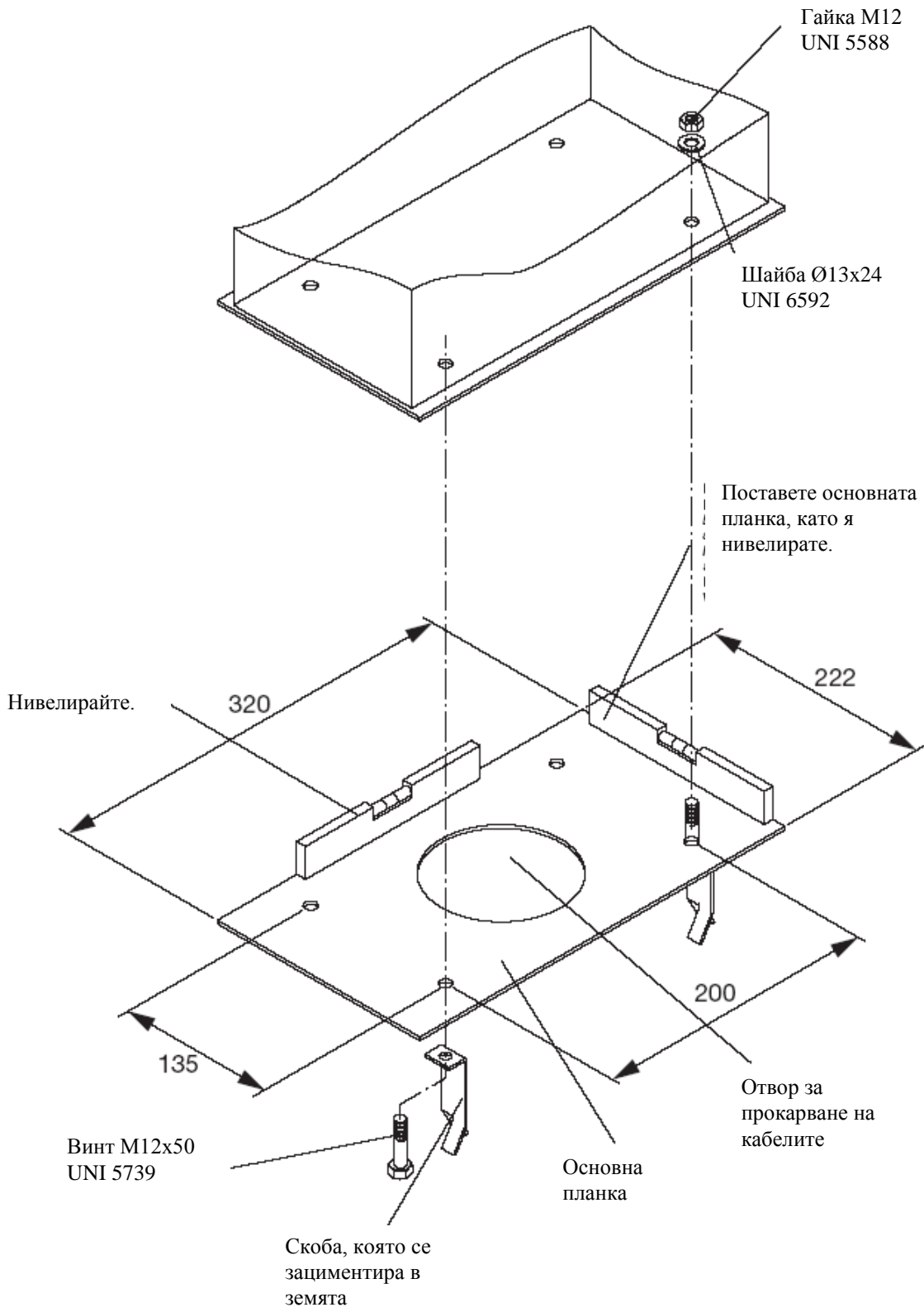
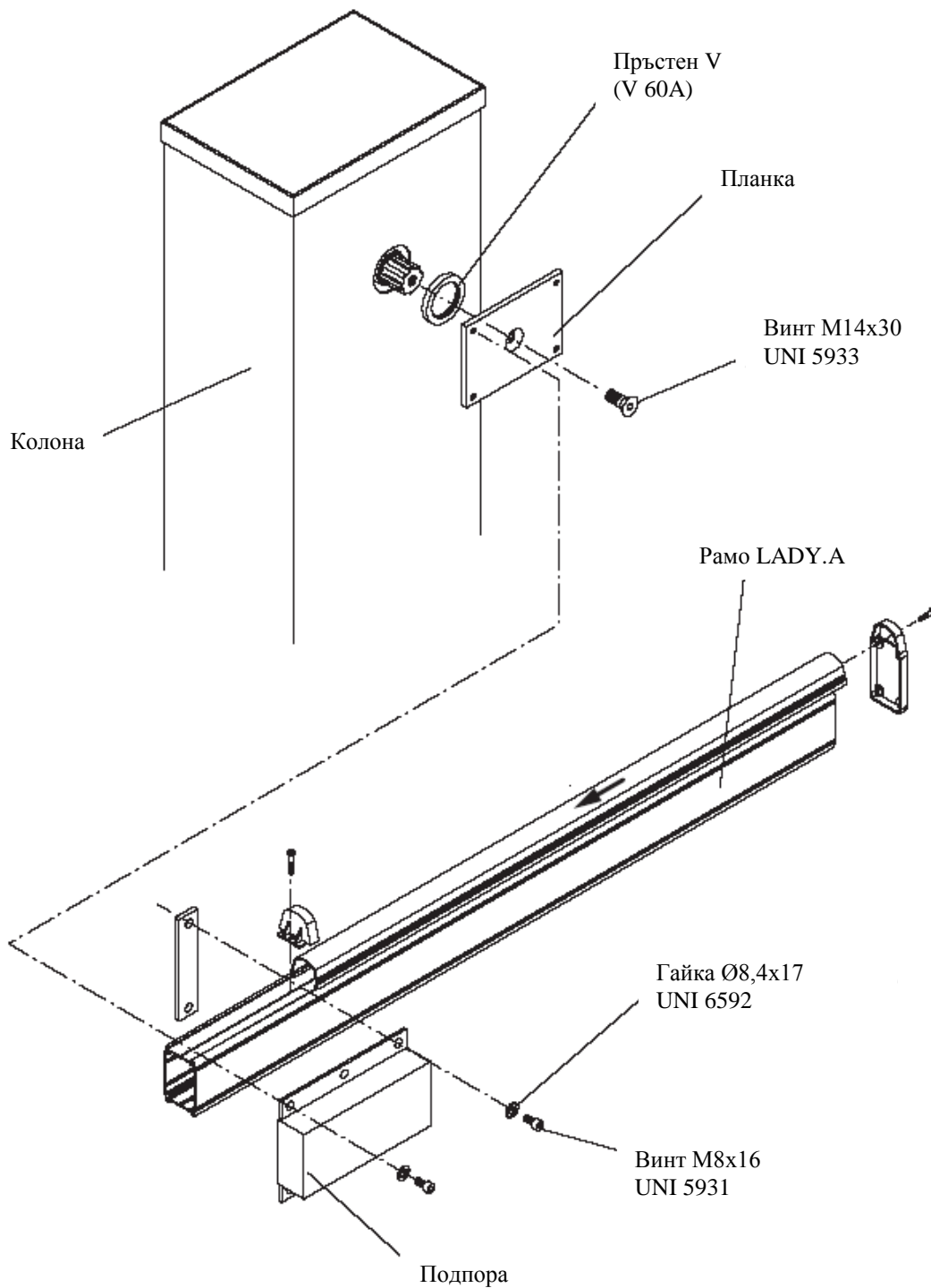


Fig.2

Прикрепване на рамото (фиг.3)

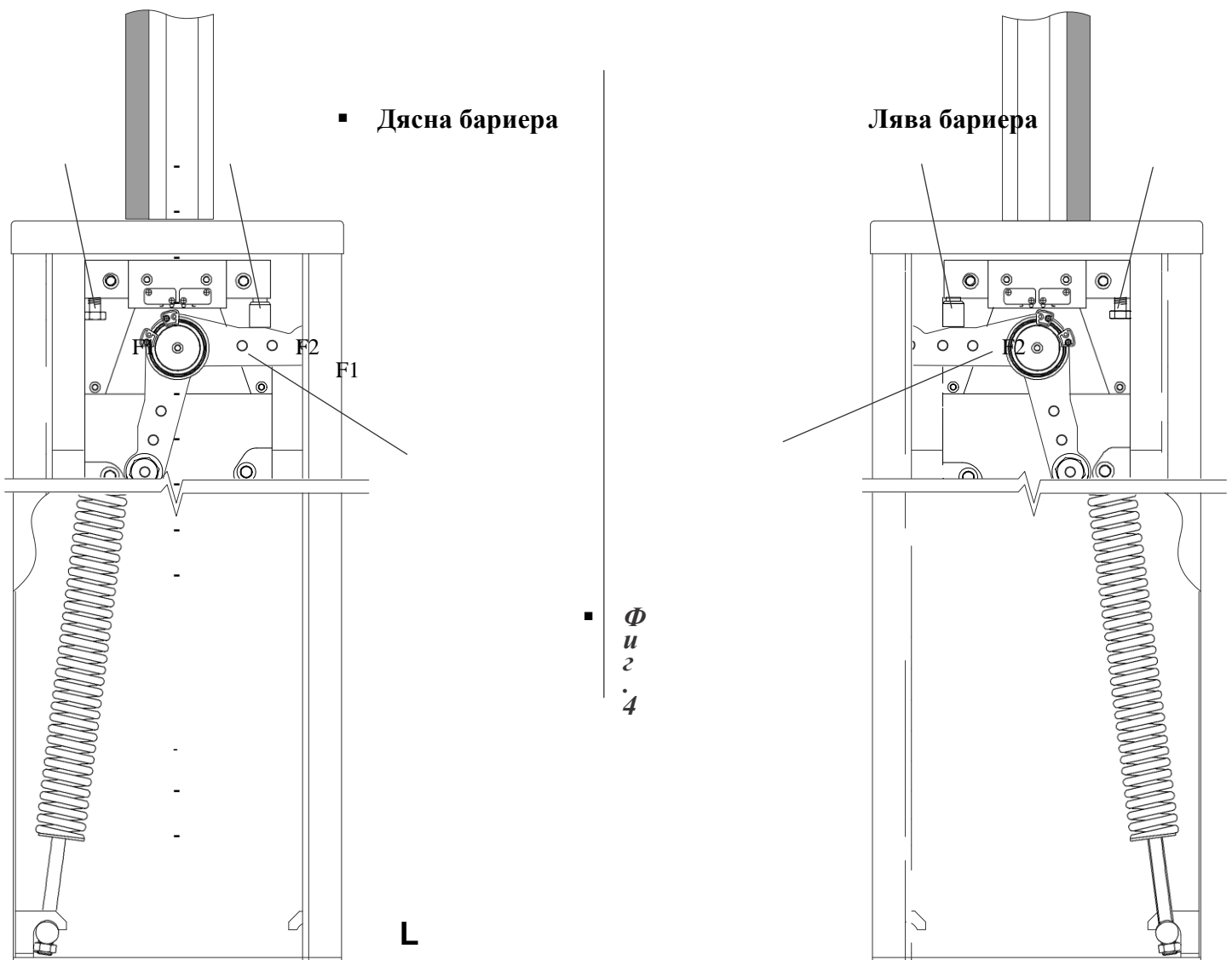
Рамото се прикрепва към планката, като използвате подпората и винтовете, с които е оборудвана самата бариера, както е показано на фиг.3. Препоръчваме ви да инсталирате аксесоарите към рамото (защитни профили, светлини, рамка, решетка и т.н.) преди да сте го прикрепили към планката.



ОБРЪЩАНЕ НА БАРИЕРА LADY ОТ ДЯСНА НА ЛЯВА (ФИГ. 4)

Ако се налага обръщане на движението, постъпете както е описано по-долу. Ако не се налага обръщане, преминете към следващият раздел на инструкцията.

- Освободете изцяло пружината, като я развиете и я откачите от лоста "L", според фиг. 4. Разменете позициите на механичните стопери "F1" и "F2". Преди освобождаването на стоперите, развиете съответните застопоряващи винчета (вижте раздела КАК ДА НАСТРОИМ МЕХАНИЧНИТЕ СТОПЕРИ)
- Деблокирайте мотор-редуктора (виж „Ръчни Операции“) до такава степен, че да освободите лоста L.
- Свалете гърбиците за крайните изключватели и го обърнете на 180°.
- Поставете гърбиците за крайните изключватели.
- Закрепете лост L.
- В зависимост от дължината на гредата на бариерата и на използваните аксесоари, изберете точното място за закрепването на пружината, както е посочено в раздела „Разположение на пружината и аксесоарите“.
- Закрепете пружината на новата позиция.
- Фиг. 4 показва разликите между лява и дясна бариера.
- **В блокът за управление разменете проводниците на мотора, както и на крайният изключвател SWC (краен изключвател при затваряне) и SWC-R краен изключвател (краен изключвател за спиране при затваряне).**

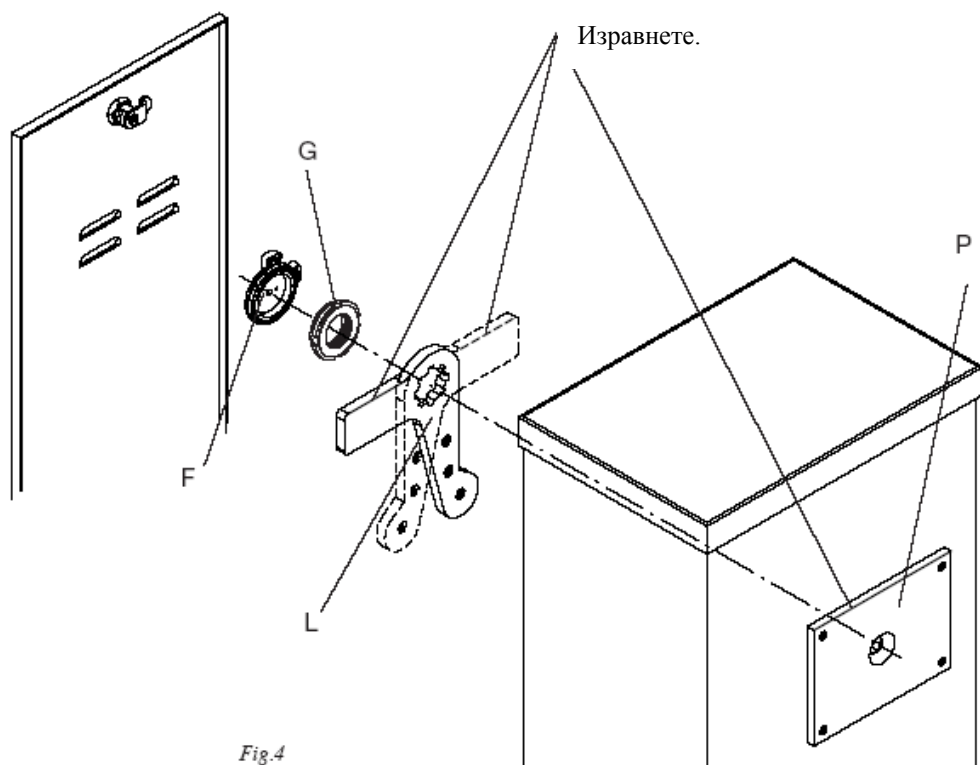


Подготовка на бариерата за дясна или лява

Бариерата LADY-BE е налична в две версии: лява и дясна.

Дясна бариера е тази, която гледана от страната на вратата, прегражда пасажа от дясната страна. Ако прегражда пасажа от другата страна, бариерата е лява. Ако е необходимо, има възможност за трансформиране на дясната бариера в лява (и обратното). Следвайте инструкциите (фиг.4):

- освободете пружината нацяло, като я развинтите, и я махнете от лоста L, към който е прикрепена;
- махнете диска F, който играе ролята на краен изключвател;
- развинтете блокиращия пръстен G;
- махнете лоста L, към който се прирепя пружината и го поставете отново на обратната страна на позицията, в която е бил досега;
- проверете дали са изравнени планка P и лост L;
- разменете позициите на механични стопове "F1" и "F2". Разхлабете съответните блокиращи щифтове преди да развинтите стоповете (виж параграф "Регулиране на палците на крайните изключватели");
- затегнете пружината в новата позиция. На фиг.5 са показани разликите между дясна и лява бариера;
- в централата разменете връзките на мотора и на крайните изключватели SWC (затварящ краен изключвател) и SWC-R (бавно затварящ краен изключвател).



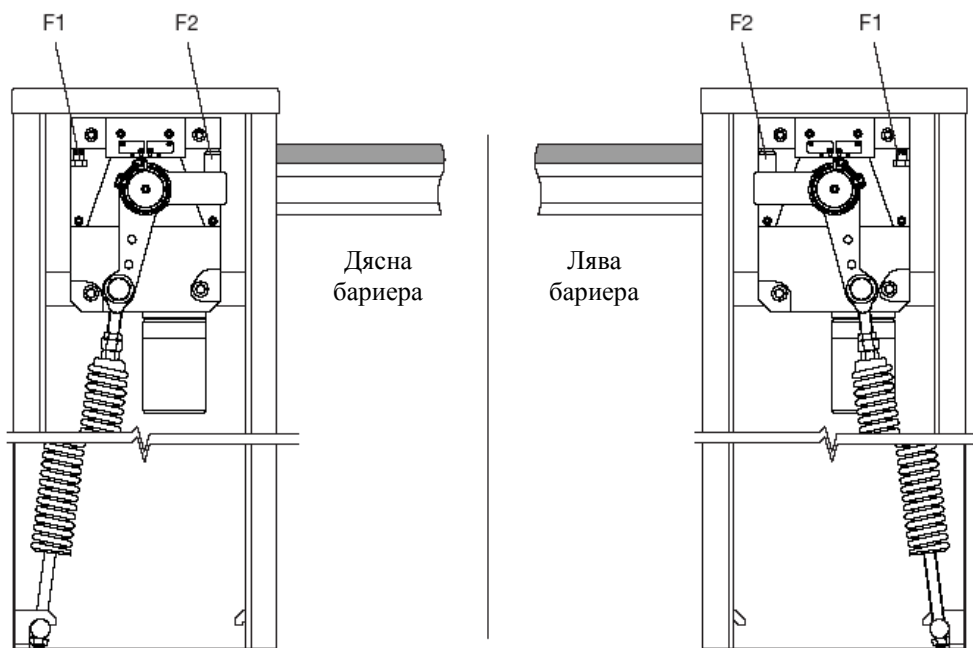


Fig.5

Ръчни операции при спешност

В случай на прекъсване на захранването или при проблеми в работата на бариерата е възможно да освободите рамото и да го преместите ръчно (фиг.6).

Като използвате ключа, включен в оборудването:

- за да освободите рамото, завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, докато усетите съпротивление;
- за да възстановите автоматичното движение на рамото, завъртете ключа по посока, обратна на часовниковата стрелка, докато се блокира.

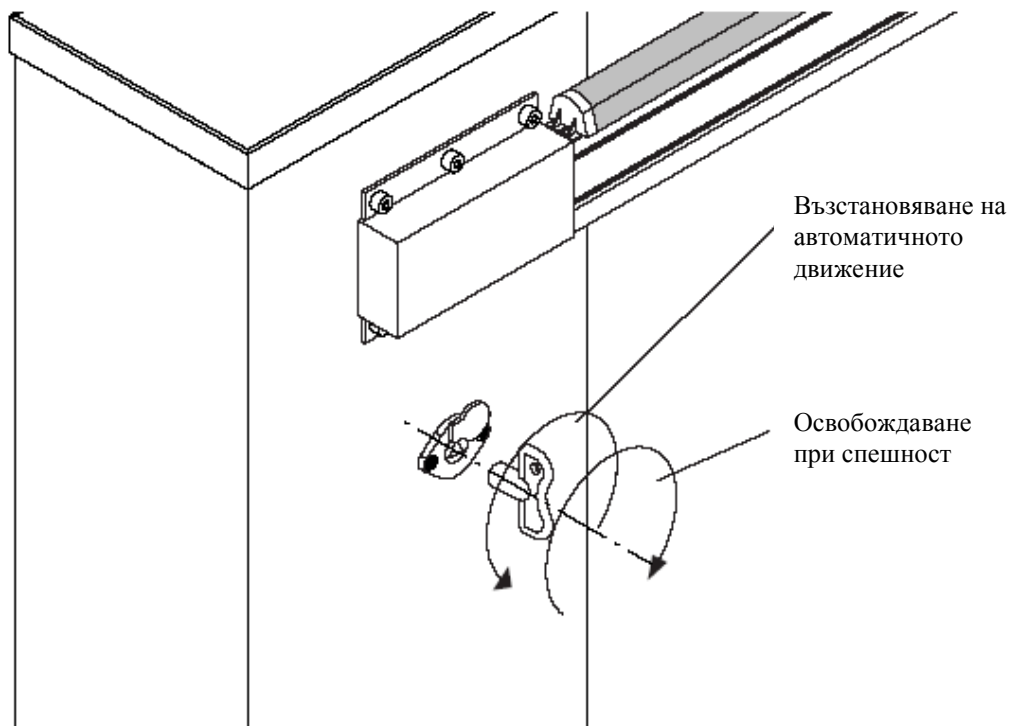


Fig.6

Балансиране (фиг.7)

За добрата операция на бариерата е от фундаментално значение рамото да бъде подходящо балансирано при действие на пружината. За да проверите дали е добре балансирано, следвайте инструкциите:

- уверете се, че пружината е прикрепена към лоста в правилната точка (виж параграф “Поставяне на пружината и аксесоарите за употреба”);
- освободете ръчно бариерата, като използвате ключа за освобождаване;
- правилно балансираното рамо трябва да стои неподвижно независимо от това в коя точка е поставено:
 - ако рамото намира да се отвори, то тогава намалете напрежението на пружината;
 - ако рамото намира да се затвори, то тогава увеличете напрежението на пружината.

Напрежението на пружината може да се регулира чрез ръчно завиване (въртене по посока, обратна на часовниковата стрелка) или развиване (въртене по посока на часовниковата стрелка) на самата пружина. Веднъж щом регулирате напрежението на пружината, я блокирайте, завинтите гайка “D”, докато влезе в контакт с капаче T.

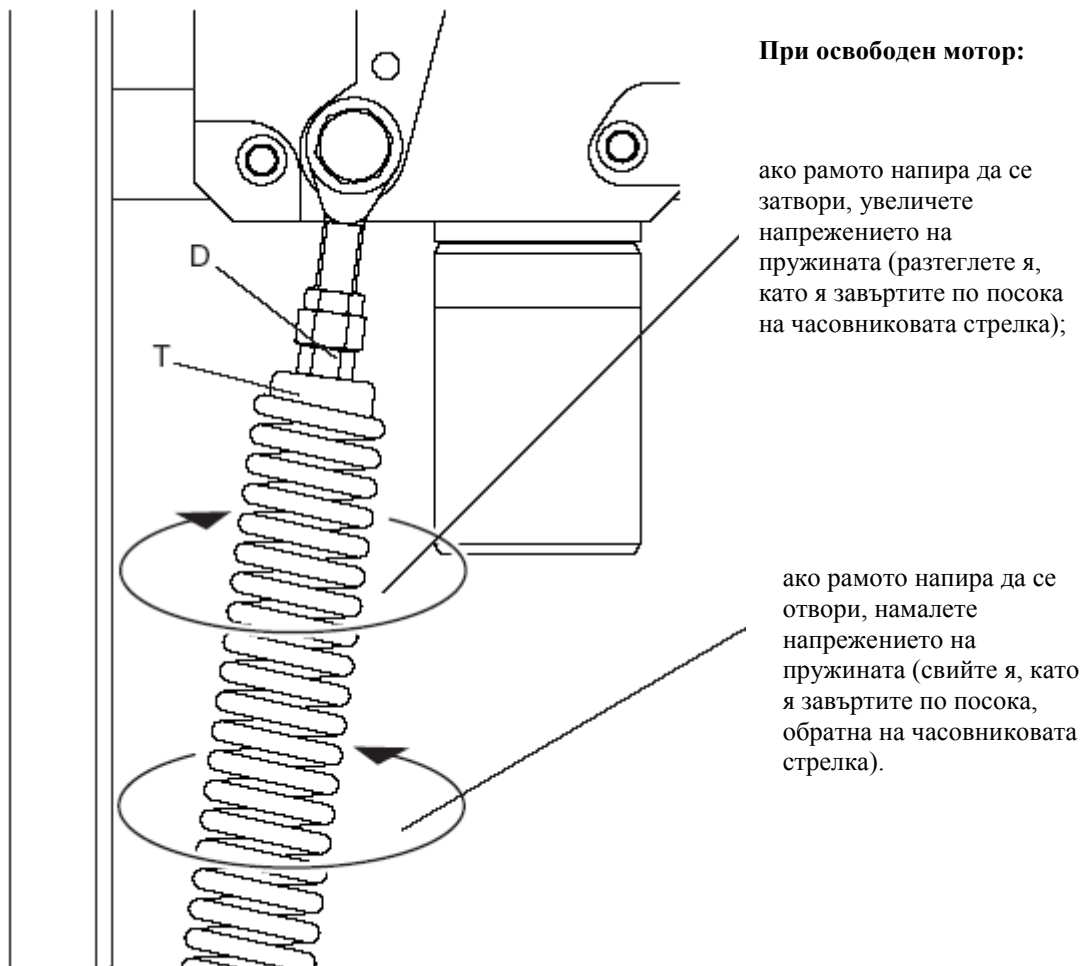


Fig.7

Движения и работни времена (фиг.8)

По време на маневрата по затварянето:

Рамото започва от точка "А" и отива на точка "С" при интервенция на забавящия краен изключвател със скорост, която може да се настрои чрез централата.

Един цикъл стартира от намесата на бавно затварящия краен изключвател и приключва задължително с намесата на затварящия краен изключвател в точка "D", тъй като централата проверява кога крайният изключвател е достигнал точка "D" и има възможност за автоматично компенсиране на каквито и да било вариации, получени в резултат от, например, различни климатични условия. Ъгълът на спиране е фиксиран и съответства на около 25°.

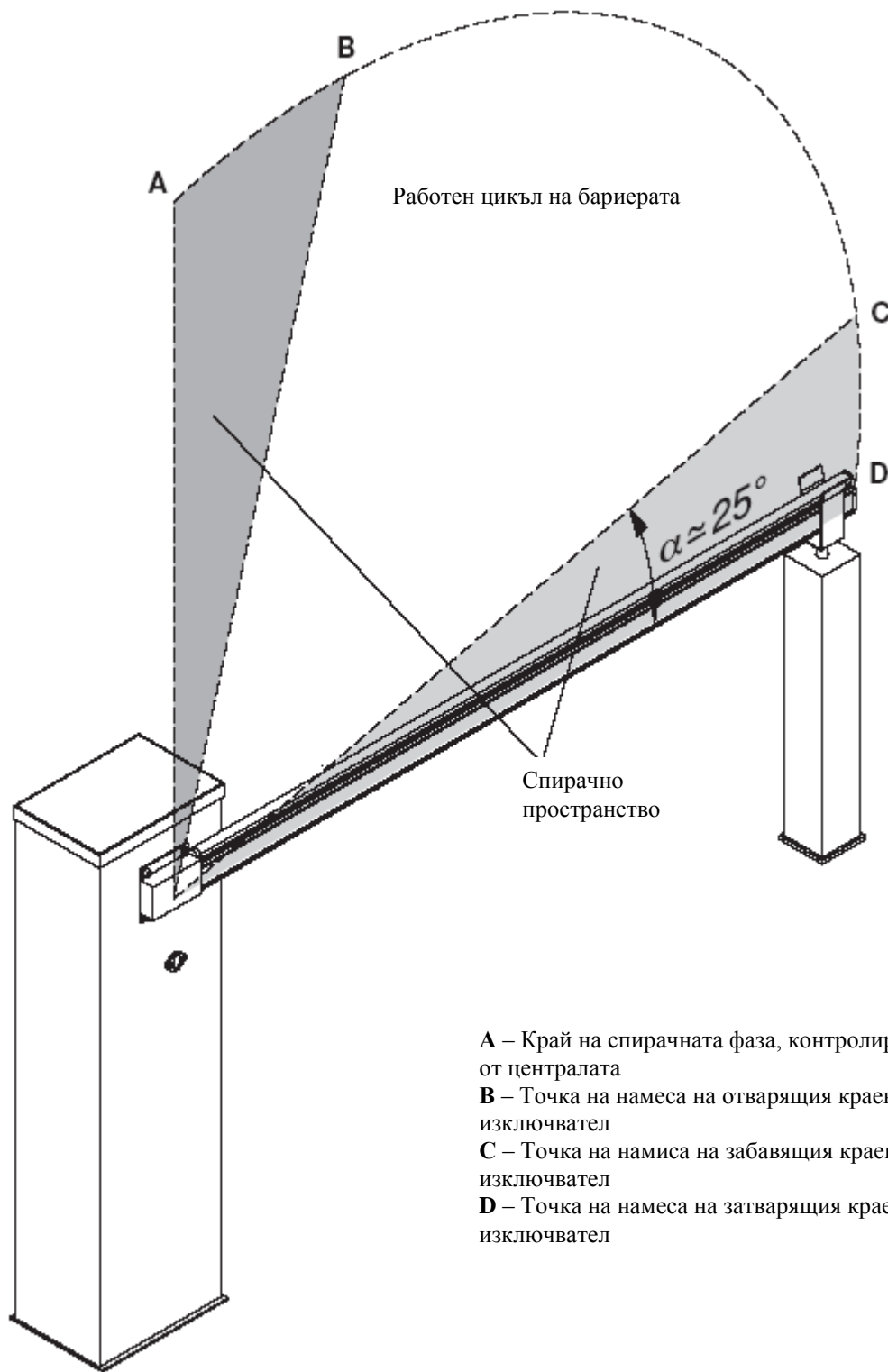
По време на маневрата по отварянето:

Рамото започва от точка "D" и отива на точка "B" при интервенция на отварящия краен изключвател със скорост, която може да се настрои чрез централата.

Рамото покрива спирачното пространство, когато се отваря за време, определено и настроено чрез централата.

След това рамото отива на точка "А", с което приключва отварящото движение.

Регулирането на палците на крайните изключватели, на тримерите и на дип-суичовете трябва да се извършва в съответствие с тези принципи на работа.



Регулиране на палците на крайните изключватели

Регулирането на палците на крайните изключватели дава възможност:

Сам А Ускоряване или забавяне на стартирането на забавящата фаза при отварянето (фиг.8 – точка “В”)

Сам С Регулиране с точност на точката на дпирание при затваряне (фиг.8 – точка “D”)

Забележка: Преди да се активира затварящият краен изключвател (фиг.9 – D), палецът С стартира забавящата фаза, като активира забавящия краен изключвател (фиг.9 – С).

Обърнете внимание на фиг.9:

- разхлабете винта V, който фиксира палеца;
- поставете отварящия или затварящия палец в желаната позиция;
- затегнете винта V, който фиксира палеца.

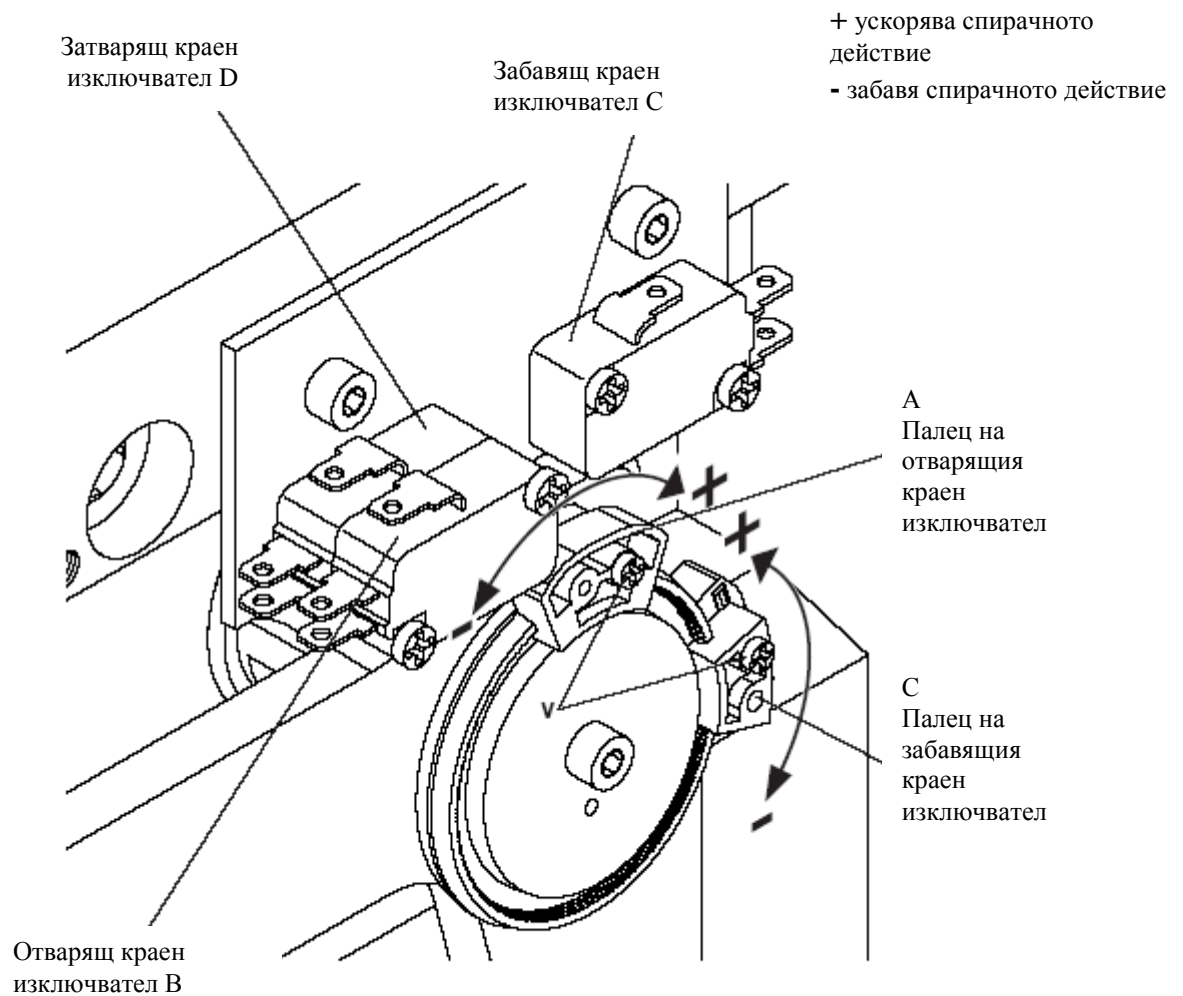


Fig.9

Регулиране на механичните стопове

Инерционното движение на рамото след спирането на мотора се блокира, като използвате регулируемите механични стопове, както е показано на фиг.10.

След като вече сте регулирали палеца на отварящия/затварящия краен изключвател, поставете съответния затварящ механичен стоп в контакт с лоста. Отварящият краен изключвател е от заглушаващ тип.

Обърнете внимание на фиг.10:

- разхлабете блокиращия щифт;
- затегнете/развийте механичния стоп, докато достигнете до желаната точка на намеса;
- затегнете блокиращия щифт.

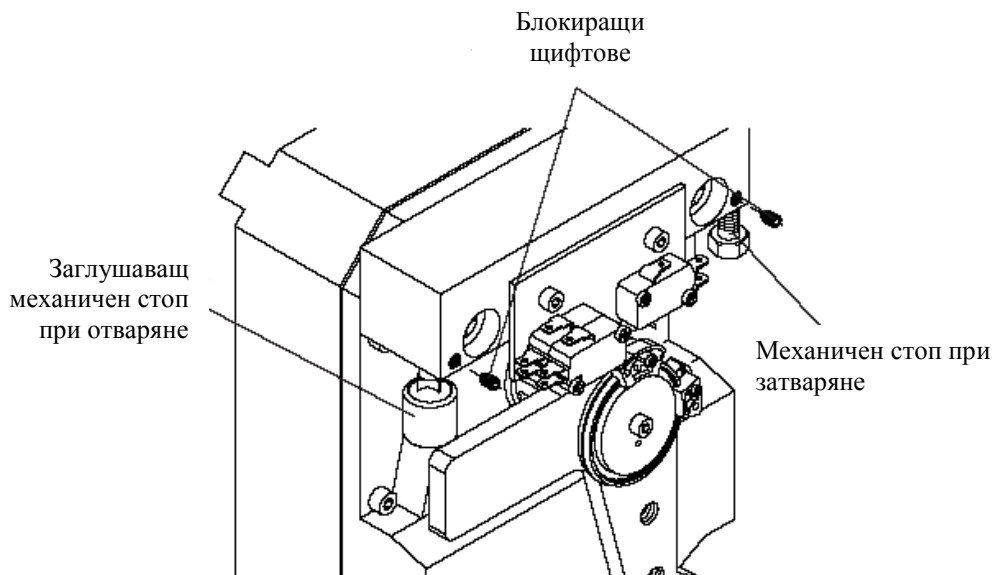
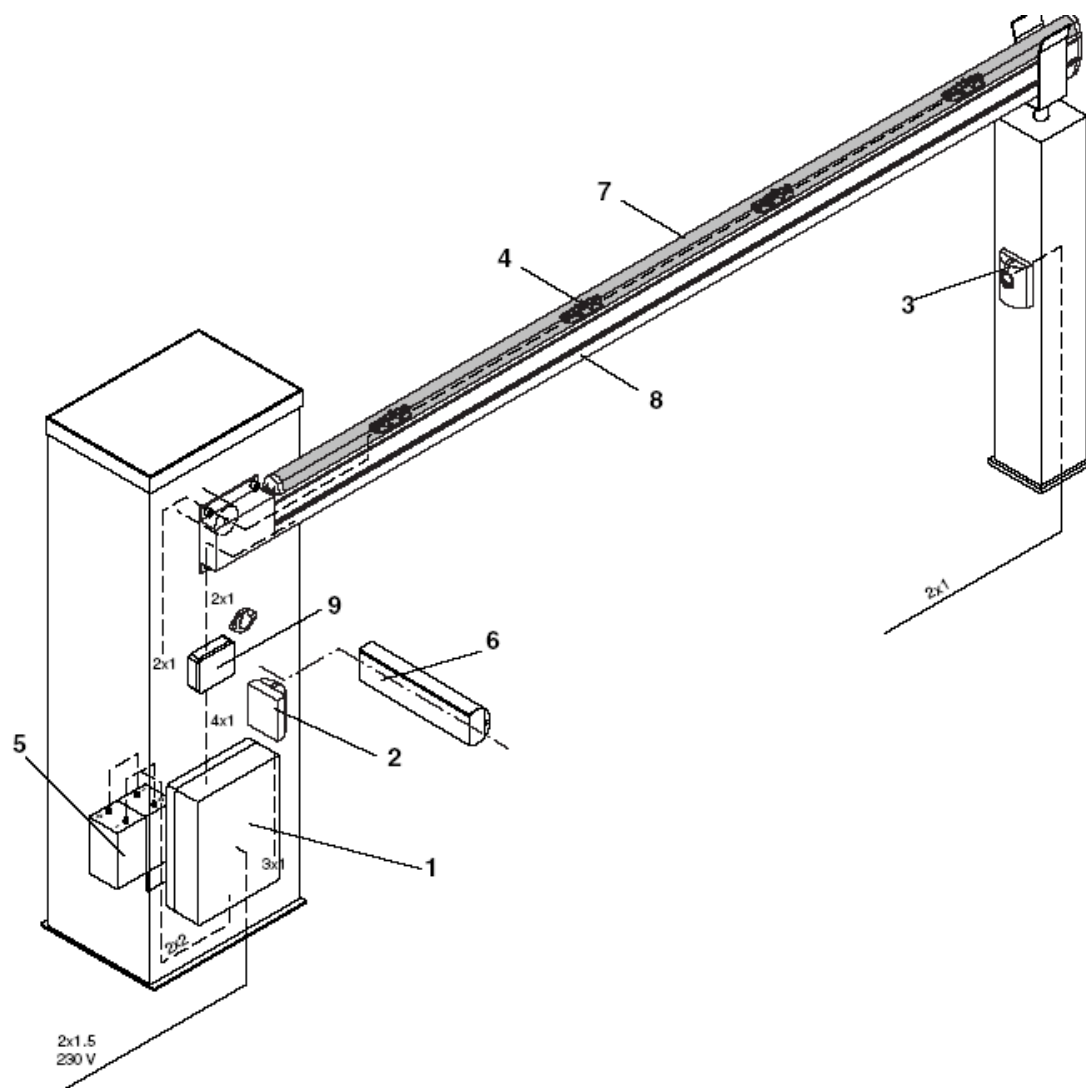


Fig.10

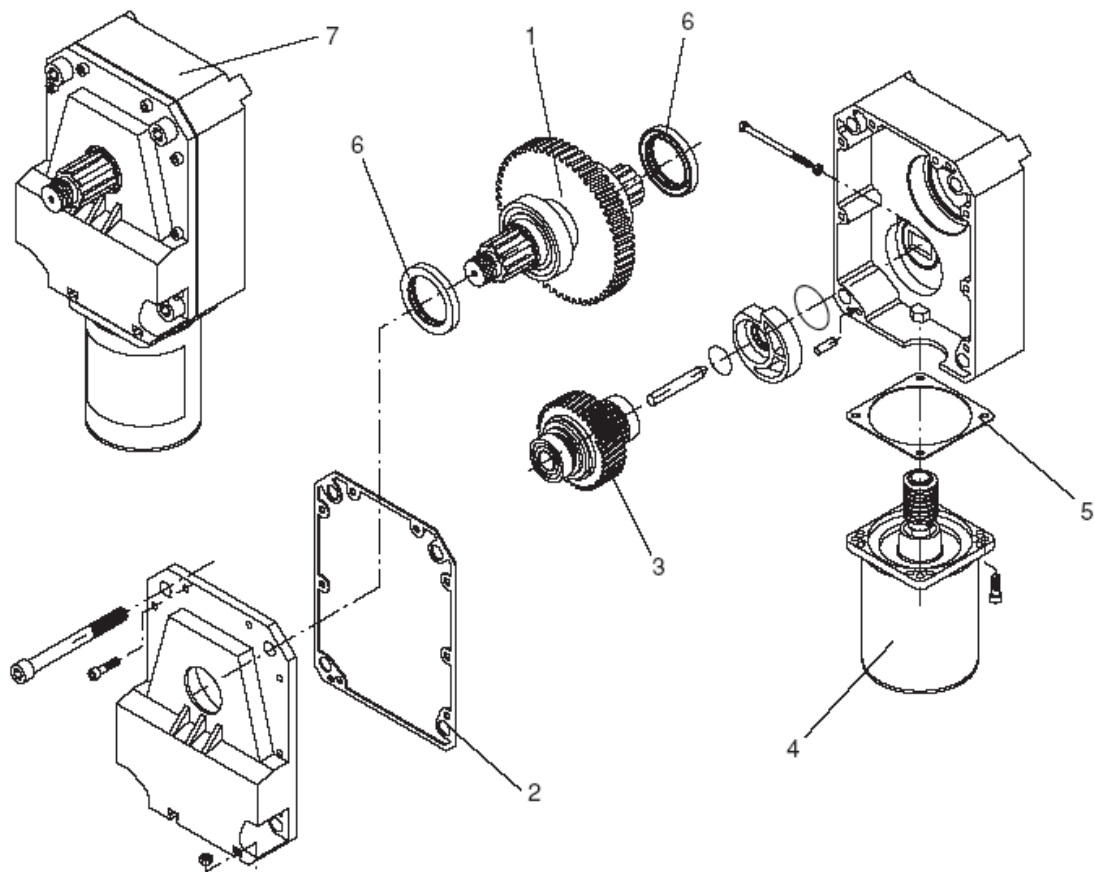
Внимание

Всички продукти на Бенинка` са застраховани срещу евентуални вреди, нанесени на обекти и лица в резултат от производствени повреди. Застраховката важи само при условие, че цялата система е маркирана със знак СЕ и всички части са Бенинка`.

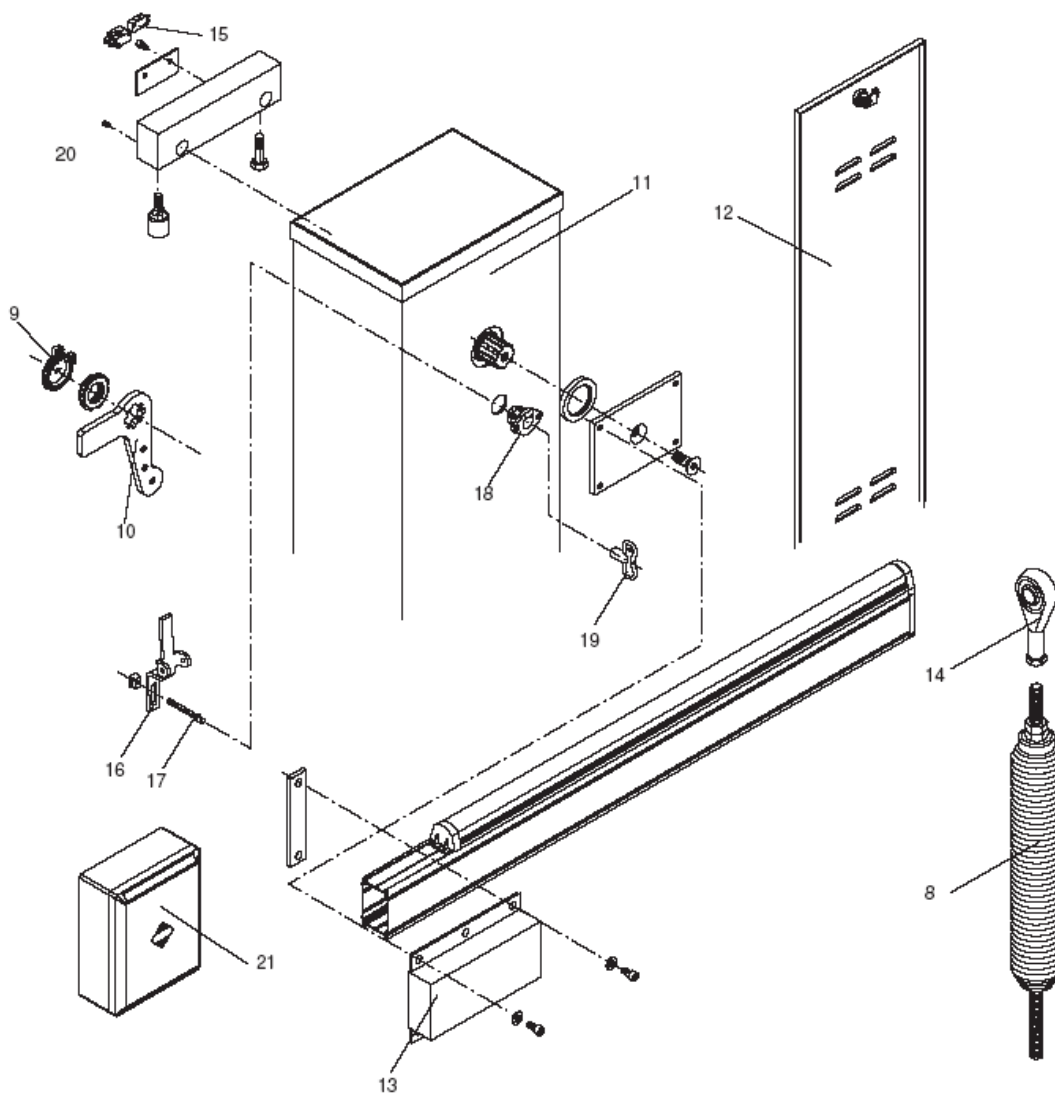
Схема на свързването на кабелите на бариера LADY-BE



1. Централ DA.24V
2. Предаваща фотоклетка FTC
3. Приемаща фотоклетка FTC
4. Мигащи светлини LADY.L
5. Буферни батерии, 2бр.-12V-6Ah свързани в серии
6. Колона за фотоклетки за бариера LADY.COL
7. Горна гумена защита LADY.P
8. Долна гумена защита
9. RR.1WIV приемник за дистанционно управление



№	Описание	Код
1	Зъбен вал	9686110
2	Уплътнител	9686112
3	Зъбно колело и щифт	9686111
4	Мотор	9686107
5	Уплътнител	9686109
6	Лагери	9686555
7	Мотор	9686247



№	Описание	Код
8	Пружина	9686183
9	Комплект палци за крайни изключватели	9686160
10	Лост	9686248
11	Колона	9686180
12	Вратичка	9686181
13	Подпора	6986184
14	Шарнирна глава	9686666
15	Микроключ	9686120
16	Лост за освобождаване	9686190
17	Щифт за освобождаване	9686191
18	Фланец за освобождаване	9686192
19	Ключ за освобождаване	9686193
20	Механичен стоп	9686185
21	Централа	9686911

Правила за безопасност

- Не стойте в обсега на бариерата, когато тя се движи.
- Не позволявайте на деца да си играят с дистанционните управления или в близост до бариерата.
- В случай че се появят проблеми в работата на бариерата, не се опитвайте да ги разрешавате сами, а се обадете на квалифициран техник.

Ръчни операции при спешност

В случай на прекъсване в захранването или при неправилно функциониране на бариерата е възможно да освободите рамото и да го преместите ръчно.

Като използвате ключа, предвиден в оборудването:

- за да освободите рамото, завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, докато усетите съпротивление;
- за да възстановите автоматичното движение на рамото, завъртете ключа по посока, обратна на часовниковата стрелка, докато се блокира.

Поддръжка

- Всеки месец проверявайте дали работи ръчното освобождаване при спешни случаи.
- Задължително е да извършвате допълнителна поддръжка или поправки, за да предотвратите евентуални инциденти. Тези операции се извършват само от квалифициран персонал.
- Не е необходима специална поддръжка на мотора, но е важно периодично да проверявате дали работят безопасителните елементи и другите компоненти на автоматичната система. Износването и нарушаването целостта на някои компоненти може да доведе до опасности.

Унищожаване

Ако продуктът не може да бъде използван повече, трябва да се унищожи според действащите нормативни актове относно диферинцираното унищожаване и рециклирането на някои компоненти (метали, пластмаси, електрически кабели и т.н.). Съветваме ви при унищожаване да се обърнете към фирмата, която е инсталирала мотора или към специална фирма, занимаваща се с унищожаване на отпадъци.

Внимание

Всички продукти на Бенинка` са застраховани срещу евентуални вреди, нанесени на обекти и лица в резултат от производствени повреди. Застраховката важи само при условие, че цялата система е маркирана със знак СЕ и всички части са Бенинка`.

