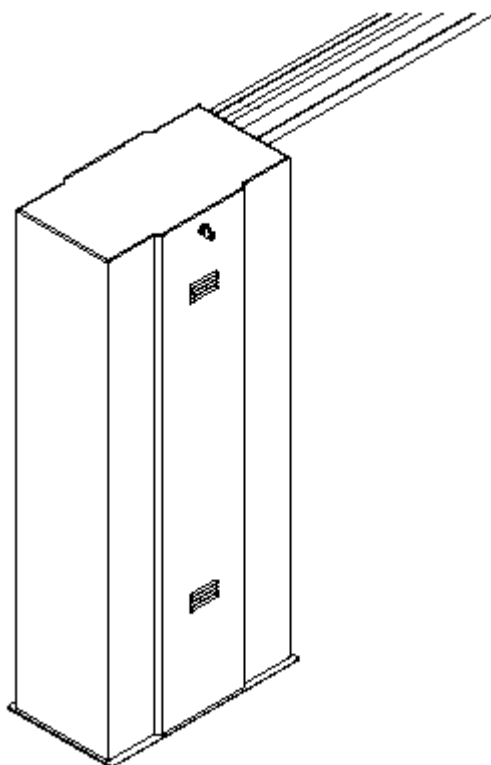


L8542220  
Rev. 11/03/03

## Барьера

### VE.500



## Инструкции за монтаж и експлоатация

## Въведение

Благодарим Ви, че избрахте бариера VE.500.

Всички продукти от богатата гама на Бенинка` са резултат от двадесет-годишен опит в областта на автоматичните задвижвания и от продължителните търсения на нови материали и на напреднали технологии. Следователно ние сме в позицията да Ви предложим продукти, на които може да се разчита, тъй като те са високоефективни и полезни и напълно задоволяват изискванията на клиентите. Всички наши продукти са произведени в съответствие със съществуващите стандарти и са в гаранция. Възможните наранявания на хора или инциденти, причинени от евентуални производствени повреди, са защитени чрез застрахователни полици, осигурени от една от водещите застрахователни компании.

## Общи характеристики

Бариери VE.500, с издръжлива конструкция и семпъл, но елегантен дизайн, са подходящи за интензивна и непрекъсната употреба, благодарение на техния 24Vdc мотор. Регулирането на скоростта, както по време на работа, така и по време на фазата на спиране, прави възможна оптималната работа на мотора, която зависи и от приложението на бариерата и от размерите на рамото. Бариери VE.500 лесно се инсталират и лесно се превръщат от леви в десни и обратното. Поради лесното ръчно освобождаване бариерата може да работи и на батерии, в случай че бъде прекъснато захранването. При бариери с алуминиево рамо е възможно да се прибавят всички аксесоари, предупредителни и обезопасителни съоръжения; сигурността се гарантира и от специален сензор, който прекъсва работата на мотора, веднага щом установи минимален контакт поради вероятна повреда.

## Технически данни

### VE.500

Захранване	230V
Захранване на мотора	24V
Мощност на мотора	70W
Ток на мотора	4,6A
Въртящ момент	210Nm
Коефициент на редуция	0,005
Степен на изолация	Y
Работна температура	-20°C/+70°C
Време на отваряне	6sec
Мазане	Дълготрайно масло
Тегло	61kg
Размери	320x220xH1060

## Избор на пружина и аксесоари

### VE.500/VE.500I

#### Дължина на рамото (m)

	2,0	2,5	2,5	3,0	3,5
<b>Тип Пружина</b>	1жълта	1жълта	1неутрална	1неутрална	1неутрална
<b>Възможни Аксесоари</b>	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	-	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 VE.RAST SC.RES

#### Дължина на рамото (m)

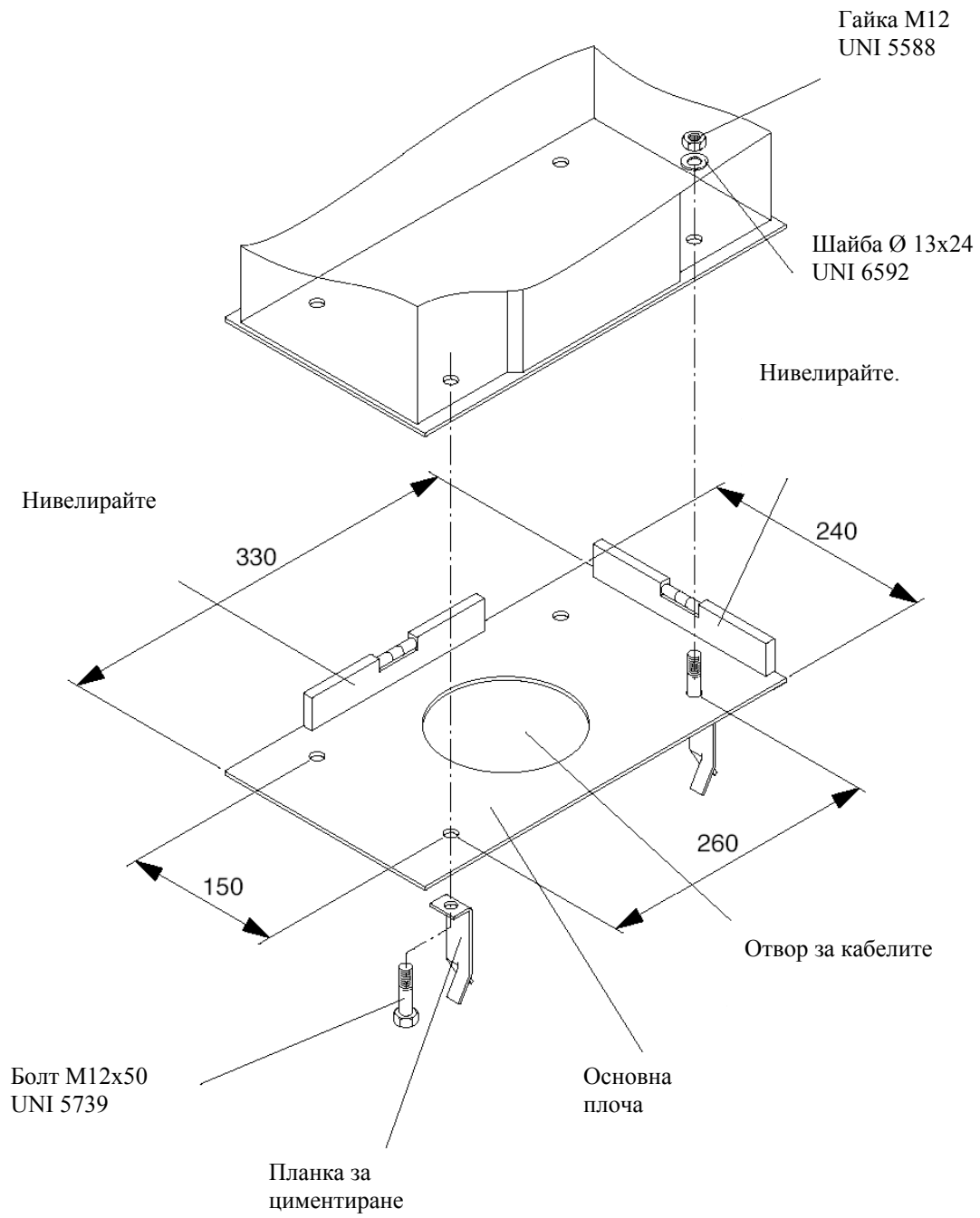
	4,0	4,5	5,0
<b>Тип Пружина</b>	1неутрална	1бяла	1бяла
<b>Възможни Аксесоари</b>	VE.AM VE.L500 VE.SN500 VE.RAST SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES

#### Легенда:

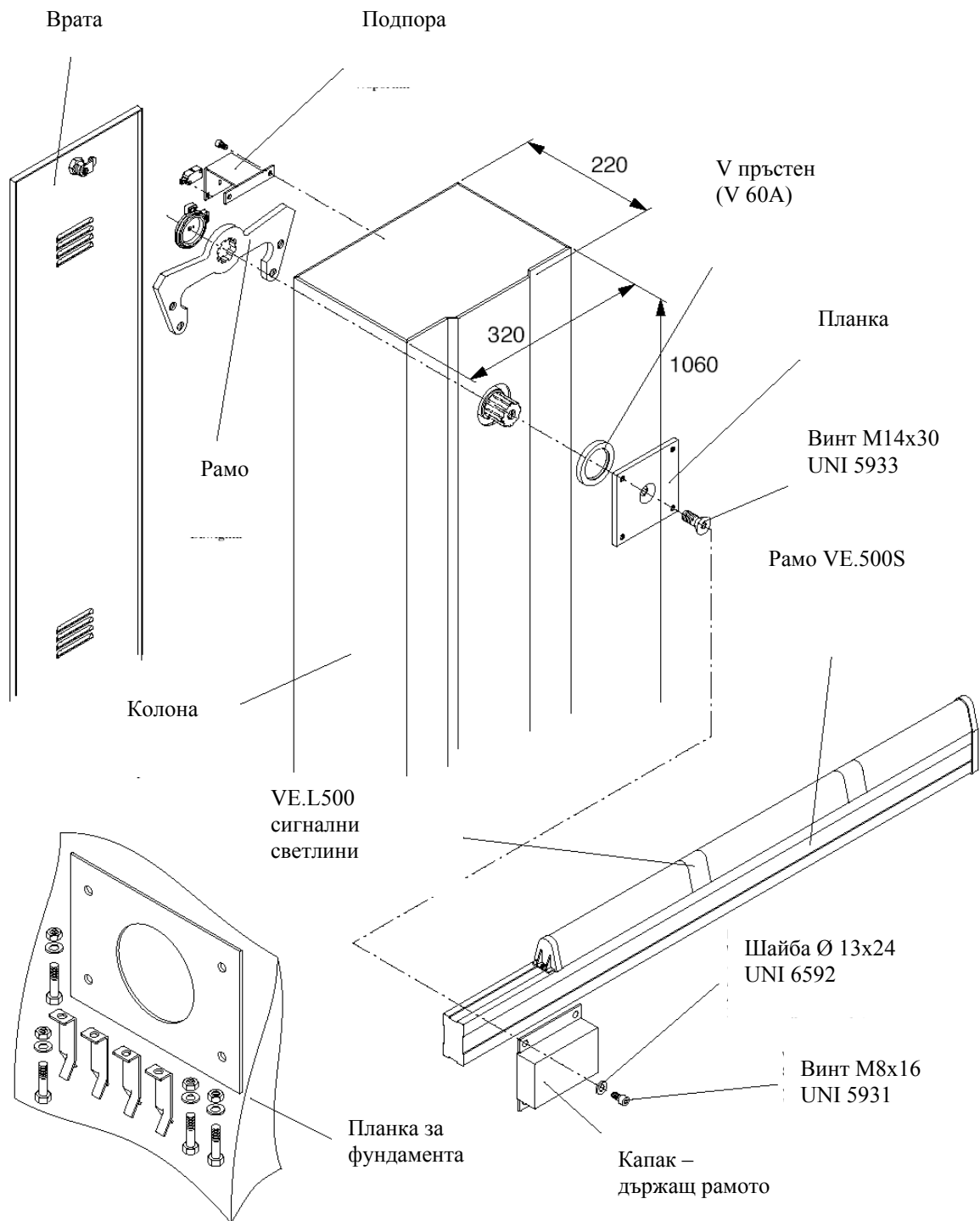
<b>VE.AM</b>	Подвижна стойка за рамото
<b>SC.RES</b>	Резистивна обезопасителна рамка
<b>VE.L500</b>	Комплект сигнални светлини, които си поставят върху рамото
<b>VE.RAST</b>	Алуминиева рейка
<b>VE.SN500</b>	Съединителен елемент за рамото

**Внимание:** Инсталирането на VE.RAST понижава ефективността на SC.RES и обратното.

## Размери на металната плоча за фундамента



## Монтаж на рамото



## Смяна на рамото от дясно на ляво

Наблюдавате бариерата от страната на вратата и ако рамото сочи на дясно, бариерата е дясна. Ако сочи наляво, бариерата е лява.

Фигура 1 представя дясна бариера; за да я промените в лява, следвайте инструкциите:

- проверете дали пружината М е освободена (както е показано на фигурата);
- преместете пружината и я закрепете в позиция 1, като използвате винтове V и гайки D;
- разхлабете щифта G и преместете лоста L и щифта G в позиция 2.

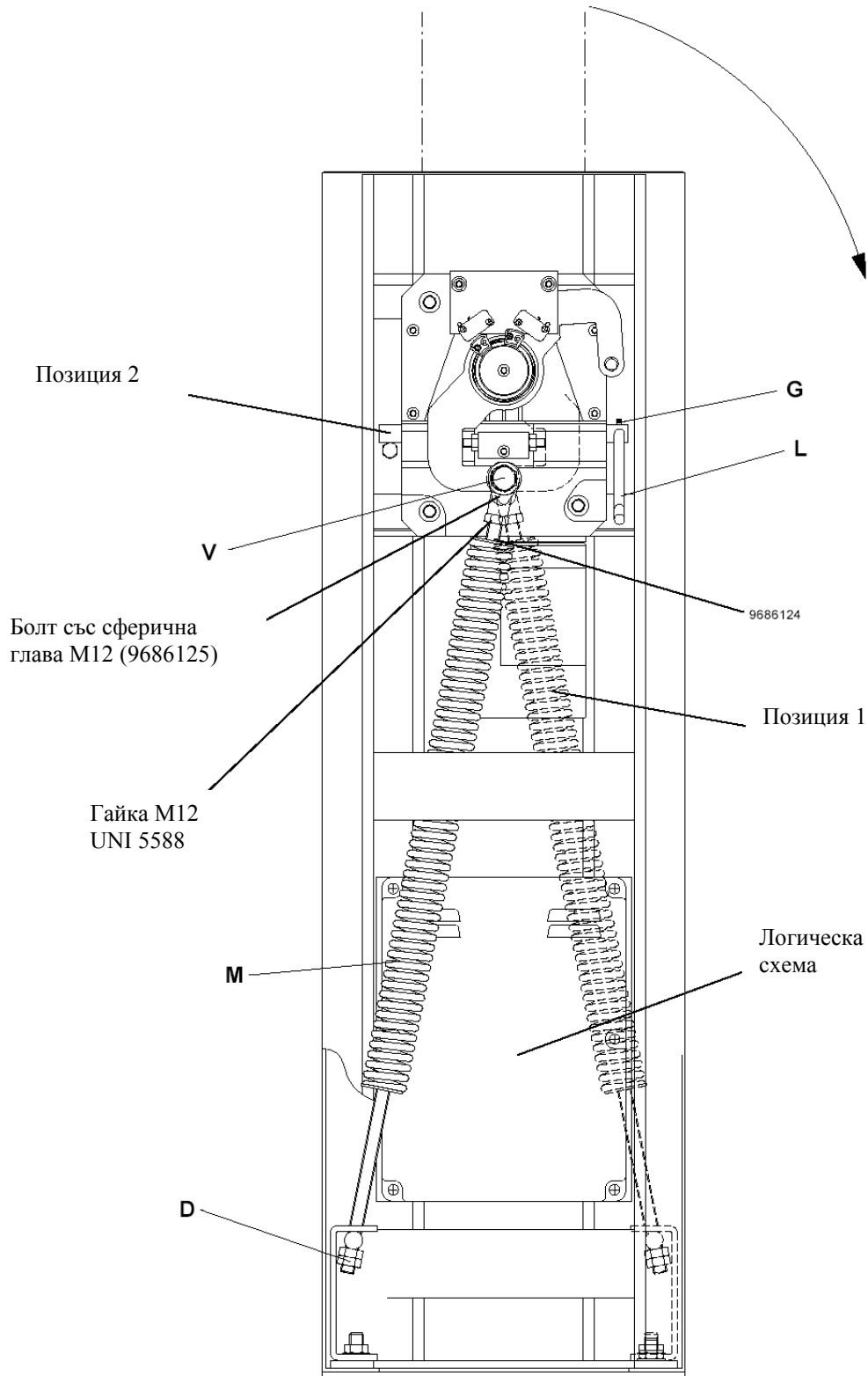


Fig.1

## Балансиране (фиг. 2)

Важно е рамото да бъде добре балансирано, докато работи пружината. За да го проверите, следвайте инструкциите:

- освободете механично бариерата чрез лоста за освобождаване;
- поставете рамото на около 45°;
- започнете да затваряте рамото, когато го пуснете то трябва да се върне само' на 45°;
- повторете същата операция при отваряне на рамото.

Ако рамото не е балансирано в споменатите граници, настройте пружината чрез гайка D.

Гърбици за крайните  
изключватели

Механичен стоп при  
отваряне

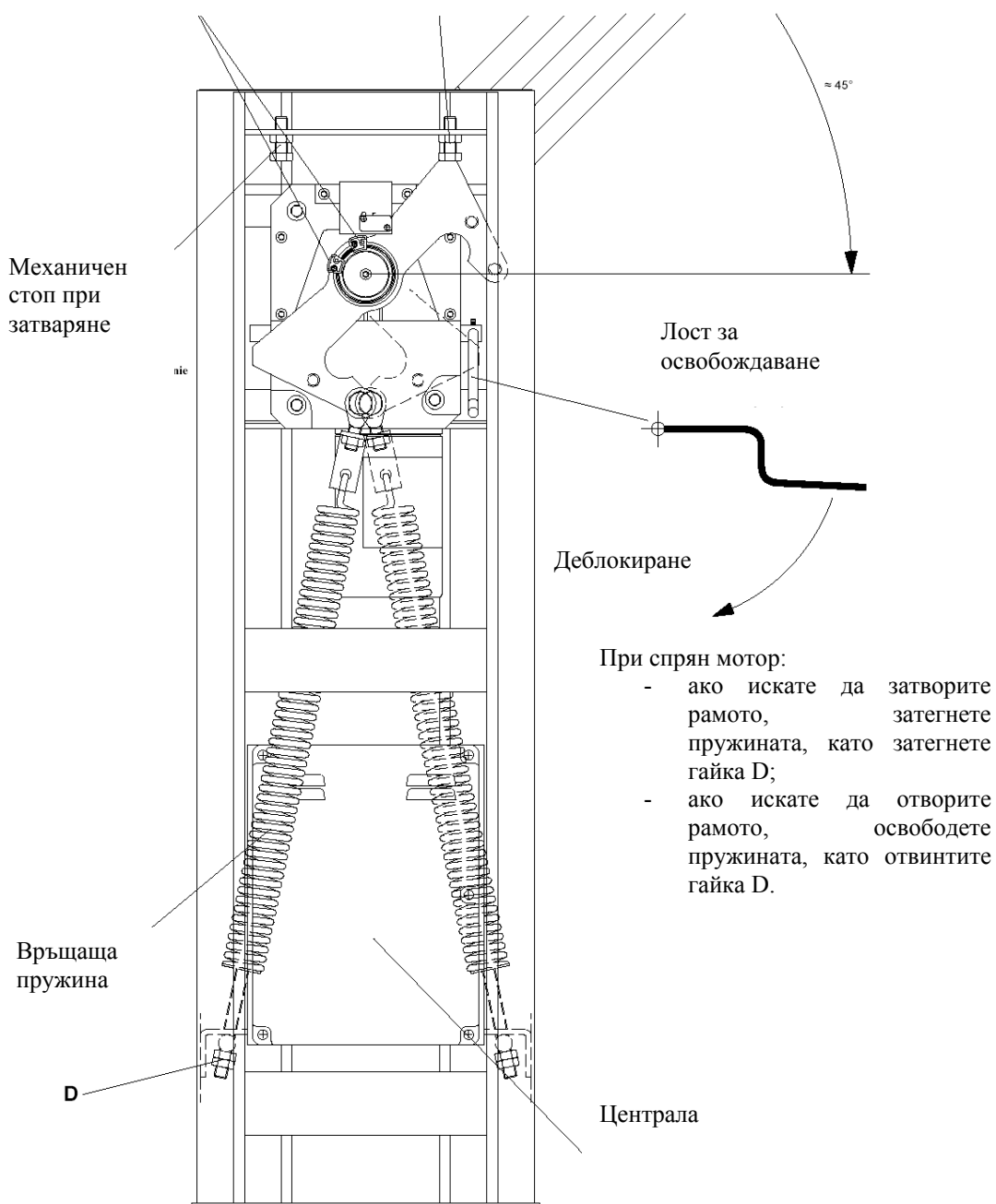


Fig.2

### Време на движение и време на работа на бариерата (фиг. 3)

Рамото се движи от точка А до точката на намеса на затварящия краен изключвател със скорост, предварително избрана чрез тримера, намиращ се на логическата схема на скоростната кутия. С намесата на крайния изключвател започва цикъла на спиране. Рамото изминава цялото разстояние на спирането приблизително за 6 сек. фиксирано време със скорост, предварително избрана чрез съответния тример, който също се намира на логическата схема на скоростната кутия. Рамото достига точка В и с това приключва затварянето. Същите съображения са валидни и при отварящата фаза. Обърнете им внимание и при регулирането на крайните изключватели, зъбците и тримерите на логическата схема на скоростната кутия.

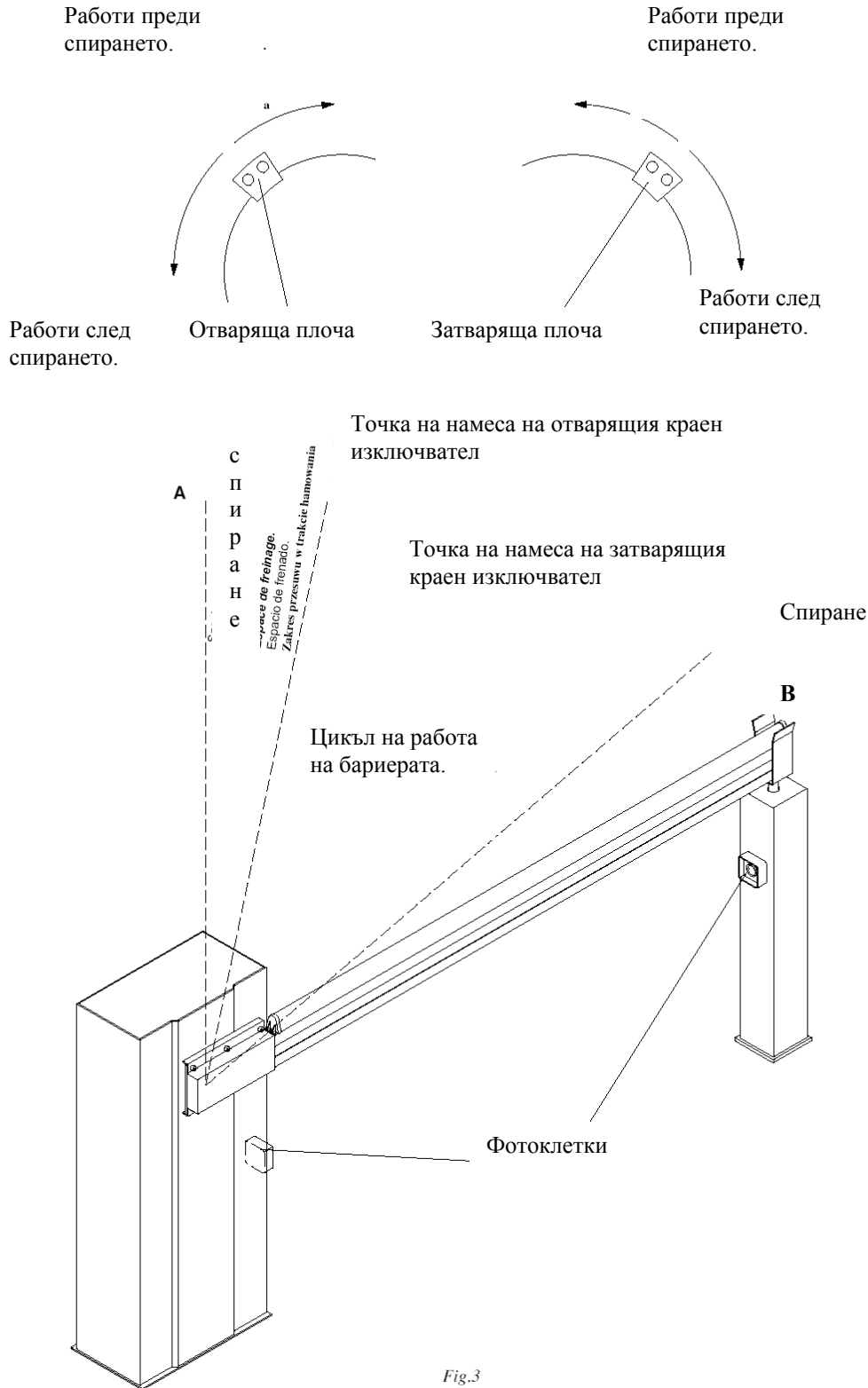


Fig.3

## Инсталиране

Свържете всички бутони и фотоклетките (обърнете внимание на полярността на захранването). След това свържете всички входове и изходи с нормално затворен контакт, които няма да използвате (например изходът за фотоклетките, за бутон СТОП), към общия (терминал №5). Ако инсталирате повече от един чифт фотоклетки, поставете контактите на серии.

Свържете сигналната лампа, показваща отворена бариера, електрическата ключалка, сигналните светлини и мотора към съответните им изходи.

Изолирайте изходите, които няма да използвате.

Поставете всички тримери, намиращи се на логическата схема, на полу-ударна позиция.

Изберете правилното напрежение за електрическата ключалка.

Временно изключете автоматичното затваряне.

Свържете батерията, като обърнете внимание на полярността.

В това състояние светлинни индикатори PHOTO – STOP – OP.F – CL.F трябва да светят. Ако обаче не светят, проверете отново всички връзки. Като задвижите рамото ръчно, можете да проверите това: точно преди пълното отваряне светлинен индикатор OP.V трябва да се изключи; точно преди пълното затваряне светлинен индикатор CL.V трябва да се изключи. След това поставете рамото по средата (на 45°) и изключете ръчното управление.

**Внимание:** Преди да извършвате каквито и да било интервенции в системата, изключете захранването 230Vac и батериите.

Натиснете бутона за отваряне: ако бариерата започне да се затваря, натиснете бутон СТОП, прекъснете захранването и батерията и разменете кабелите на мотора. Отново включете захранването и батерията и натиснете бутона за отваряне; регулирайте работната скорост чрез тример В, като вземете предвид съществуващите стандарти, и изчакайте, докато се включи крайният изключвател.

Регулирайте спирането, като поставите зъбеца към крайните изключватели в правилната позиция и настройте тример С за гладко спиране.

Натиснете бутона за затваряне: настройте въртящия момент, като вземете предвид съществуващите стандарти, чрез тример А така, че движението да се спира с умерени усилия; при всички случаи спазвайте установените стандарти.

Регулирайте тримерите бавно, за да избегнете изключването на системата. Проверете работата на обезопасителните елементи и вземете предвид следното:

- всеки път щом натиснете бутон СТОП, системата спира и очаква по-нататъшните ви команди;
- намесата на фотоклетките по време на затварящата фаза причинява отново отваряне, докато по време на отварящата фаза те изобщо не се намесват;
- трябва да инсталирате крайни изключватели, за да си гарантирате сигурността на системата.

Всеки път когато при извършване на различните процедури се появи объркване, изключете захранването и батерията за няколко секунди, след това отново подайте захранване и тествайте системата.

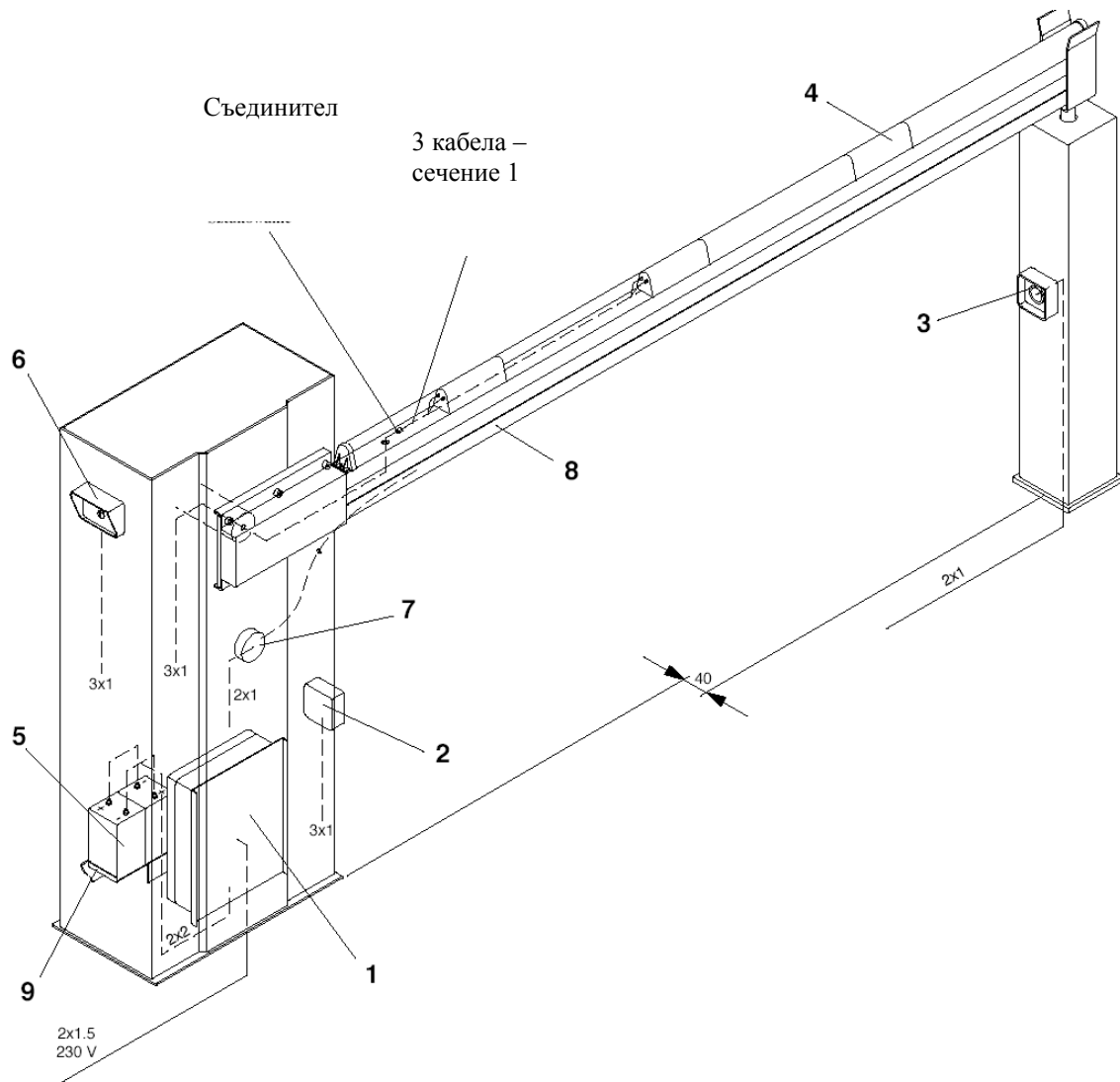
Ако няма захранване 230Vac, но батерията е пълна, могат да бъдат извършени от 10 до 30 движения на бариерата в зависимост от теглото ѝ.

Ако е възможно, моля избегнете крайните настройки на скоростта и тримерите.

Минималното сечение на кабелите на мотора трябва да бъде:

- 1,5мм<sup>2</sup> за дължини до 1м;
- 2,5мм<sup>2</sup> за дължини до 3м;
- 4,0мм<sup>2</sup> за дължини до 6м.

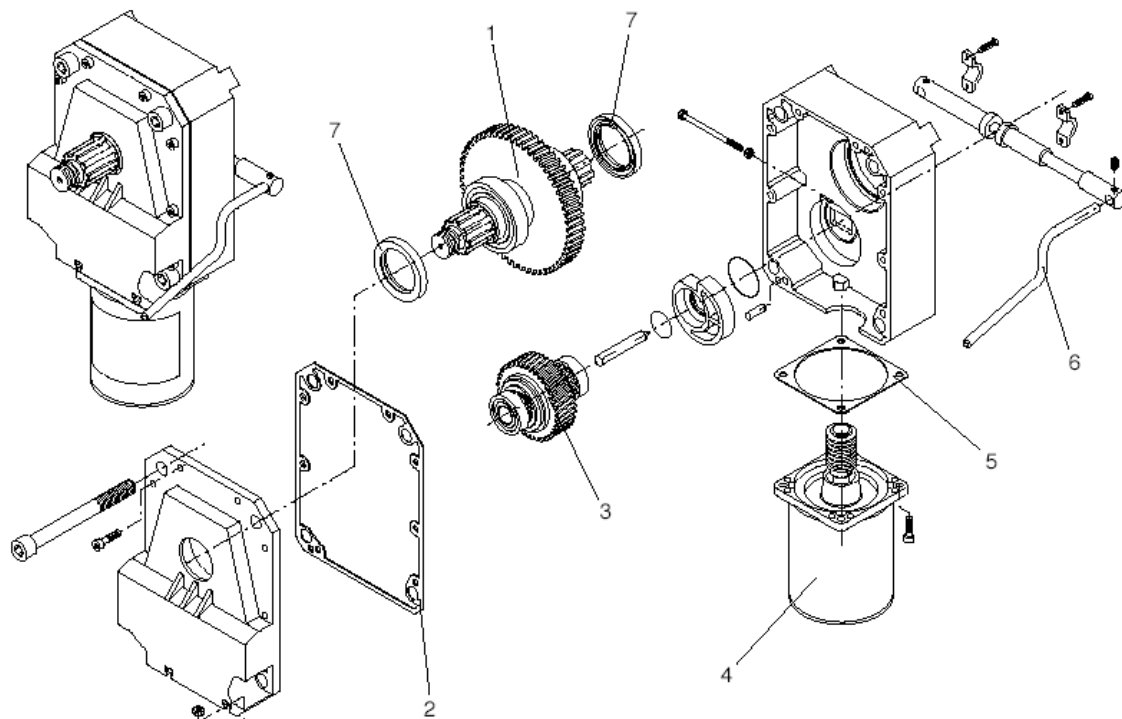
## Схема на кабелирането на VE.500



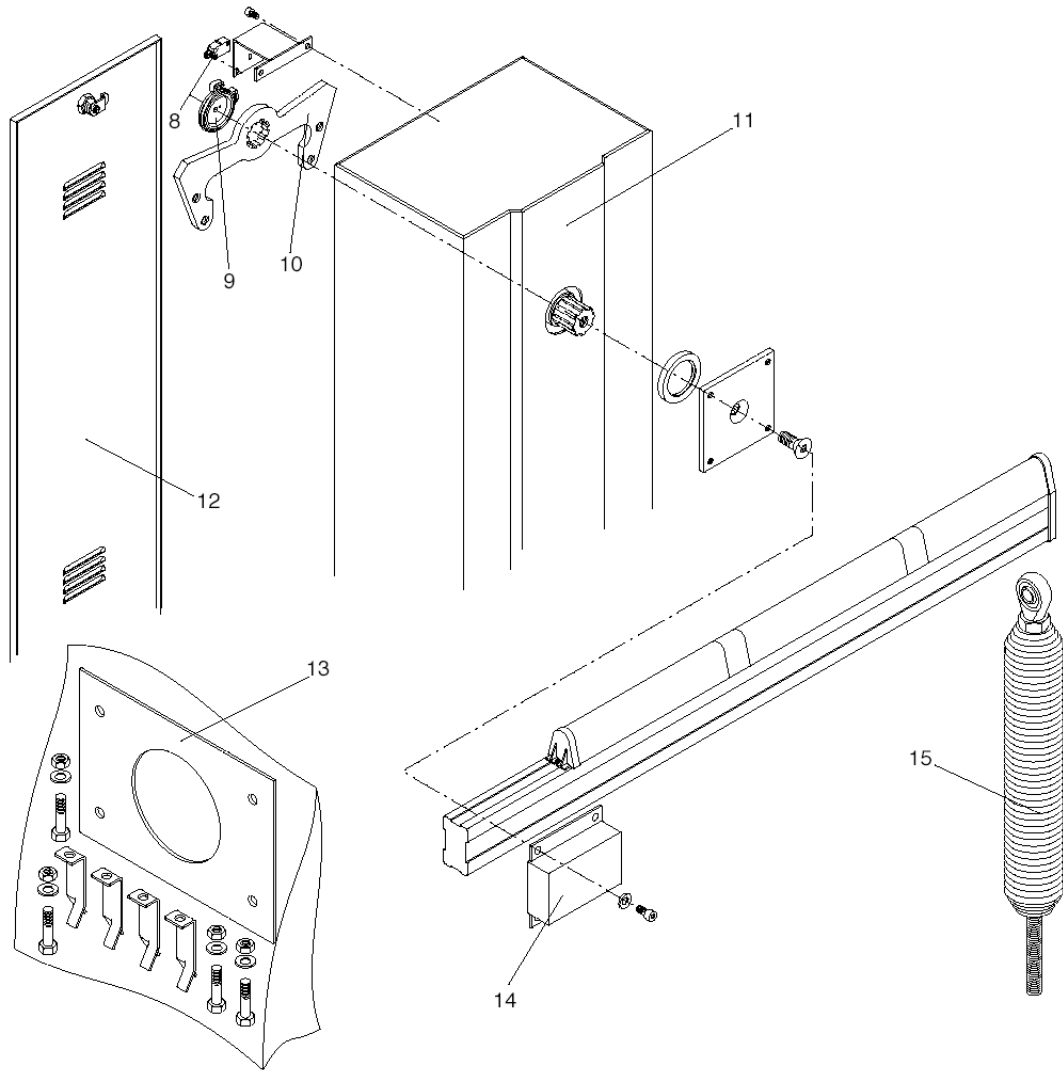
- 1 DA.24S централа
- 2 SC.P50 предавател за фотоклетките
- 3 SC.P50E приемник за фотоклетките
- 4 VE.L500 сигнални светлини
- 5 2бр. батерии 12-V-6 Ah
- 6 ID.SC селекторен ключ
- 7 SC.PP уред за измерване на налягането
- 8 SC.P35 изпълнен с въздух перваз
- 9 Планка за прикрепване на батериите (прикрепена към платката за зареждане на батериите)

## Подходящи аксесоари

- Комплект сигнални лампи VE.500;
- Комплект пружини VE.KM24;
- Фиксиран супорт VE.AF;
- Подвижен супорт VE.AM;
- Изпълнен с въздух перваз SC.P35;
- Решетка за правоъгълно рамо VE.RAST;
- Фотоклетки SC.P50/SC.P50E;
- Магнитна спирална пружина ID.T100;
- Платка за зареждане на батерии с планка за прикрепване на батериите DA.24CB;
- Артикулационно рамо VE.SN500.



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
1	Albero supp. ingr.	<b>Gear shaft</b>	Welle	Arbre	Eje soporte engranaj.	Wał podtrz. przek. zębate	9686110
2	Guarnizione	<b>Gasket</b>	Dichtung	Guarniture	Guamicción	Uszczelka	9686112
3	Ingranaggio e piolo	<b>Gear and pin</b>	Zahnrad und Stift	Engrenage et pivot	Engranaje y pasador	Przekładnia zęb. rygiel odsprz.	9686111
4	Motore	<b>Motor</b>	Motor	Moteur	Motor	Silnik	9686107
5	Guarnizione ridut.	<b>Gasket</b>	Dichtung	Guarniture	Junta de reductora	Uszczelka reductora	9686109
6	Prolunga sblocco	<b>Handle</b>	Handgriff	Manette	Palanca desbloqueo	Przedłużacz odsprzeglenia	9686108
7	Anello di tenuta	<b>Lip seal</b>	V Ring	Guarniture	Guamicción	Pierścień uszczelniający	9686555



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
8	Microinterruttore	<b>Microswitch</b>	<i>Mikroschalter</i>	<b>Microinterrupteur</b>	Microinterruptor	Mikrowyłącznik	9686120
9	Sup. bandierine	<b>Flags support</b>	<i>Stütze</i>	<b>Support pavillons</b>	Soporte	Podstawka sygnalizujących	9686160
10	Leva	<b>Lever</b>	<i>Hebel</i>	<b>Levier</b>	Palanca	Dźwignia	9686557
11	Colonna	<b>Column</b>	<i>Schenkel</i>	<b>Montante</b>	Armario	Podpora	9686121
12	Porta	<b>Door</b>	<i>Tür</i>	<b>Porte</b>	Puerta	Drzwi	9686122
13	Staffa	<b>Flask</b>	<i>Bügel</i>	<b>Étrier</b>	Pletina	Zaczep zawiasowy	9686162
14	Supporto	<b>Support</b>	<i>Lagerung</i>	<b>Support</b>	Soporte	Wspornik	9686123
15	Testa a snodo	<b>Spheric head</b>	<i>Kugelkopf</i>	<b>Tête sphérique</b>	Cabeza esférica	Głowica sferyczna	9686666