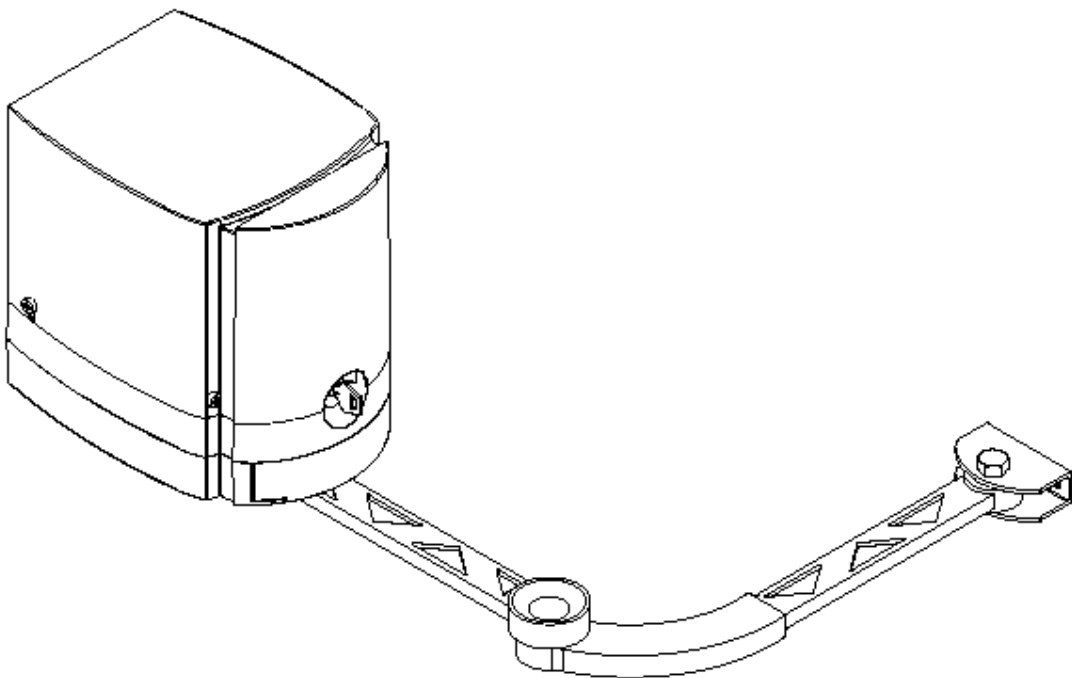


L8542335  
Rev. 05/04/03

**Електромеханичен двигател  
за врати с радиално движение**

**MB/MBE**



**Инструкция за монтаж**

## Внимание

- Преди да инсталирате мотора, внимателно прочетете инструкциите.
- Абсолютно е забранено мотор МВ/МВЕ да се използва за употреба, различна от описаните в инструкциите.
- Инструктирайте клиента как да използва системата.

## Въведение

Благодарим Ви, че избрахте двигател МВ/МВЕ. Всички продукти от богатата гама на Бенинка` са резултат от двадесет-годишен опит в областта на автоматичните задвижвания и от продължителните търсения на нови материали и на напреднали технологии. Следователно ние сме в позицията да Ви предложим продукти, на които може да се разчита, тъй като те са високоефективни и полезни и напълно задоволяват изискванията на клиентите. Всички наши продукти са произведени в съответствие със съществуващия стандарт и са в гаранция. Възможните наранявания на хора или инциденти, причинени от евентуални производствени повреди, са защитени чрез застрахователни полици, осигурени от една от водещите застрахователни компании.

## Общи забележки

За да работи ефективно автоматичната система, вратата трябва да притежава следните характеристики:

- Здрави и стабилни крила на вратата;
- Ефикасни панти;
- Крилата на вратата трябва да могат да се движат ръчно без никакво триене по време на цялото движение;
- Фазата на затваряне приключва, когато крилата на вратата достигнат до стопора.

Ако някоя от характеристиките на вашата врата не отговаря на изискванията, сменете повредената част. Надеждността и безопасността на автоматичната система зависят от структурата на вратата.

## Характеристики на мотора

Автоматичната система е подходяща за задвижване на врати, при които е невъзможна употребата на традиционните задвижвания поради общи размери, широки стълбове или колони. МВ/МВЕ е оборудван с шарнирно рамо ВС, което позволява гладки и безшумни движения. Лесно се сглобява, а благодарение на приятния си дизайн може да отговори на всякакви изисквания. МВ/МВЕ е част от група нереверсивни мотори, които са произведени от здрави материали и двойни отляти алуминиеви корпуси. Отварянето на вратата се регулира от крайните изключватели. системата може да бъде освободена чрез лост с ключ за спешни случаи, който позволява ръчни операции при повреда в захванването.

## Версии

**МВЕ:** 230V нереверсивен мотор с вградена централа

**МВ:** 230V нереверсивен мотор

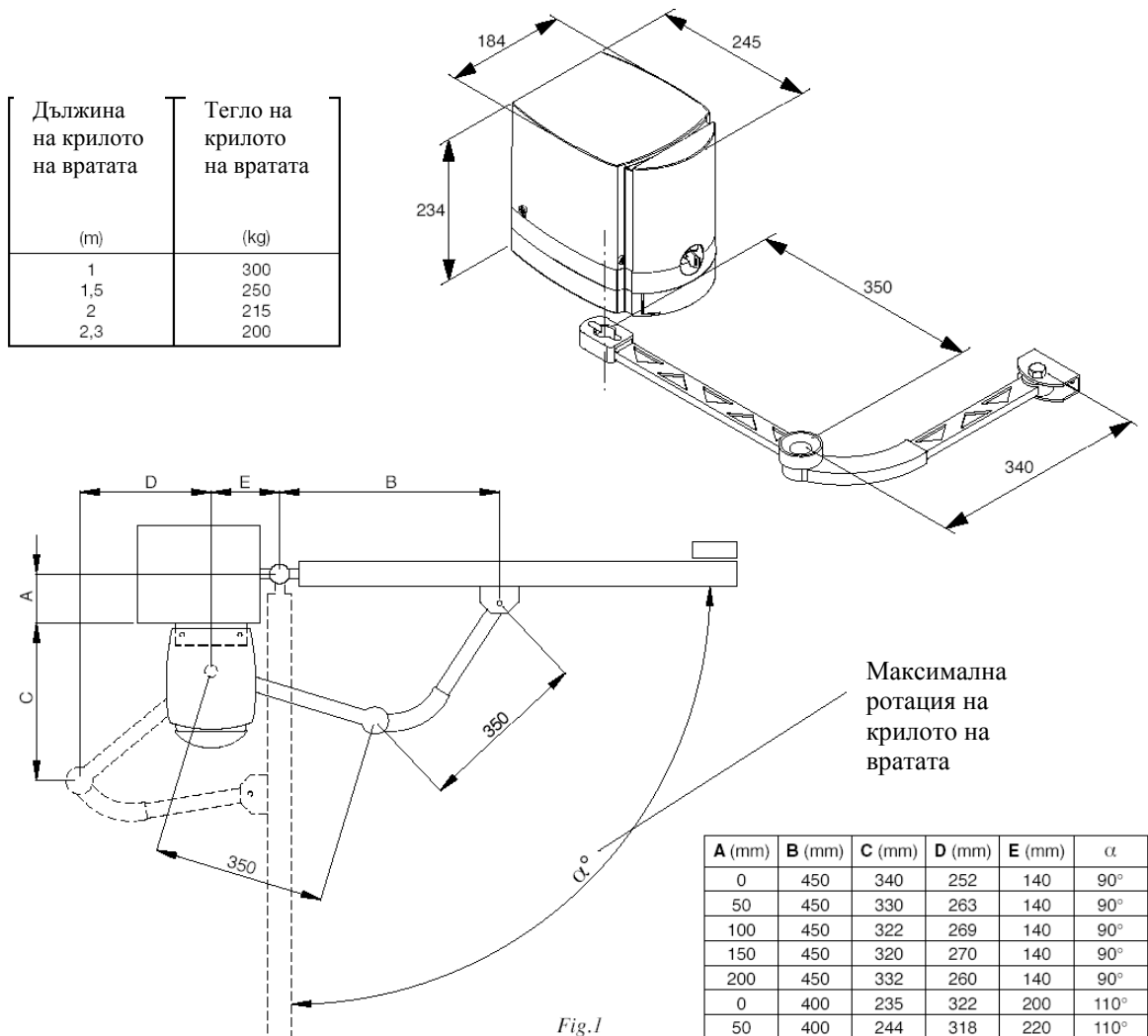
**ВС:** шарнирно рамо със скоби

## Технически данни МВ/МВЕ

Захранване	230V
Мощност	250W
Ток в покой	1,2A
Въртящ момент	180Nm
Изолация на мотора	F
Мотор (обороти/мин.)	900rpm
Загуба (обороти/мин.)	1,25rpm
Време на отваряне на вратата на 90°	18s
Максимално тегло на крилото на вратата	300Kg
Максимална дължина на крилото на вратата	2,3m
Кондензатор	9 $\mu$ F
Мазане	Grasso
Степен на защита	IP54
Тегло	8,3/10Kg
Размери	184x245xH234mm
Вградено освобождаване:	чрез специален ключ

### Общи размери и ограничения при употреба (фиг.1)

За да монтирате правилно мотора, проверете общите размери и дали няма никакви ограничения, които да възпрепятстват употребата.



## Прикрепване на скобите (фиг.2)

Веднага щом изберете степента на фиксиране "Е" от съответната таблица и като отчетете факта, че минималното разстояние от пода е 100мм, прикрепете скобите на стълба чрез винтове М8. Ако обаче изберете степен на прикрепване "В", прикрепете шарнирната скоба към портата със същите винтове М8 или я заварете, като я изравните с прикрепващата за стълба скоба, както е показано на схемата. Подсилете прикрепващите зони, които не са достатъчно плътни или достатъчно здрави.

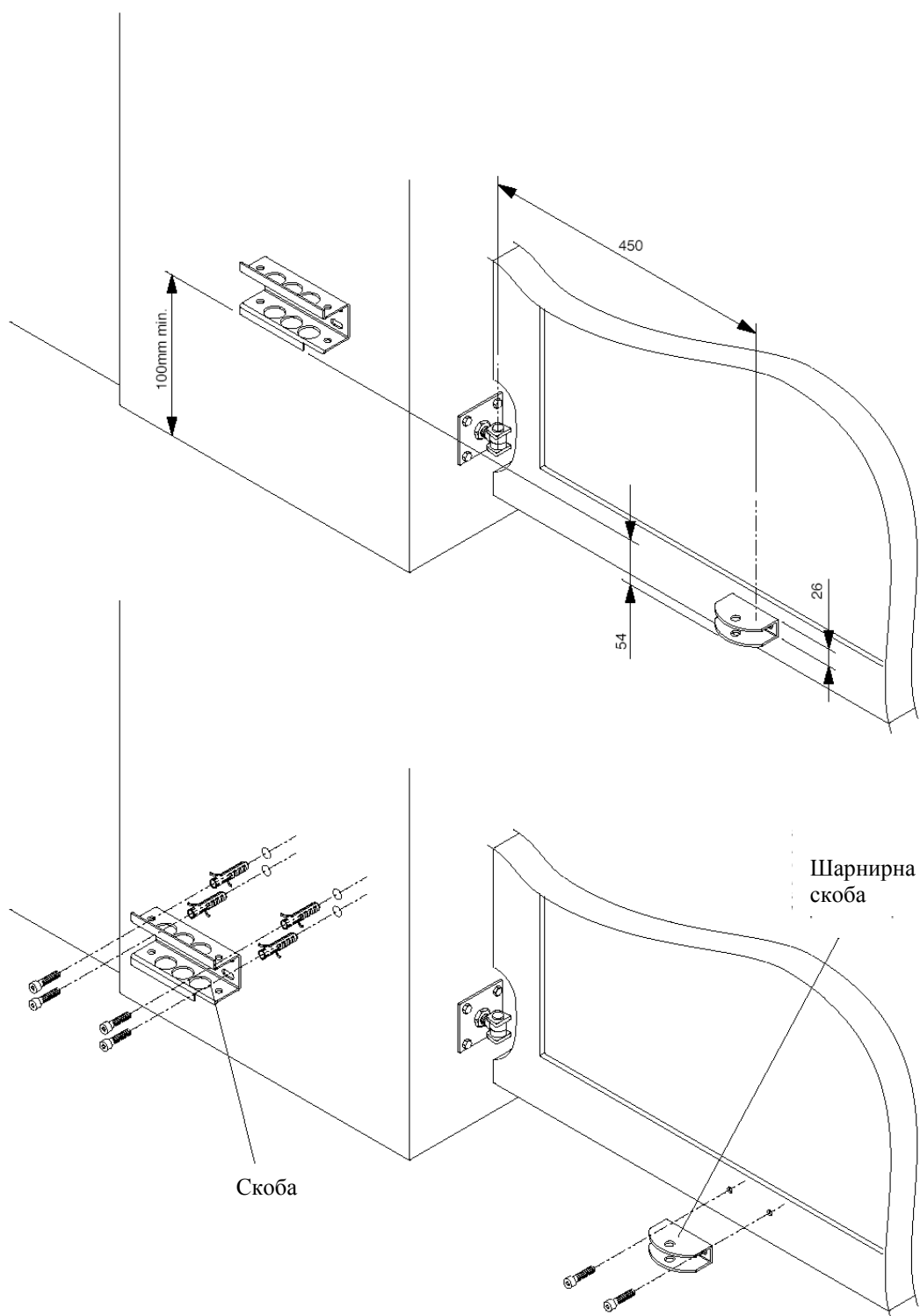
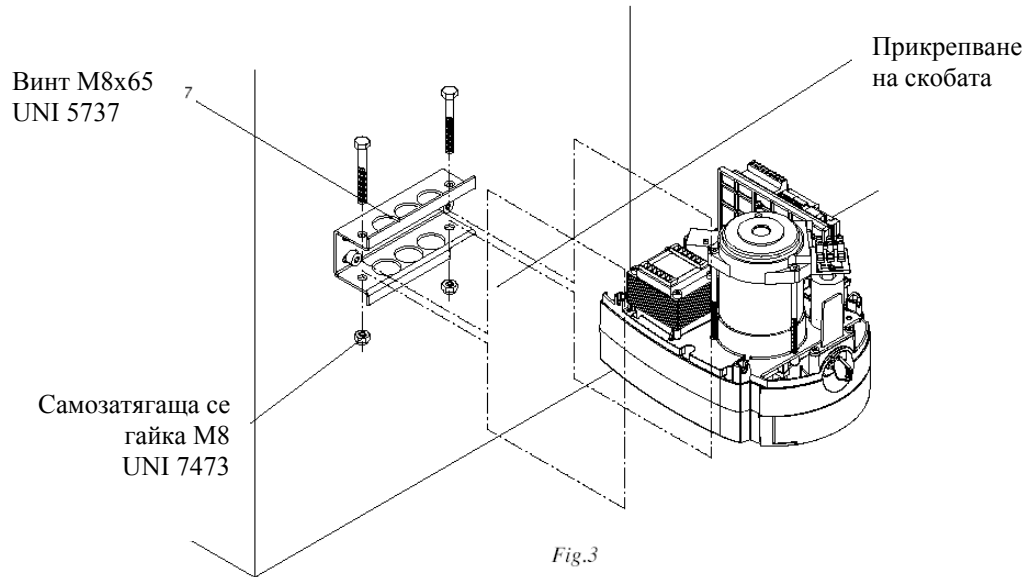


Fig.2

### Позициониране на мотора (фиг.3)

Поставете мотора в прикрепващата скоба, за да го монтирате на стълба, като използвате специалните гайки и винтове, с които е оборудван моторът.



## Позициониране на шарнирното рамо ВС (фиг.4)

Освободете мотора (за начина вижте операциите при спешни случаи), за да завъртете вала на празен ход. Монтирайте рамената, както е показано на фиг.4.

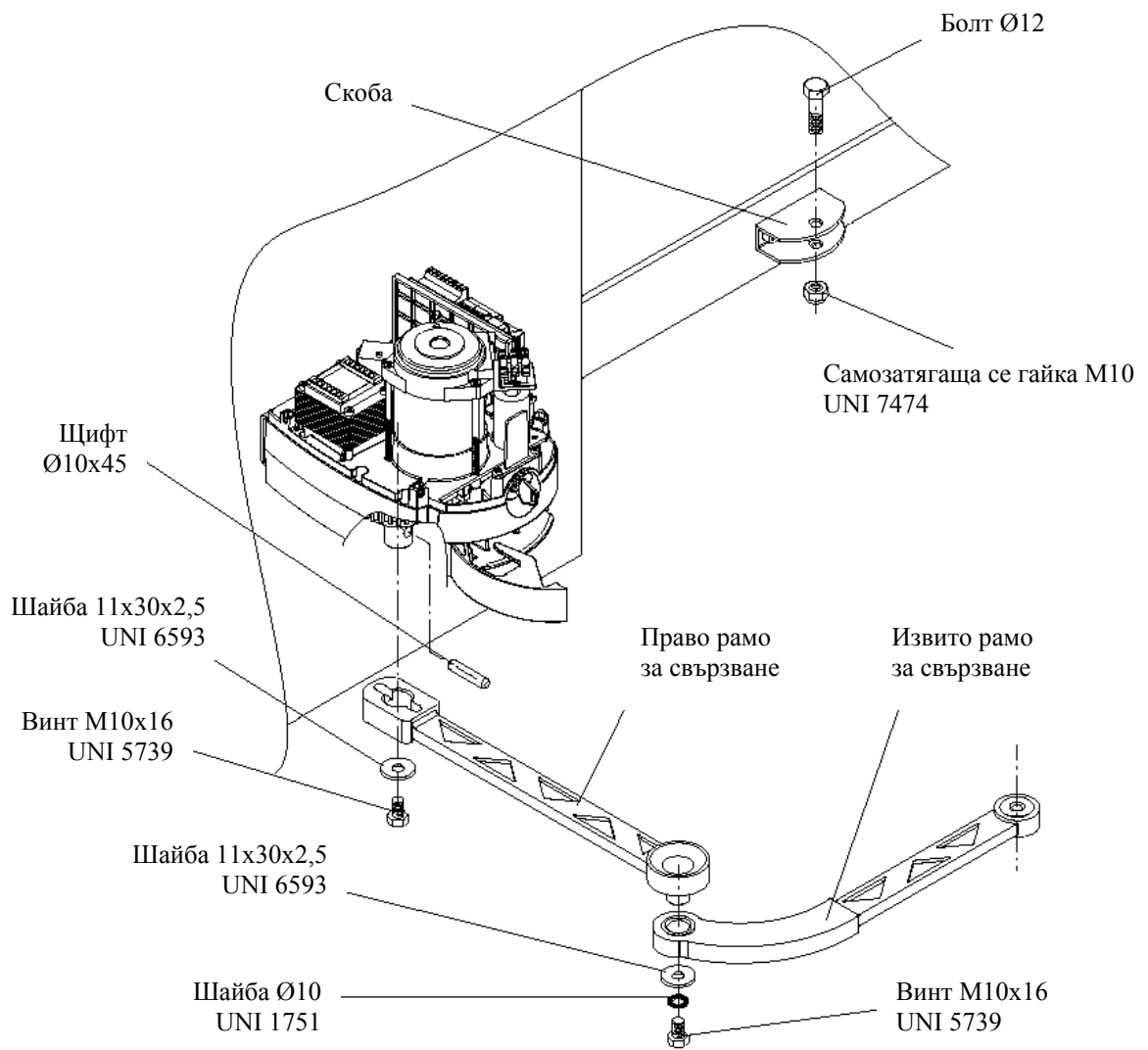


Fig.4

## Ръчни операции при спешни случаи (фиг.5)

За да отворите или затворите ръчно вратата в случай на повреди или проблеми със захранването, са възможни две решения:

- **Вградено освобождаване**

Вкарайте специалния ключ С, завъртете го по посока на часовниковата стрелка и дръпнете лост L. При това положение моторът е освободен и вратата може да се бутне ръчно.

За да възстановите нормалната операция, затворете отново лоста L и завъртете ключа С по посока, обратна на часовниковата стрелка. Задвижете ръчно вратата, докато моторът се включи в режим на работа отново.

- **Допълнително освобождаване чрез въже**

Този начин на освобождаване е възможно да се инсталира към външна стена или наравно с другите аксесоари (виж MB.SE).

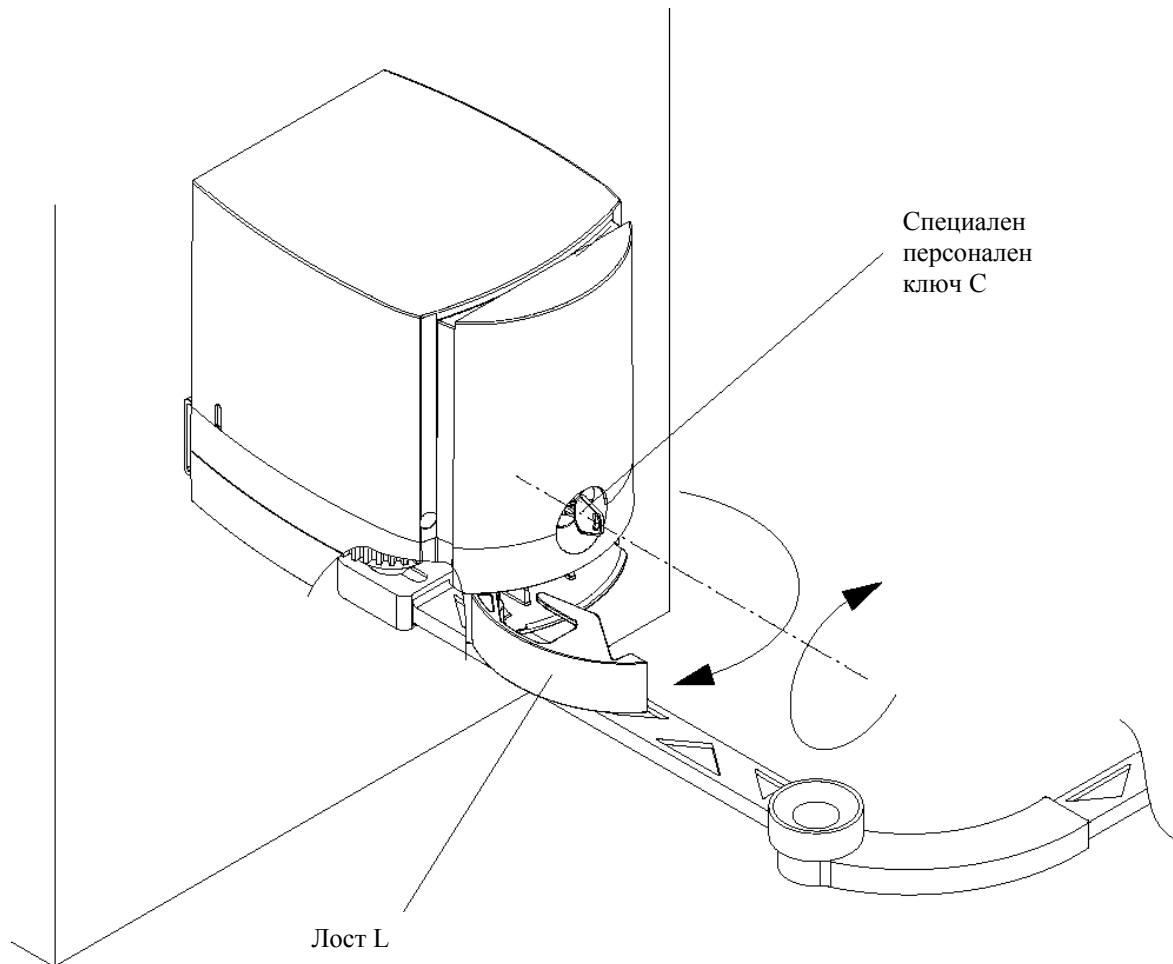


Fig.5

## Свързване (фиг.6)

За начина на свързване към централата, вижте инструкциите, дадени към централата. Поставете кабелите в тръба, като разкъсате само тази част от кабела, която ще използвате за свързване.

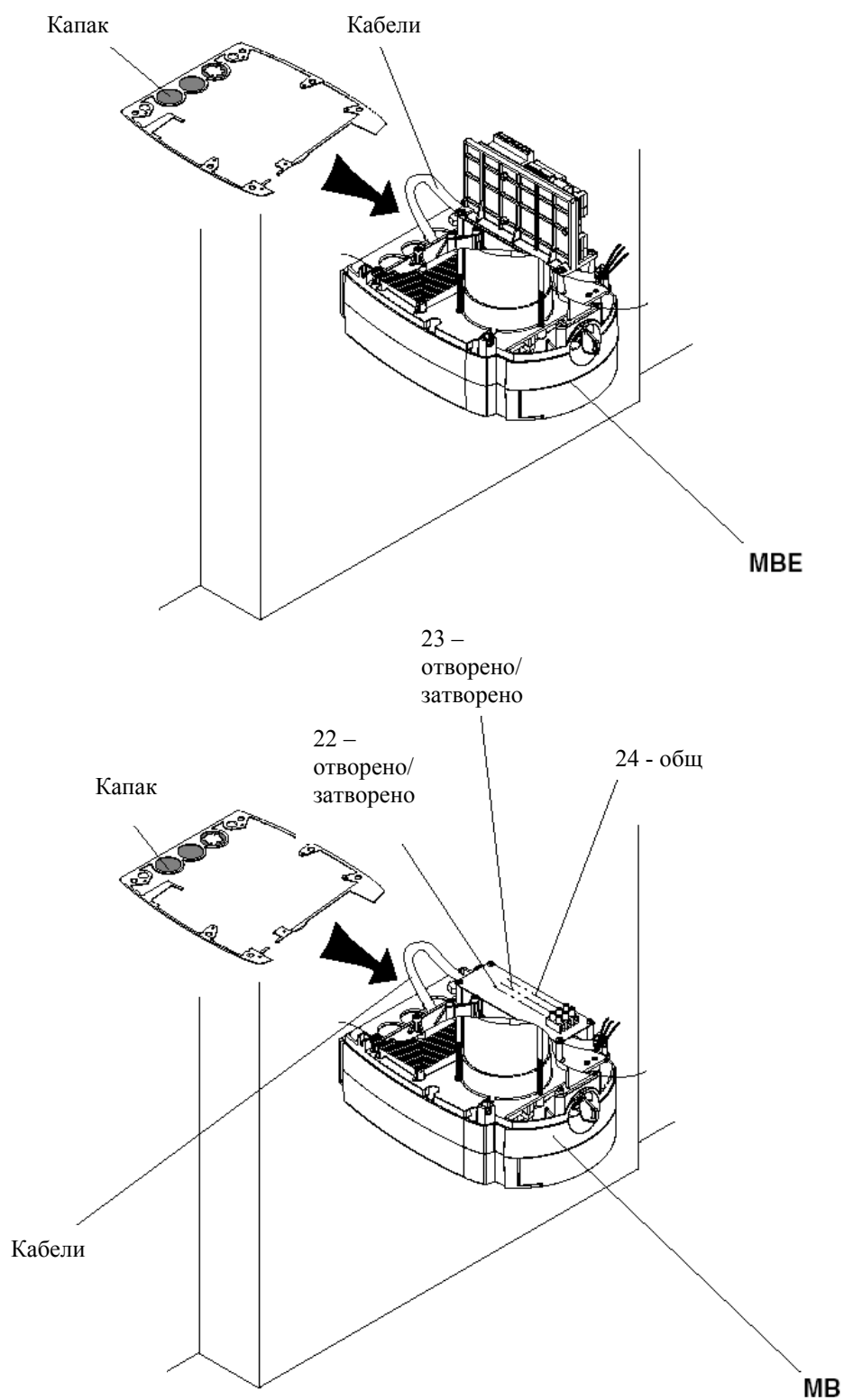


Fig.6



## **Настройка на крайните изключватели (фиг.7)**

**Внимание:** Позицията на зъбците спрямо крайните изключватели варира в зависимост от това дали моторът е инсталиран вляво или вдясно, гледано от вътре. Обърнете внимание на схемите.

- **Затварящи крайни изключватели**

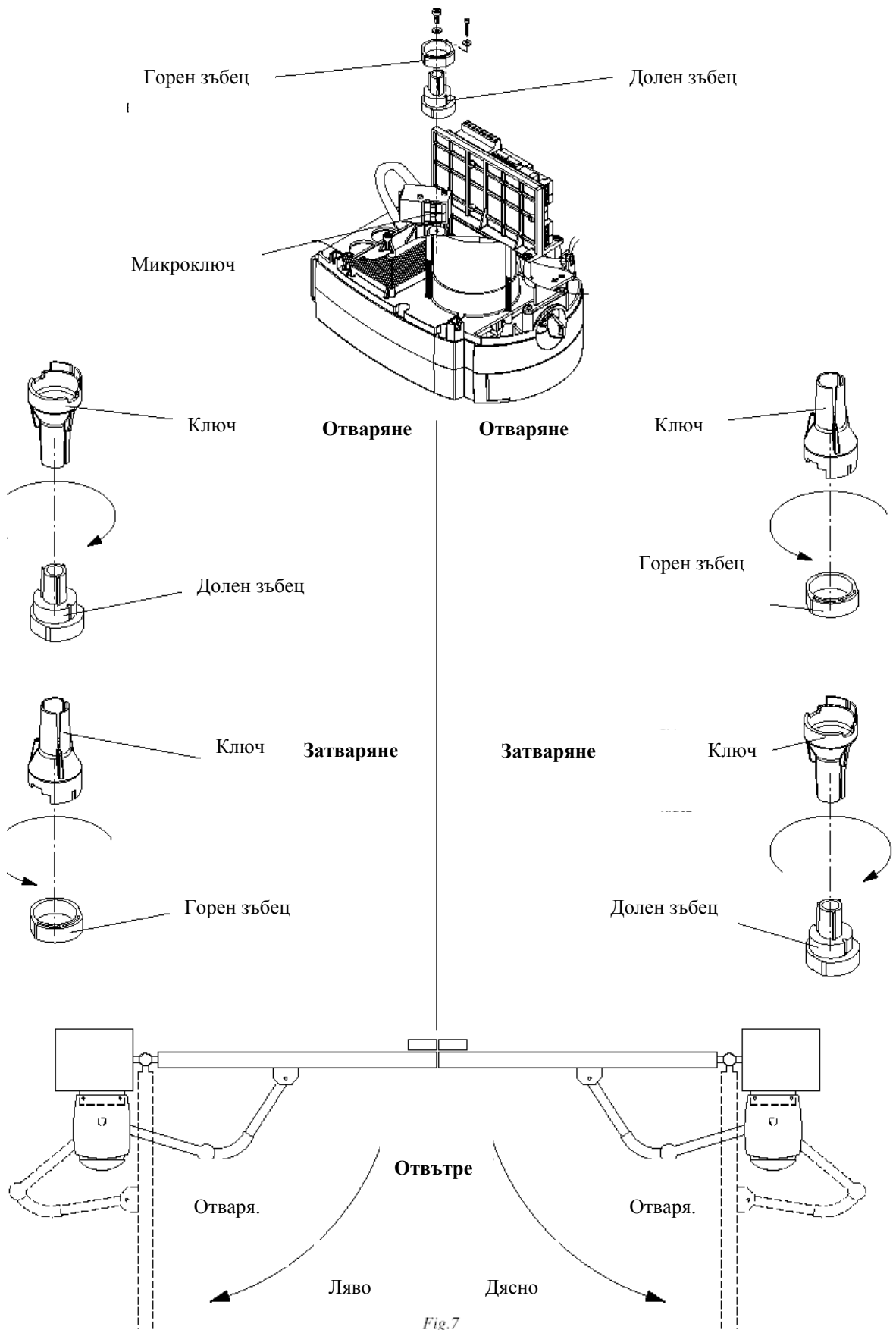
Освободете мотора и ръчно затворете вратата.

Завъртете съответния зъбец в показаната позиция, като използвате персоналния ключ, докато се активира крайният изключвател. Заклучете зъбеца, като затегнете централния винт.

- **Отварящи крайни изключватели**

Освободете мотора и ръчно отворете вратата.

Завъртете съответния зъбец в показаната позиция, като използвате персоналния ключ, докато се активира крайният изключвател. Заклучете зъбеца, като затегнете централния винт.



## Настройка на въртящия момент (фиг.8)

Настройката на въртящия момент е възможна. Нивата са 4. Въртящият момент е настроен на минимална сила, подходяща за извършване на отваряне и затваряне. За да увеличите въртящия момент, местете клемата F от 120V минимум до 230V максимум в зависимост от желаното от Вас ниво.

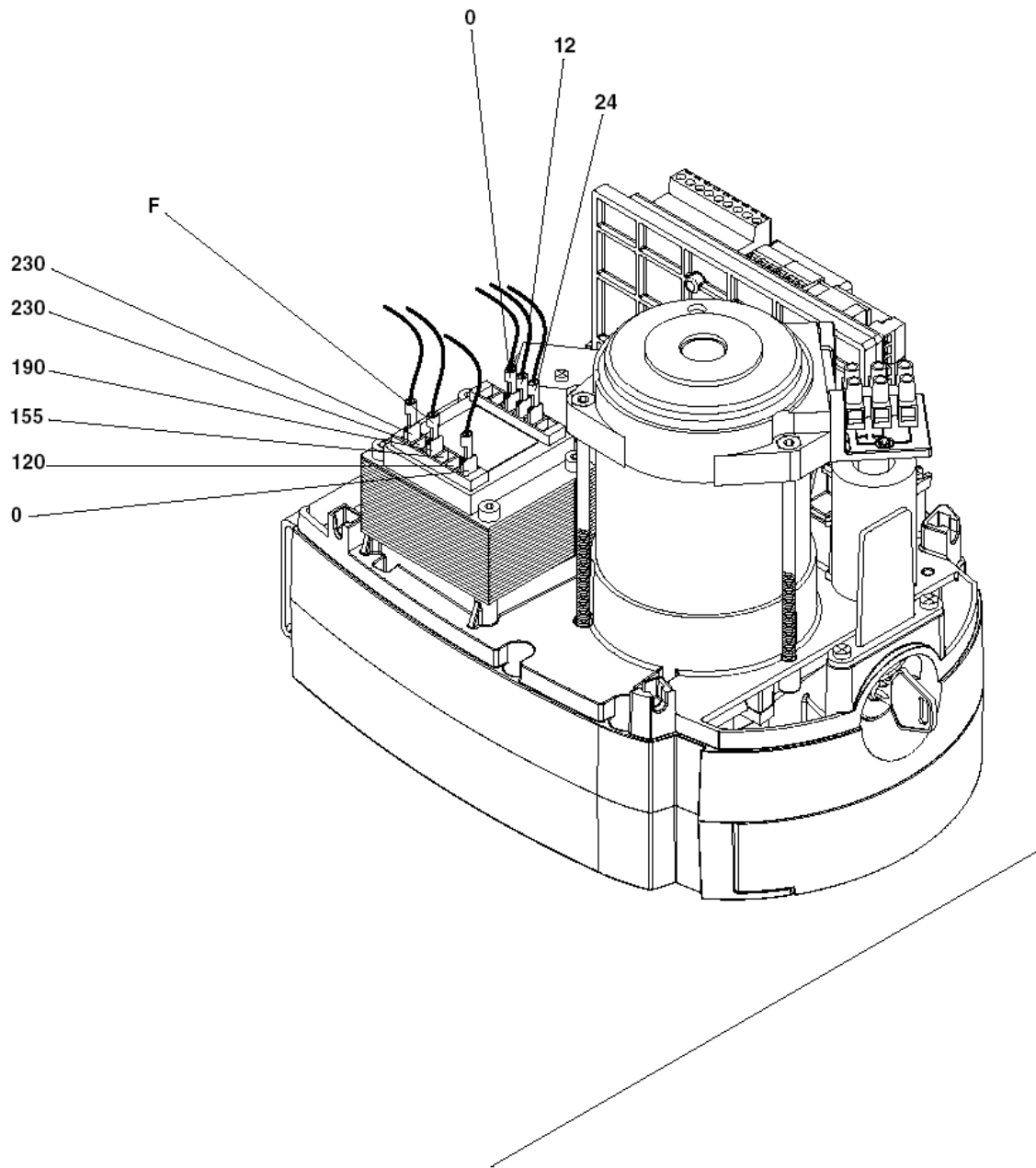
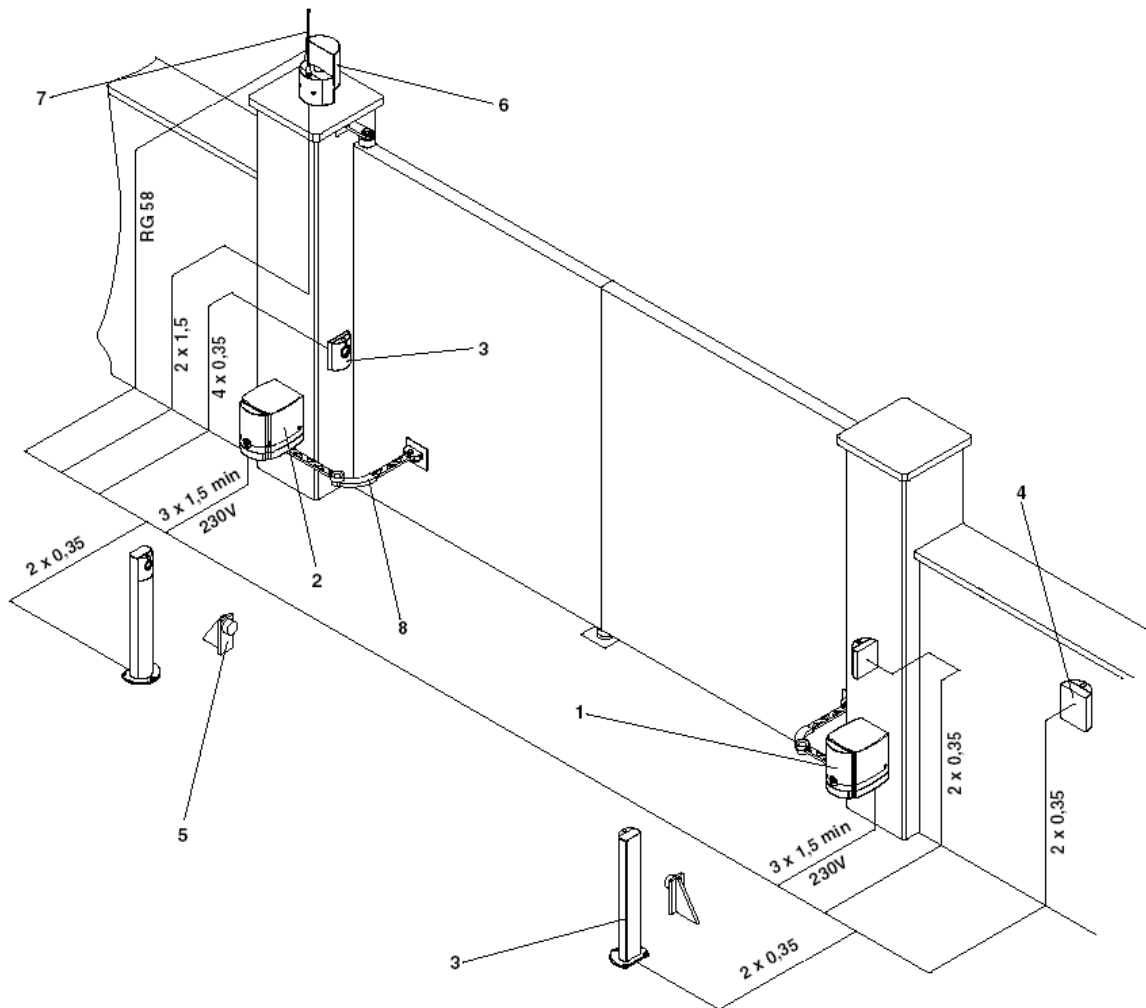


Fig.8

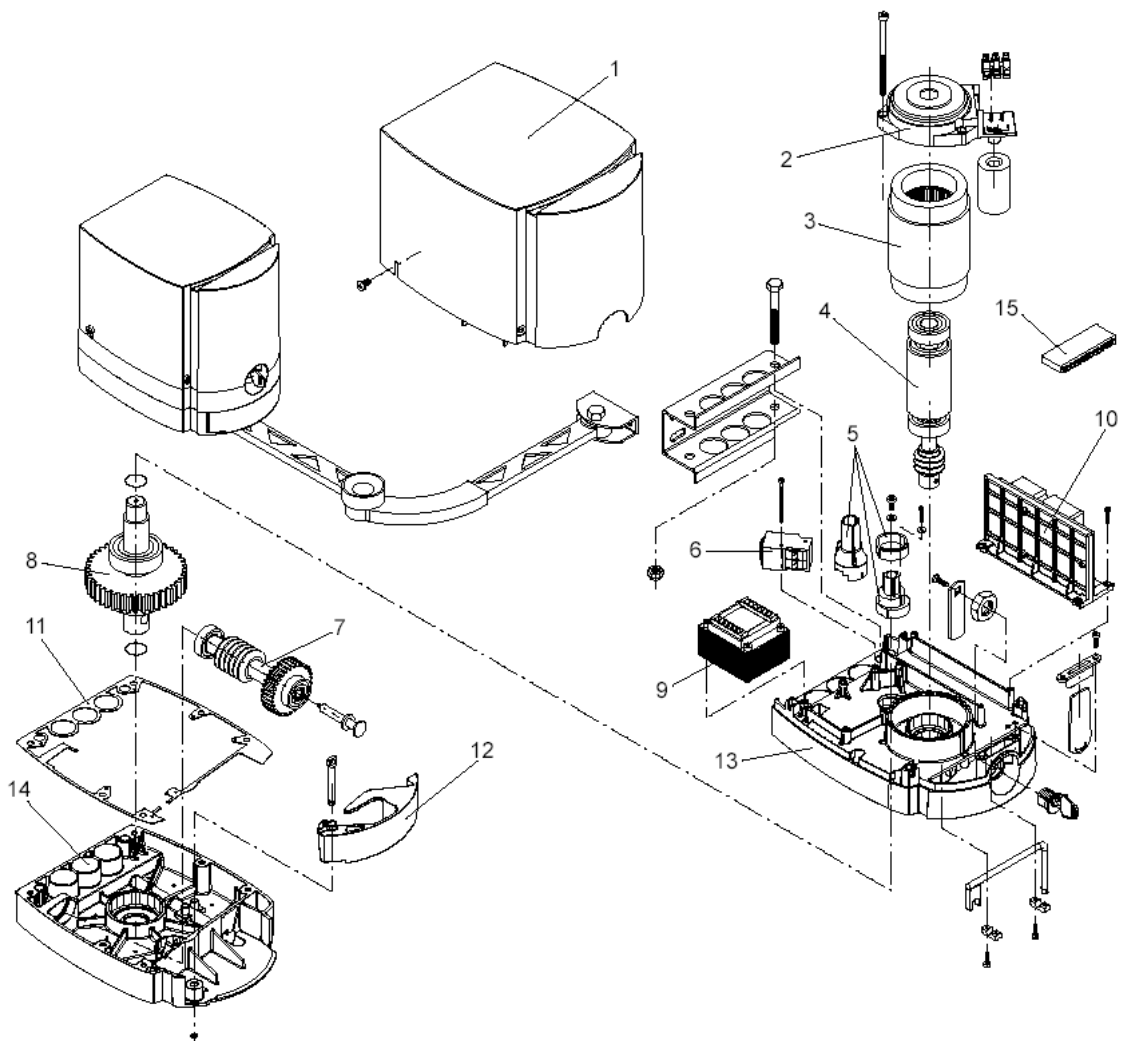
## ВНИМАНИЕ:

Всички продукти на Бенинка` са защитени срещу евентуални повреди със застрахователна полица, която важи само тогава, когато повредите са производствени и водят до повреда на цялата система и само при условие, че всички части са Бенинка`.

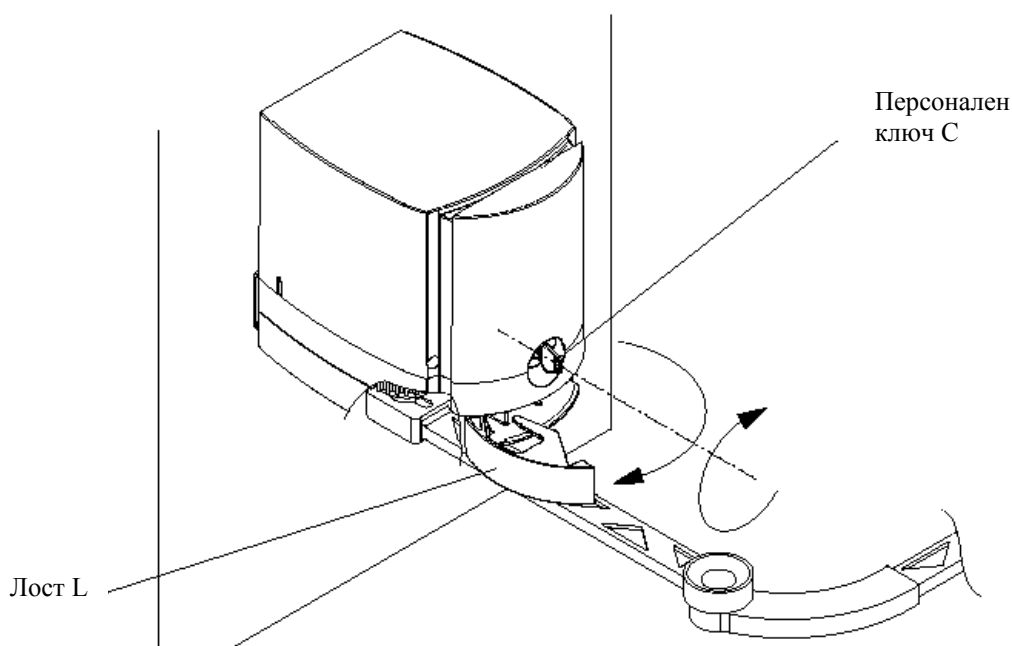


### Легенда:

1. Мотор МВЕ
2. Мотор МВ
3. Фотоклетки FTC/FTM
4. Селекторен ключ CH
5. Механичен стоп
6. Сигнална лампа LAMP
7. Антена AW
8. Шарнирно рамо със скоби BC



№	Описание	Код
1.	Капак	9686930
2.	Капаче на мотора	9686931
3.	Статор	9686932
4.	Вал на мотора	9686933
5.	Краен изключвател	9686934
6.	Микроключове	9686935
7.	Вал	9686936
8.	Изходен вал	9686937
9.	Трансформатор	9686938
10.	Централа	9686939
11.	Уплътнител	9686944
12.	Освобождаващ лост	9686941
13.	Капак	9686942
14.	Капак	9686943
15.	Микропроцесор	9686969



### Правила за безопасност

- Не стойте в обсега на вратата, когато тя работи.
- Не оставяйте децата да играят с контролните уреди или в близост до вратата.
- Ако се появи повреда, не се опитвайте да я отстранявате сами, а повикайте квалифициран техник.

### Ръчни операции при спешни случаи

За да отворите или затворите ръчно вратата в случай на повреди или проблеми със захранването, са възможни две решения:

- **Вградено освобождаване**

Вкарайте специалния ключ С, завъртете го по посока на часовниковата стрелка и дръпнете лост L. При това положение моторът е освободен и вратата може да се бутне ръчно.

За да възстановите нормалната операция, затворете отново лоста L и завъртете ключа С по посока, обратна на часовниковата стрелка. Задвижете ръчно вратата, докато моторът се включи в режим на работа отново.

- **Допълнително освобождаване чрез въже**

Този начин на освобождаване е възможно да се инсталира към външна стена или наравно с другите аксесоари (виж MB.SE).

### Поддръжка

- Всеки месец проверявайте системата чрез ръчните операции.
- Задължително е да не извършвате допълнителна поддръжка или някакви поправки при повреди сами. Тези операции трябва да се извършват само от квалифицирани техници.
- Не е необходима специална поддръжка на двигателя, но все пак проверявайте периодично обезопасителните елементи и останалите компоненти на системата. Износването и разкъсването на някои от компонентите може да причини повреди.

## **Унищожаване**

Ако трябва системата да бъде разглобена, трябва да се имат предвид правилата за диференциране на отпадъците и евентуалното рециклиране на някои компоненти (метали, пластмаси, електрически кабели и др.). За тази цел Ви препоръчваме да се обадите на фирмата, която е инсталирала системата, или на специализирана в тази дейност компания.

## **ВНИМАНИЕ:**

Всички продукти на Бенинка` са защитени срещу евентуални повреди със застрахователна полица, която важи само тогава, когато повредите са производствени и водят до повреда на цялата система и само при условие, че всички части са Бенинка`.