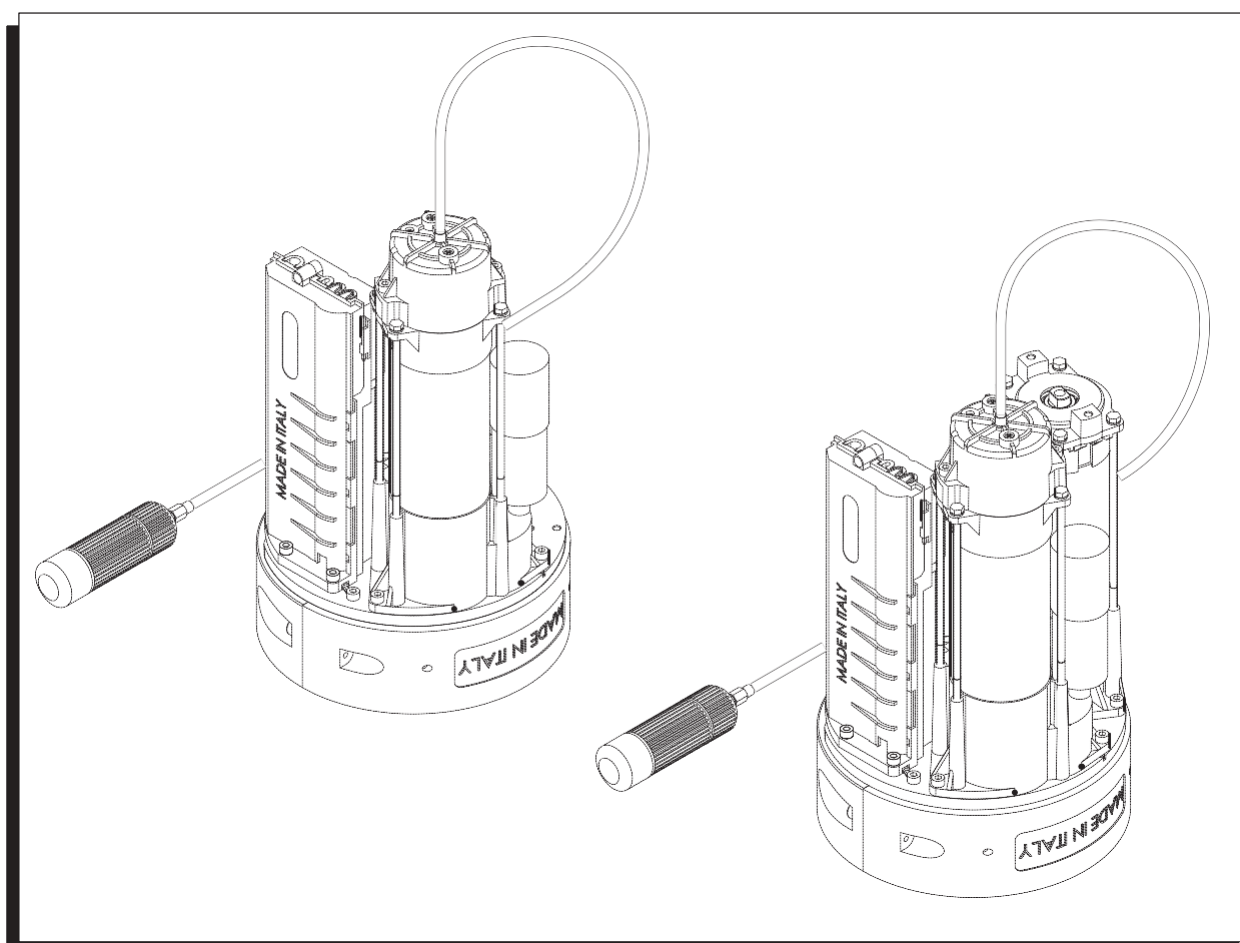


Мотор за охранителни ролетки модел



# ***SUPERBE***

## ***mod. SR1.60/E/EC - SR2.60S/E/EC***



Инструкция за ползвателя и списък с резервни части за монтажника



## СЕ Декларация за съвместимост

Декларация в съответствие с директиви 2004/108/СЕ (EMC); 2006/95/СЕ (LVD)

Производителят: **Automatismi CAB Srl**

Адрес: Via della Tecnica, 10 (z.i.) - 36010 Velo d'Astico (VI) - Italy декларира че продуктът:

Електромеханичен двигател на 230V AC за балансирани ролетки, модел: **SR1.60/E/EC - SR2.60S/E/EC**

Съответства на изискванията на следните директиви на ЕС:

• **ДИРЕКТИВА 2004/108/СЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪВЕТ** от 15 декември 2004, във връзка с хармонизиране на законодателствата на страните членки относно електромагнитната съвместимост, в отмяна на Директива 89/336/СЕЕ, за следните хармонизирани стандарти:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007

• **ДИРЕКТИВА 2006/95/СЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪВЕТ** от 12 декември 2006, във връзка с хармонизиране на законодателствата на страните членки относно електрически материали, предназначени за работа при определени граници на напрежението, за следните хармонизирани стандарти:

EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-1-103:2003

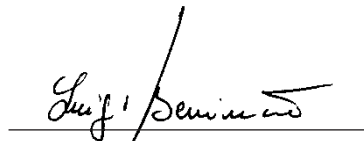
при съответните условия на :

• **ДИРЕКТИВА 1999/5/СЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪВЕТ** от 9 март 1999 във връзка с радио оборудване и съобщителни терминали и и взаимното признаване на тяхното съответствие, за следните хармонизирани стандарти:

ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

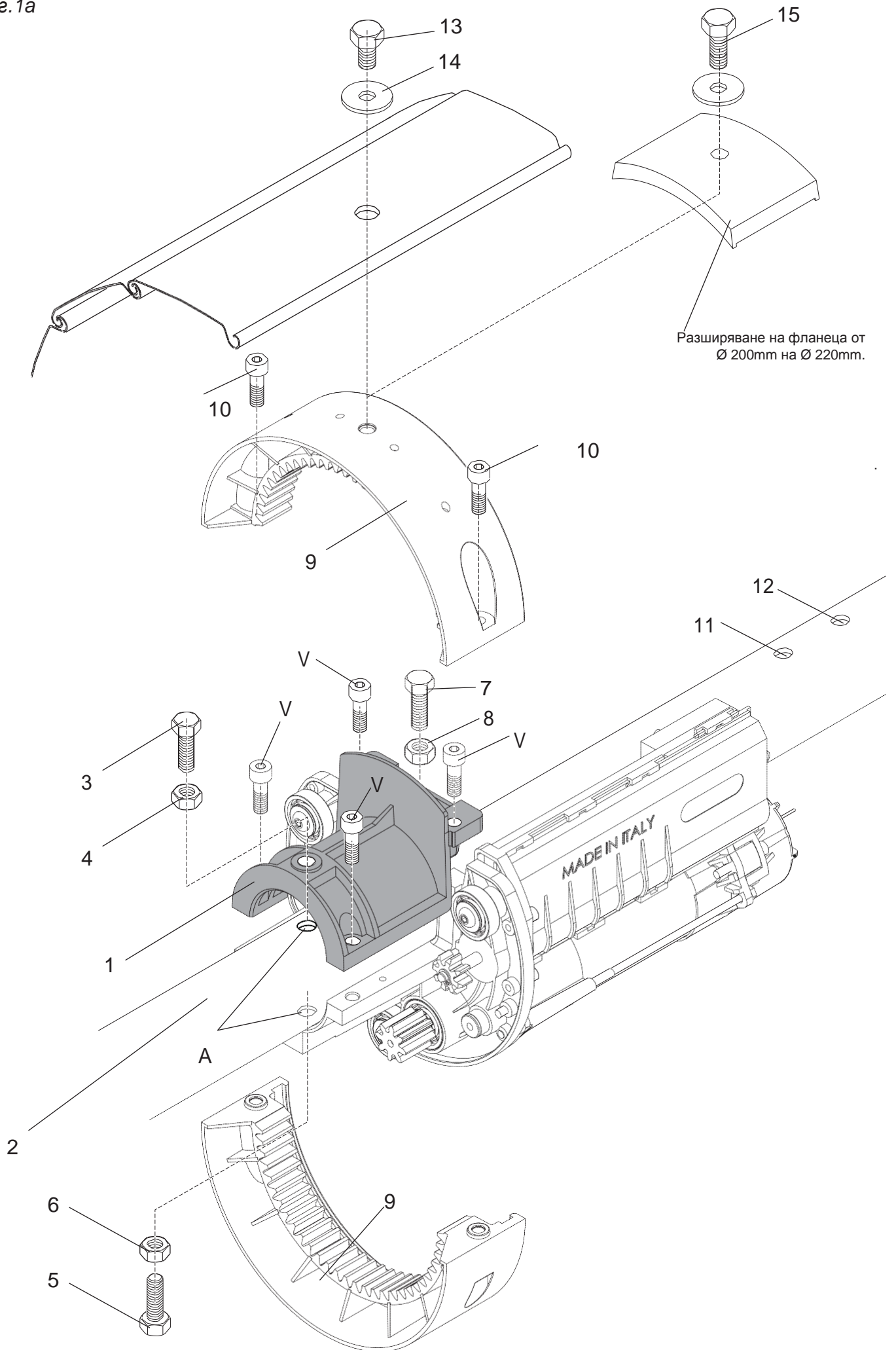
Бенинка Луиджи, Управител.

Velo d'Astico, 02/11/2010.

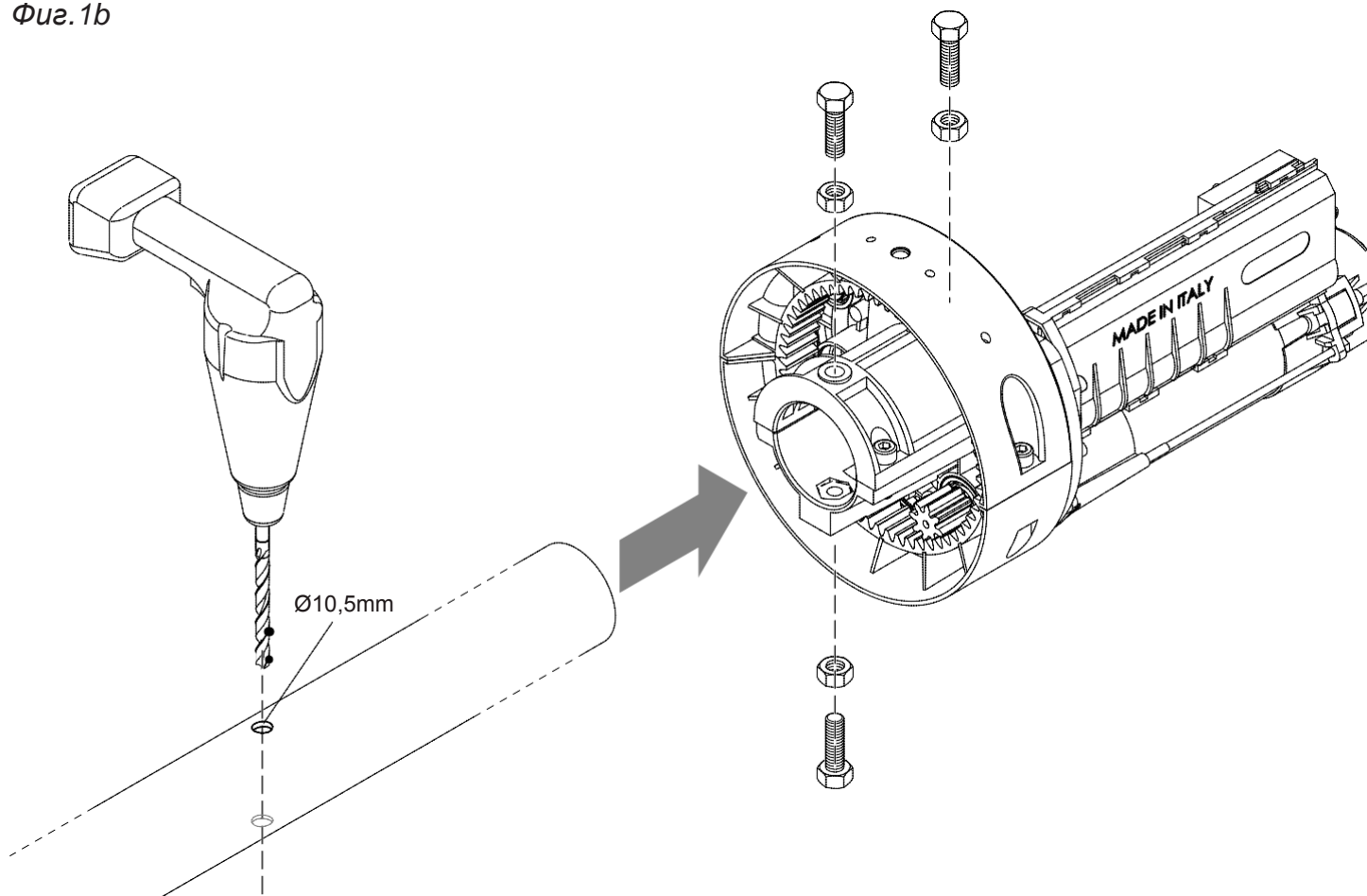


Handwritten signature of Beninca Luigi, written in black ink over a horizontal line.

Фиг. 1а



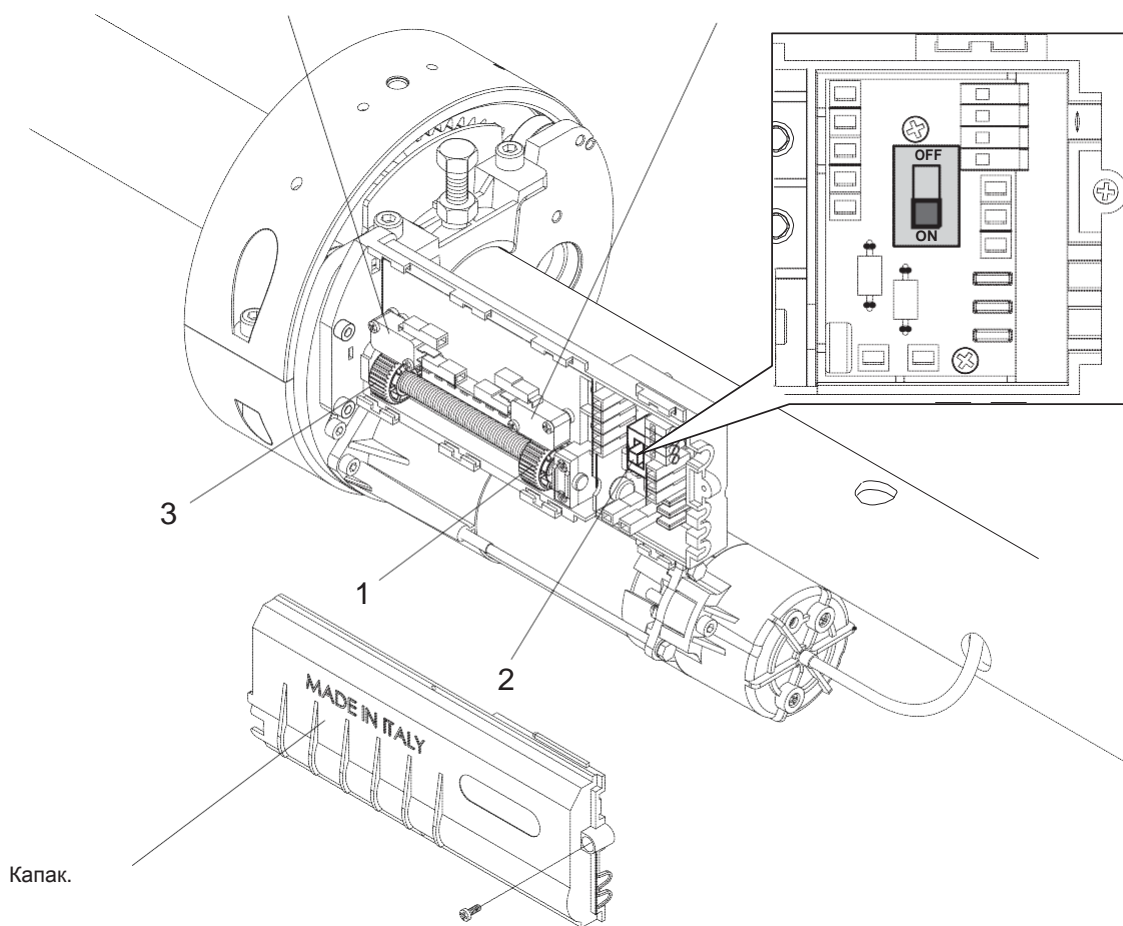
Фиг. 1b

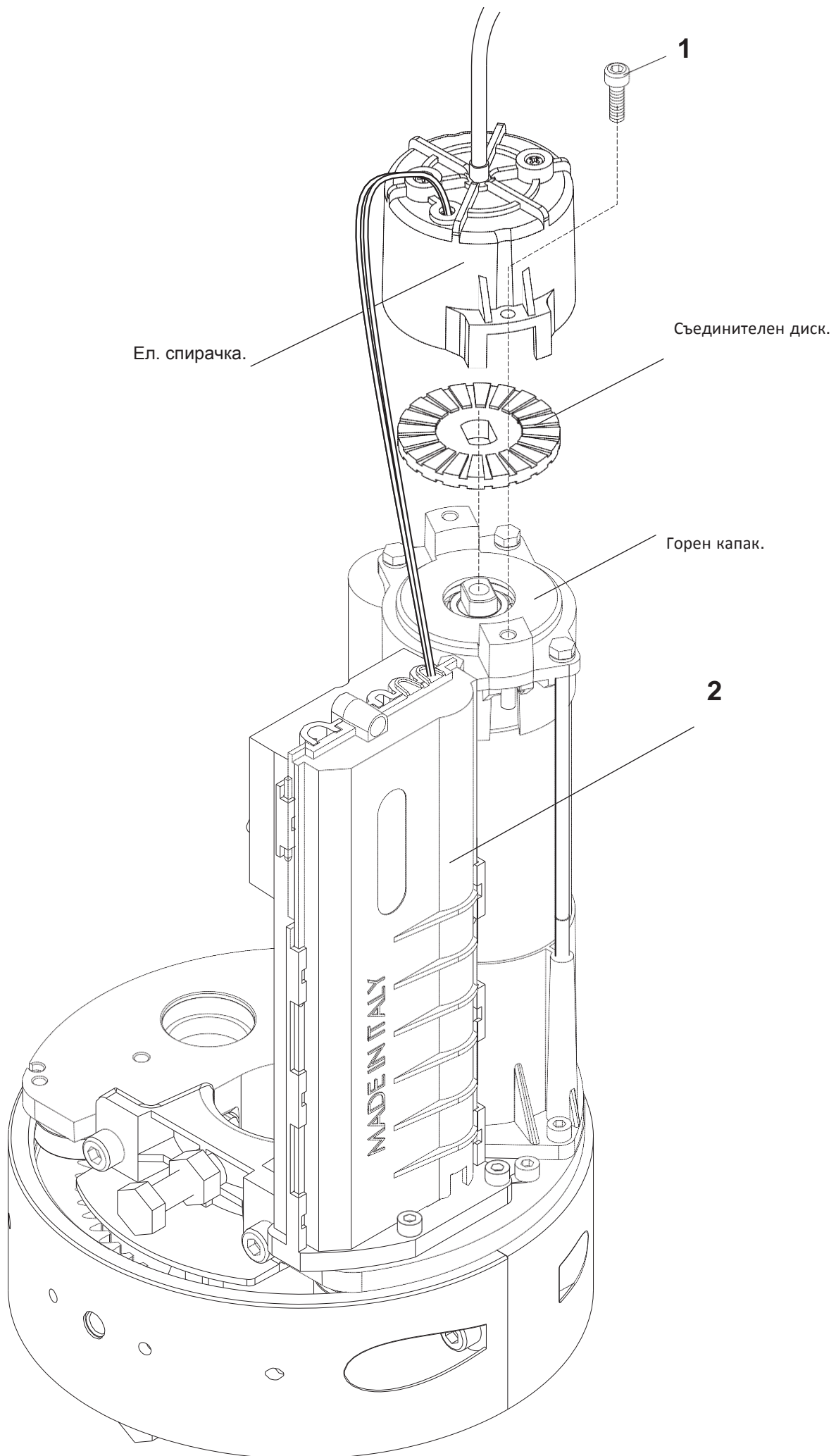


Фиг. 2

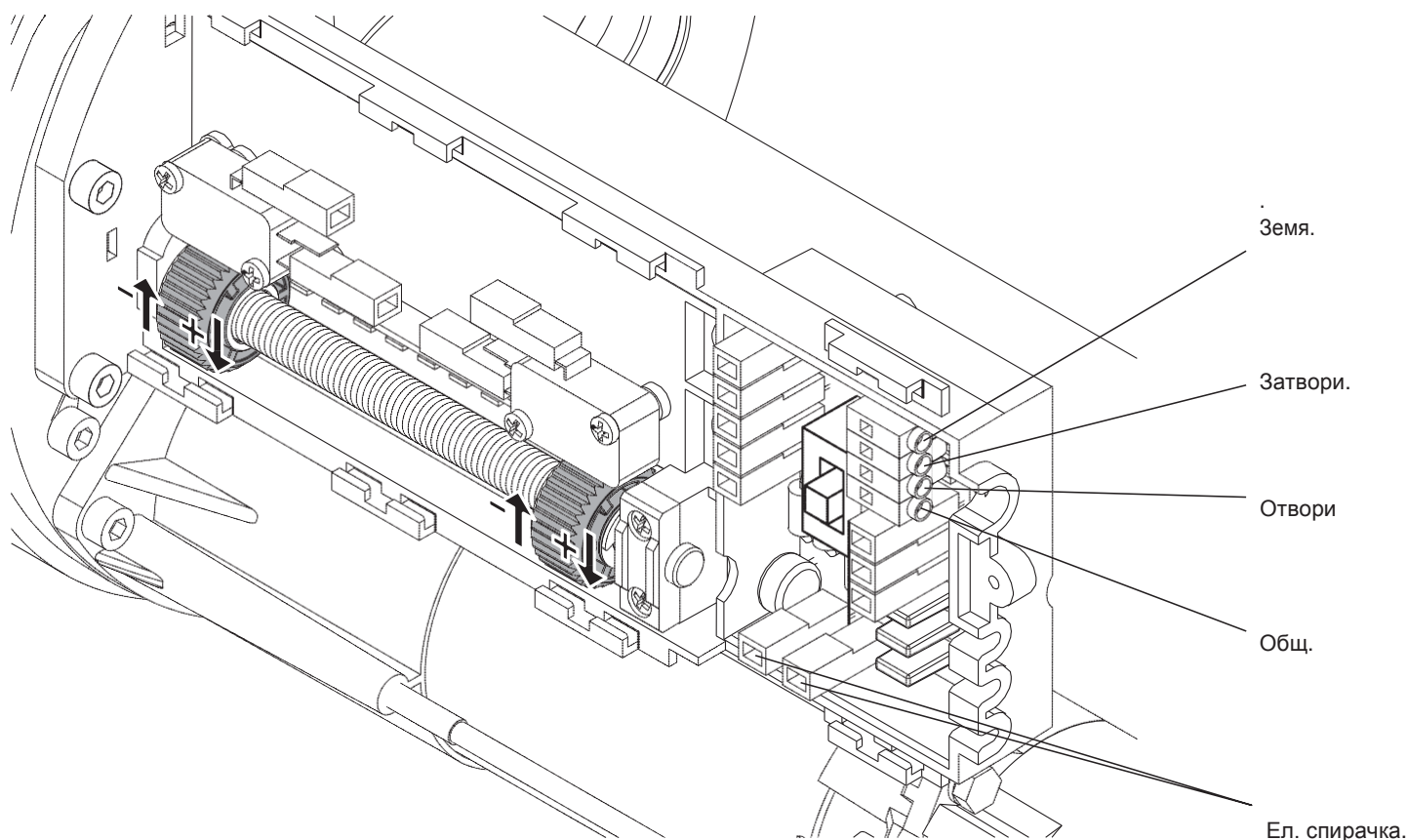
Краен изключвател отваряне (автоматичен режим).

Краен изключвател затваряне (автоматичен режим).



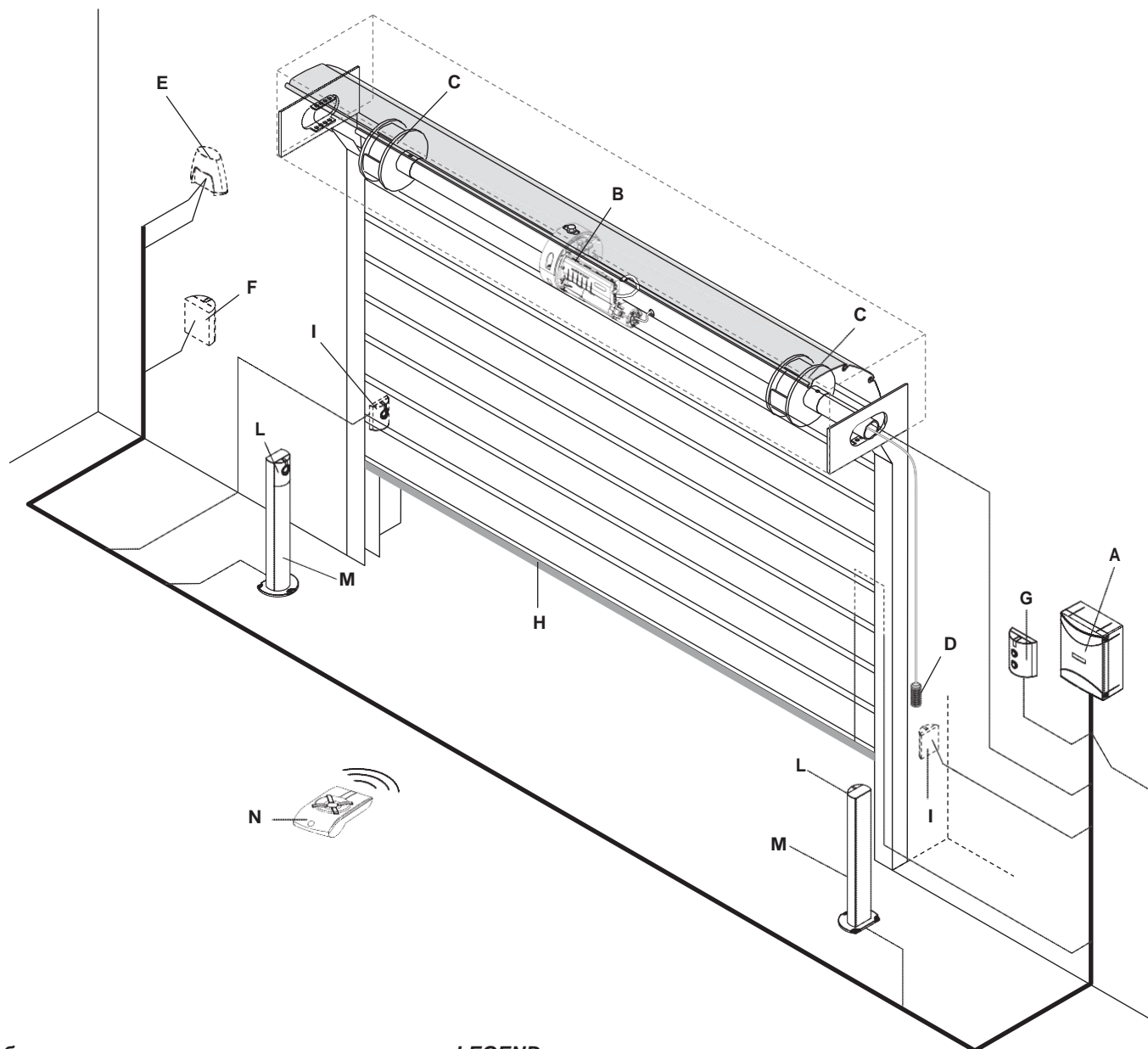


## Електрическо свързване



Технически данни	Technical data	SR1.60 E/EC	SR2.60 E/EC
Захранване	Power supply	230 Vac	
Консумация на мотора	Motor absorption	3.1A SR.160 3.2A SR.160 E/EC	5.4 A SR.160 5.5 A SR.160 E/EC
Тегло на балансираната ролетка	Max balanced rolling shutter weight	170 kg	320 Kg
Максимална височина на ролетката	Max rolling shutter height	5.7 m	
Скорост на отваряне	Opening speed	10 rpm	
Смазване	Lubrication	Grasso permanente	
Площ на ролетката	Capacity of bal. roller shutter	22 m <sup>2</sup>	32 m <sup>2</sup>
Диаметър на тръбата	Diam. of roller shutter axis	60 mm	
Диаметър на фланеца	Diam. of roller shutter flange	200 mm (220 mm rid).	
Тегло на мотора	Gear motor weight	5.4 kg SR.160 6.3 kg SR.160 E/EC	9.3 kg SR.160 10.2 kg SR.160 E/EC

# МОНТАЖ



## Таблица

- A Блок за управление
- B Мотор
- C Барабан за пружини
- D Ръчно освобождаване
- E Мигаща лампа с антена
- F Селекторен ключ или клавиатура
- G Бутон Отвори/затвори
- H Чувствителен ръб
- I Фотоклетка
- L Фотоклетка на колонка
- M Колонка
- N Предавател/дистанционно

## LEGEND

- A Control unit
- B Motor
- C Spring box
- D Electric brake unlock
- E Blinker with antenna
- F Key selector or digital keyboard
- G Open/Close keyboard
- H Safety edge
- I Photocells
- L Photocells on column
- M Column
- N Transmitter

## LEGENDE

- A Centrale de commande
- B Moteur
- C Boite porte-ressorts
- D Dispositif déverrouillage électrofrein
- E Clignotant avec antenne
- F Commande à clé/clavier digital
- G Clavier ouvre/ferme
- H Barre palpeuse
- I Photocellule
- L Photocellule sur colonnette
- M Colonnette
- N Emetteur

## LEYENDA

- A Central de mando
- B Motor
- C Caja muelles
- D Desbloqueo electrofreno
- E Lámpara y antena
- F Selector de llave/Teclado digital
- G Botonera ABRE/CIERRA.
- H Banda sensible
- I Fotocélulas
- L Fotocélulas de columnas
- M Columnas
- N Transmisor

## Монтаж на двигателя (фиг.1а-б)

Двигателят може да бъде монтиран по два различни начина:

### Монтаж на външна ролетка (Картинка 1а)

Ако имате външна ролетка, монтирайте мотора, като пробийте вертикално тръбата (А).

- 1) Закрепете моторът на тръбата (2) чрез скобата (1) и 4-те закрепващи винтове (V).
- 2) Заклучете моторът на тръбата чрез винтовете 3/5/7 и съответните гайки 4/6/8. Може да използвате също така и един преминаващ винт, вместо винтове 3/5 (не е в комплекта).
- 3) Закрепете двете половини на короната към мотора (9) чрез винтовете (10).
- 4) Направете подходящи отвори на тръбата за вкарване на обвивката за жилото за освобождаване на електрическата спирачка (12) и електрическия кабел (11) като се убедите, че разположението на отворите улеснява вкарването на жилото и кабелите.
- 5) Закрепете ролетката чрез винта (13) и шайбата (14). Ако предавките на короната са по 220mm всяка, използвайте разширителния адаптор и винт (15).

### Бързо монтиране на тръбата (Картинка 1б)

Ако монтирате нова ролетка, може да вкарате моторът на тръбата без да разглобявате предавките на короната.

- 1) Пробийте отвор 10.5mm в тръбата.
- 2) Вкарайте моторът в тръбата, както е сглобен (без демонтиране на короната)
- 3) Закрепете моторът на тръбата чрез три винтове и гайки.

## Настройване на крайните изключватели (фиг.2)

- 1) Свалете капакът на крайните изключватели
- 2) При затворена ролетка, придвижете ключ 2 на OFF (крайните изключватели са изключени).
- 3) След завършване на окабеляването, отворете и затворете ролетката от край до край.
- 4) Преместете ключ 2 на ON (крайните изключватели са активирани).
- 5) Извършете няколко отваряния и затваряния за да проверите правилното задействане на крайните изключватели.
- 6) Системата може да бъде настроена ръчно, чрез използване на специалните назъбени гайки.
- 7) След настройката, поставете отново капака и го притегнете с винта.

## Сглобяване на електрическата спирачка (фиг.3)

- 1) Монтирайте съединителният диск на горния капак на електрическия мотор.
- 2) Използвайте винтовете 1, предназначени за закрепване на електрическата спирачка (плата, намотка и метална конзола) на горния капак.
- 3) Свалете капакът на кутията с крайните изключватели 2.
- 4) Свържете двата проводника на електрическата спирачка към клеми "EF" на клеморедата в кутията.
- 5) Поставете капакът на кутията за крайните изключватели и го притегнете със специалният винт.

## Бележки и гаранция

- 1) Тази инструкция е предназначена само за квалифицирани монтажници.
- 2) Използвайте ниско напрежение за да придвижите ролетката нагоре и надолу .
- 3) Съветваме Ви да използвате само оригинални аксесоари на CAB.
- 4) Използвайте кабели с минимално сечение 1.5 mm<sup>2</sup>.
- 5) За да се предотврати късо съединение, кабелите не трябва да бъдат в допир с метални части.
- 6) Всички продукти произведени от AUTOMATISMI CAB S.r.l. са застраховани.

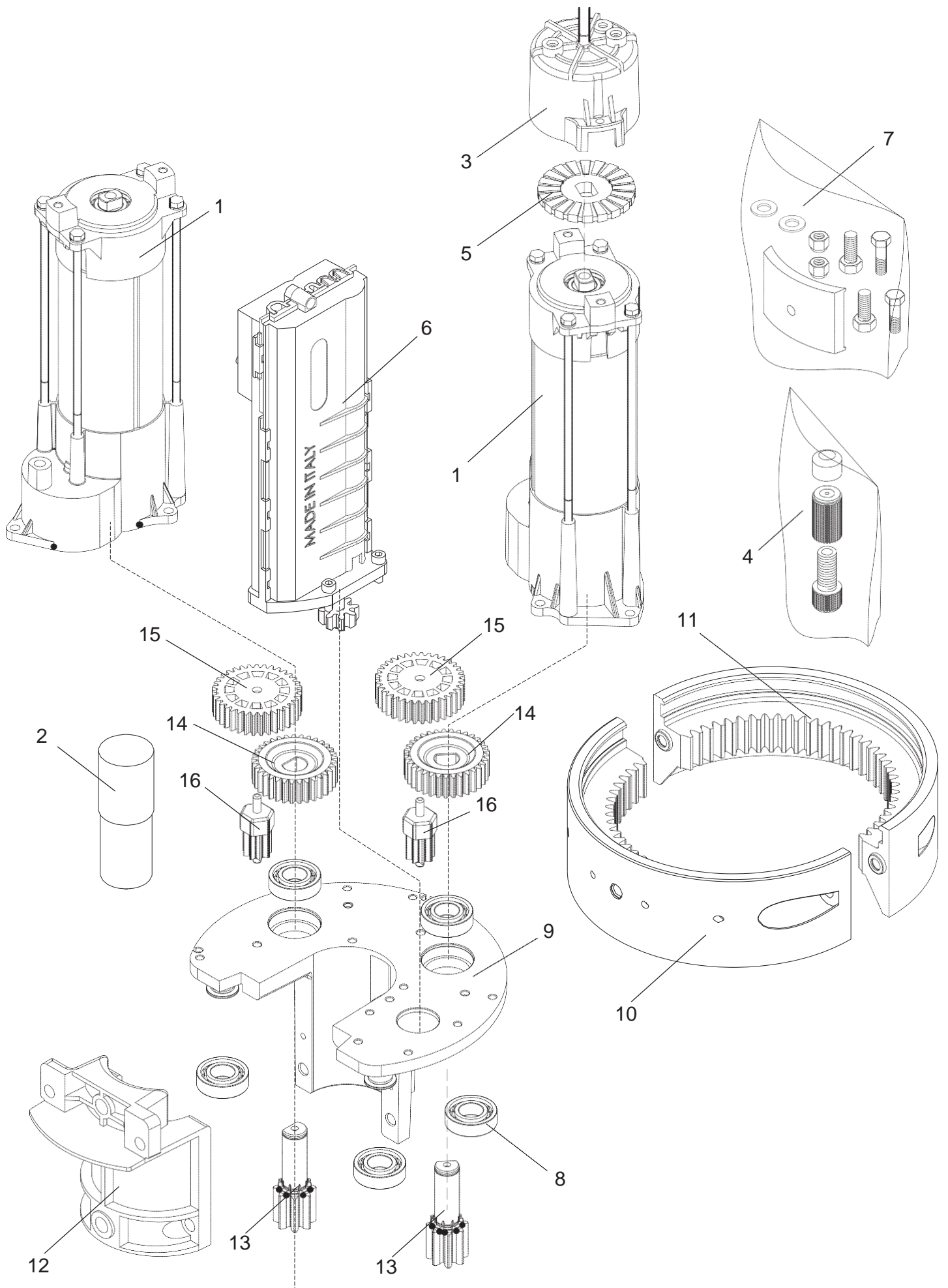
Застраховката се ограничава изключително до безплатна поправка или подмяна на частите които бъдат признати от фирмата като дефектни поради лошо качество на материалите или на производството.

Каквито и да са оплаквания не дават право на купувачът да отмени или да промени заявката, нито задължават AUTOMATISMI CAB S.r.l. да плати обещания за каквито и да са повреди.

Гаранцията не е валидна, ако върнатите стоки са били фалшифицирани, били са повредени, ремонтирани или дефектите се дължат на въшни фактори, неправилна поддръжка, претоварване, нормално износване, погрешен избор на модела, неправилен монтаж или каквито и да са фактори които не могат да бъдат приписани на AUTOMATISMI CAB S.r.l.

AUTOMATISMI CAB S.r.l. поема отговорност за повреди, дължащи се на дефектни продукти, в съответствие с италианското право.

Гаранцията изисква системата да бъде в съответствие с действащите нормативи а използваните аксесоари да бъдат оригинални от AUTOMATISMI CAB S.r.l. За дефектни аксесоари, посочете серийния № на двигателя.



NR	COD	NOTE
1A	C3587091	SR1.60/E
1B	C3587092	SR2.60S/E
2A	CF8234003	SR1.60S/E
2B	CF8234002	SR2.60S/E
3A	9360007	SR1.60S/E
3B	9360008	SR2.60S/E
4	C4089001	
5	CF8346100	
6	C3387024	
7	C4089250	
8	CF8288030	
9	CF8396101	
10	CF8513102	
11	CF8513103	
12	CF8585004	
13	CF8513105	
14	CF8513150	
15	CF8513186	
16	CF8630510	

