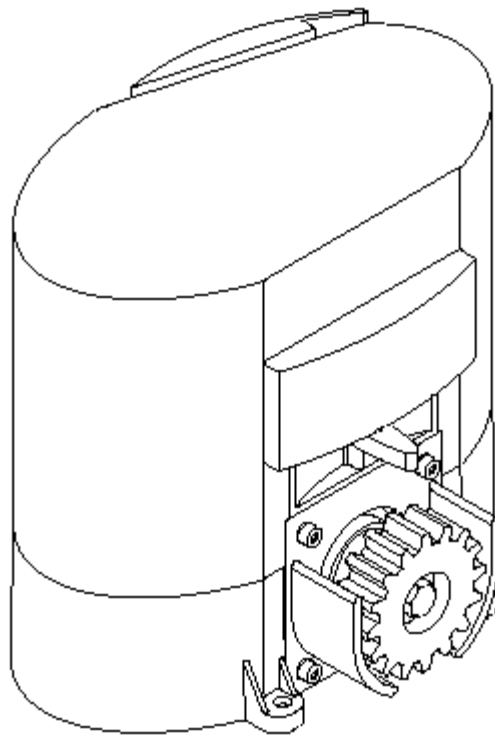


L8542330
Rev. 10/03/03

Електромеханичен двигател за плъзгащи врати

MS4



Инструкция за монтаж

Въведение

Благодарим Ви, че избрахте двигател за плъзгащи врати MS4. Всички продукти от богатата гама на Бенинка` са резултат от двадесет- годишен опит в областта на автоматичните задвижвания и от продължителните търсения на нови материали и на напреднали технологии. Следователно ние сме в позицията да Ви предложим продукти, на които може да се разчита, тъй като те са високоефективни и полезни и напълно задоволяват изискванията на клиентите. Всички наши продукти са в гаранция. Възможните наранявания на хора или инциденти, причинени от евентуални производствени повреди, са защитени чрез застрахователни полици, осигурени от една от водещите застрахователни компании.

Обща информация

За да може моторът за плъзгащи врати да работи ефективно, вратата трябва да има следните характеристики:

- Направляващата релса и колелата ѝ трябва да са с подходящия размер и да предпазват вратата от прекомерно триене при плъзгането.
- Когато се движи, вратата не трябва да се люлее прекомерно.
- Ударът при отваряне и затваряне трябва да се регулира чрез механичен стоп.

Общи характеристики

Автоматика за плъзгащи врати за лична употреба (максимална тежест на вратата 400кг). Малкият и елегантен двигател MS4 се състои от боядисана алуминиева кутия, в която се намира моторът, и представлява неревърсивен валцован блок, изработен от висококачествени материали. MS4 има бутало, задвижвано от пружина. Специален ключ за освобождаване при спешност позволява ръчни операции при повреда в захранването.

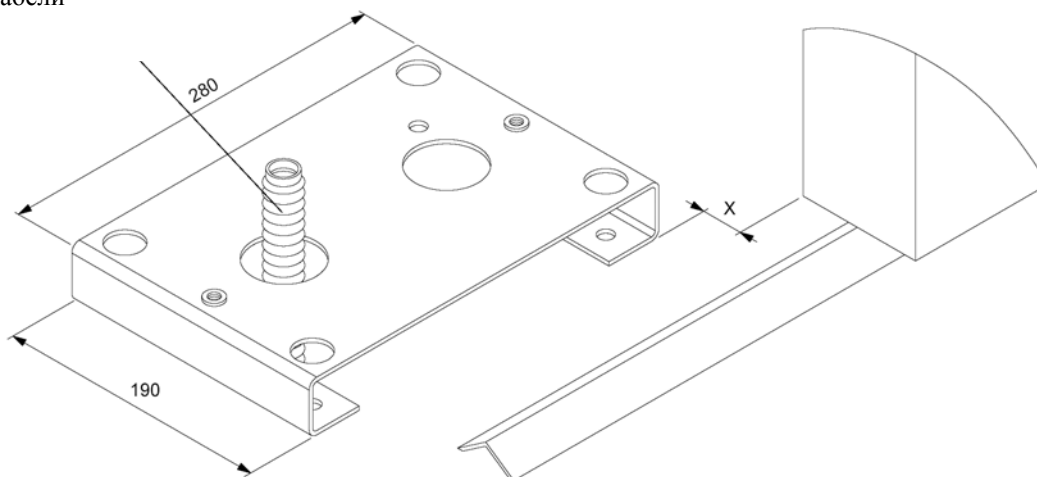
Технически данни

	MS4
Захранване	230V
Мощност	170W
Ток в покой	0,85A
Въртящ момент	25Nm
Коефициент на редуция	0,034
КПД	15%
Степен на защита	IP43
Изолация	F
Термозащита	130°C
Работна температура	-20°C/+70°C
Максимална тежест на вратата	400kg
Скорост на отваряне	11m/min
Кондензатор	9µF
Мазане	Agip GR MU EP/2
Тегло	10,25kg
Размери	195x270xH270mm

Монтаж на планката – основа

Закрепете основата за пода чрез 4бр. стоманени винтове Т, като имате предвид размерите, дадени на фиг. 1. (При всички случаи основата трябва да е добре закрепена за пода.)
Поставете тръба, в която да прокарате кабелите на захранването фиг. 2.

Тръба за
кабели



X = 45 за желязна рейка 30x12
X = 50 за тefлонова рейка

Фигура 1

Тръба за
кабели

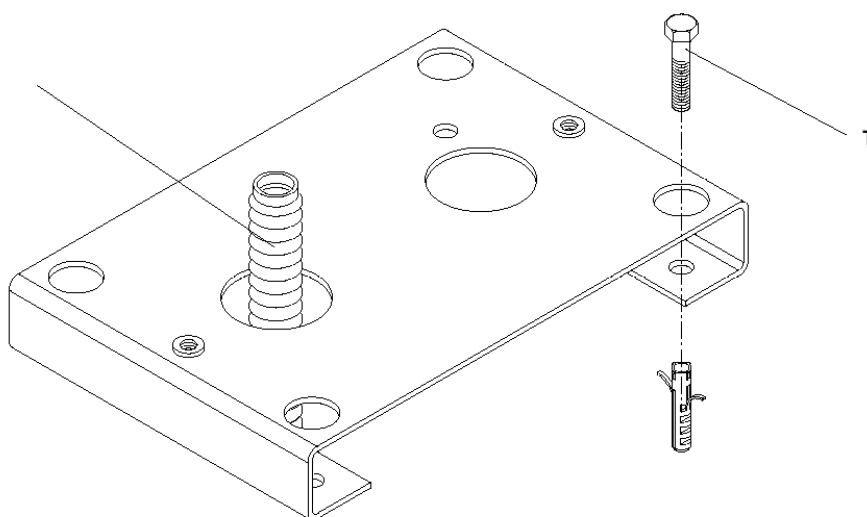


Fig.2

Монтаж на рейките

- **Тефлонова рейка** (фиг. 3)

Поставете рейката на височина 111 мм от централната линия на елемента, за който ще се закрепят основата. Пробийте и направете нарез М6 на вратата в тази точка. Закрепете рейката и вижте по-надолу инструкциите преди работа.

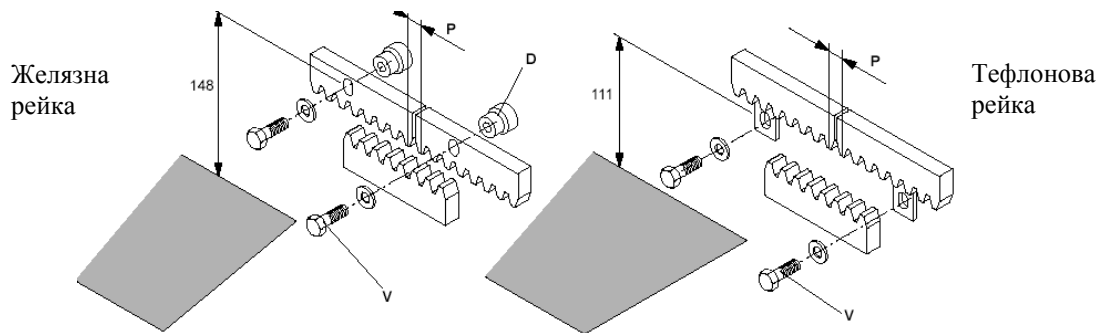
- **Желязна рейка 12x30мм** (фиг. 3)

Заварете или завинтете щифтове D на вратата на височина 148 мм над централната линия на елемента, за който ще се закрепят плочата-основа. Закрепете рейката и вижте по-надолу инструкциите преди работа.

- **Инструкции преди работа**

Закрепете рейката с винтове V така, че да сте сигурни, щом бъде инсталиран мотора, че винаги има приблизително 1 мм разстояние между рейката и управляващото зъбно колело (виж фиг. 4); за да постигнете това разстояние, използвайте пролуките на рейката.

За да запазете разстоянието между зъбите на двете рейки еднакво, поставете временно отдолу още една рейка (виж фиг. 3).



Важно: Спазвайте височината

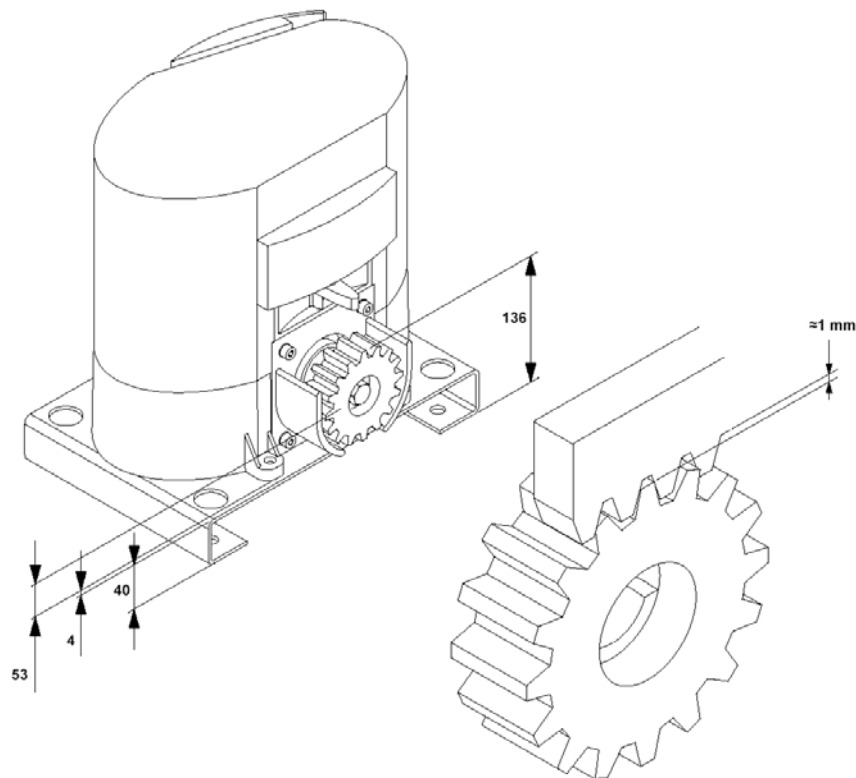
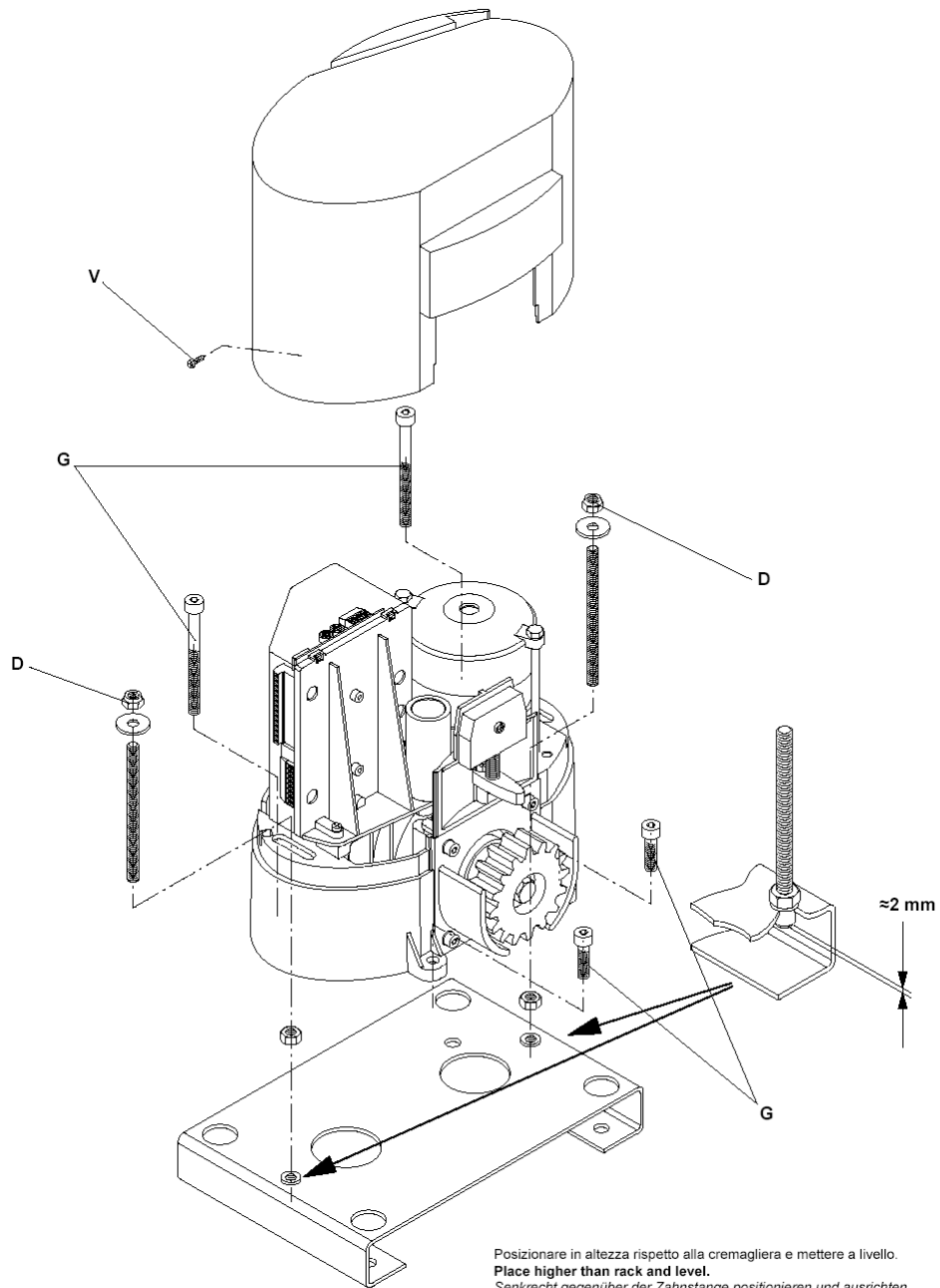


Fig.4

Място и монтаж на мотора (виж фиг. 5)

Преместете кутията, като разхлабите винтове V. Системата трябва да се постави така, че зъбчатото колело да сочи към рейката, нивелирайте го чрез винтове G и, ако е необходимо, регулирайте разстоянието между рейката и зъбчатото колело (имайте предвид фиг.5). Накрая затегнете гайки D.



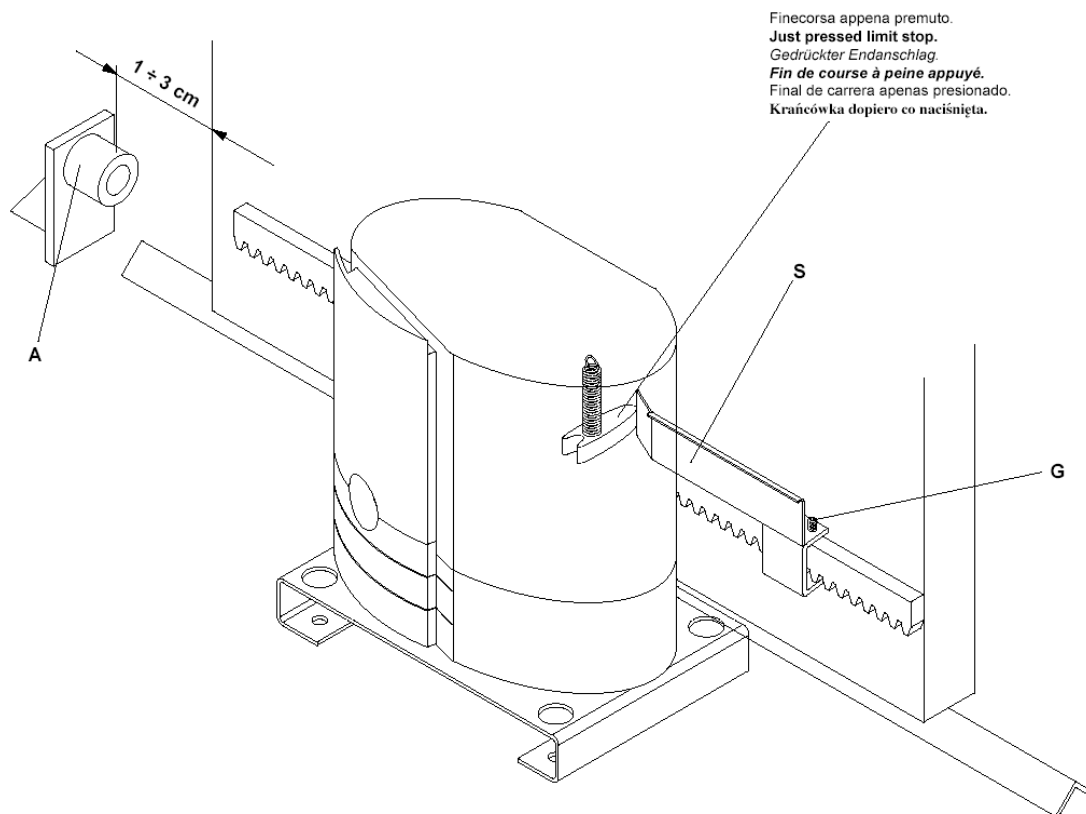
Posizionare in altezza rispetto alla cremagliera e mettere a livello.
Place higher than rack and level.
Senkrecht gegenüber der Zahnstange positionieren und ausrichten.
Réglage en hauteur par rapport à la crémaillère et mise en niveau horizontal.
Posicionar en altura con respecto a la cremallera y apretar.
Ustawić na wskazanej wysokości względem zębatego i w pozycji poziomej.

Fig.5

Позиция на планката на механичния стоп (фиг. 6)

Отворете ръчно вратата и оставете приблизително 1 – 3 см в зависимост от теглото на вратата между вратата и механичен стоп А; затегнете платката на механичния стоп S чрез винтове G, които трябва леко да притискат механичния стоп. Повторете действията в същата последователност при затваряне на вратата. За да предизвикате спиране, постепенно намалявайте времето на работа, докато автоматичната система започне да се движи с по-ниска скорост преди да се включи крайният изключвател.

Внимание: При частични действия няма да има спиране.



Ръчно управление

За да управлявате вратата ръчно, следвайте инструкциите (виж фиг. 7):

- След като поставите ключ С, го завъртете в посока, обратна на часовниковата стрелка и дръпнете лост L.
- За да възстановите стандартното движение, затворете лост L и управлявайте ръчно вратата, докато се включи автоматичното управление.

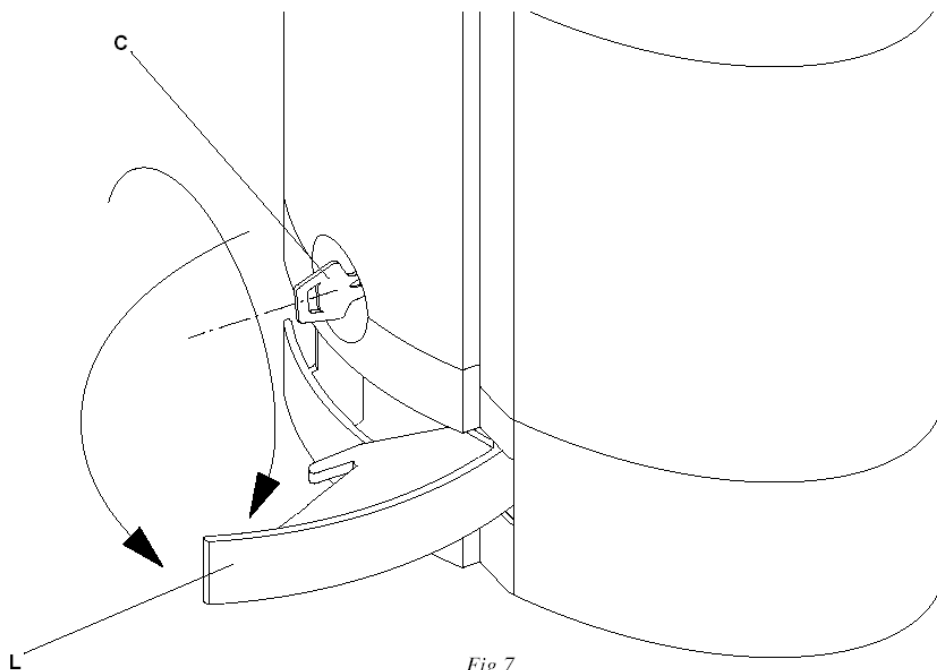
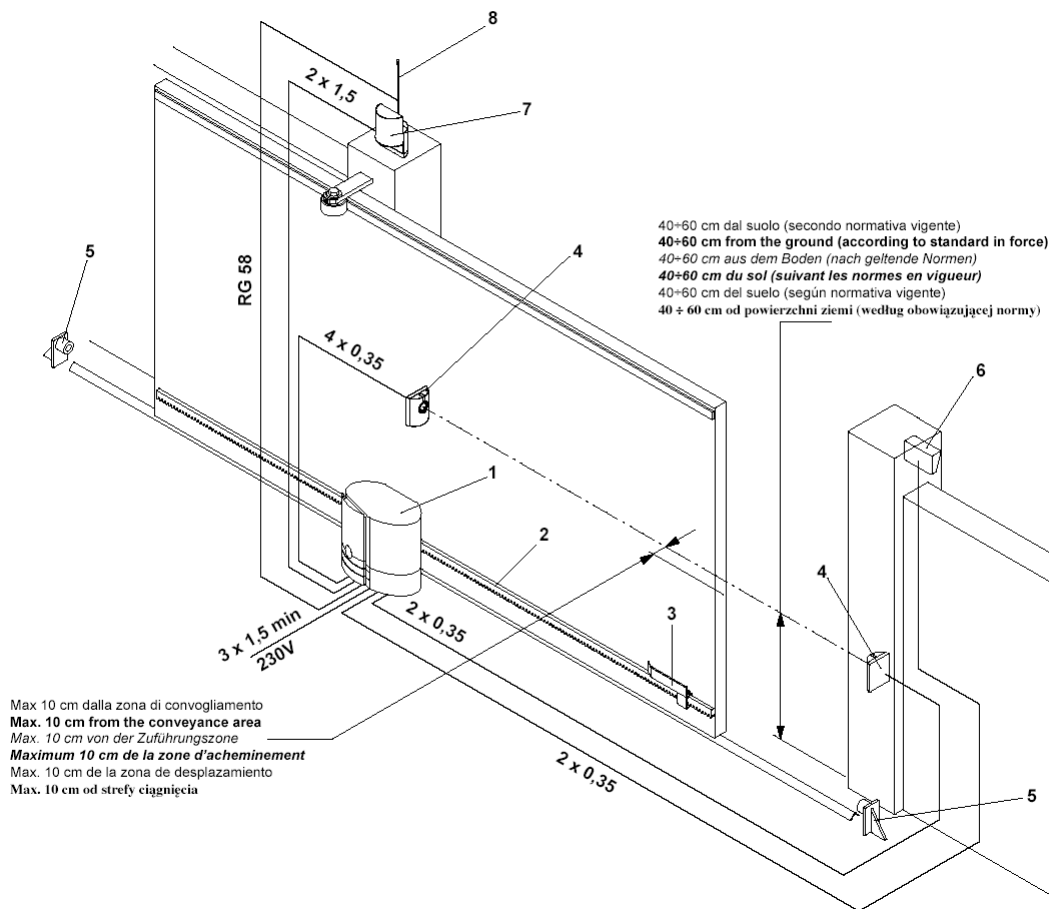


Fig.7

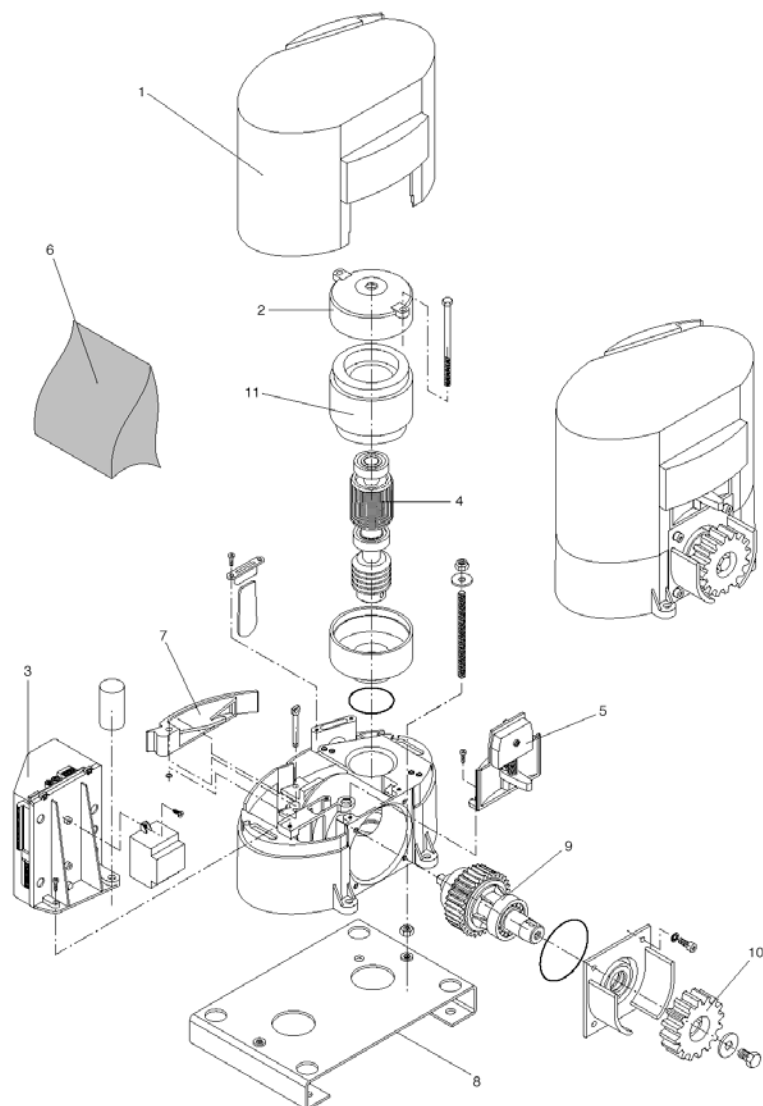
Примерно свързване



Легенда:

- 1 Мотор MS4, окомплектован със скоростна кутия
- 2 Рейка R1.M4P
- 3 Платки за механичен стоп
- 4 Фотоклетки FTC/FTM
- 5 Механичен стоп
- 6 Обикновен или селекторен ключ CH или ID.SCE
- 7 Мигаща лампа LAMP
- 8 Антена AW/AE

Резервни части



№	Описание	Код
1	Кутия	9686900
2	Кутия за мотора	9686901
3	Електрическа скоростна кутия	9686902
4	Вал на мотора + ротор	9686903
5	Механичен стоп	9686904
6	Блистер	9686084
7	Лост за освобождаване на вратата	9686906
8	Платка-основа	9686956
9	Вал	9686908
10	Зъбчато колело	9686032
11	Статор	9686909

ВНИМАНИЕ:

Всички продукти на Бенинка` са защитени срещу евентуални повреди със застрахователна полица, която важи само тогава, когато повредите са производствени и водят до повреда на цялата система и само при условие, че всички части са Бенинка`.