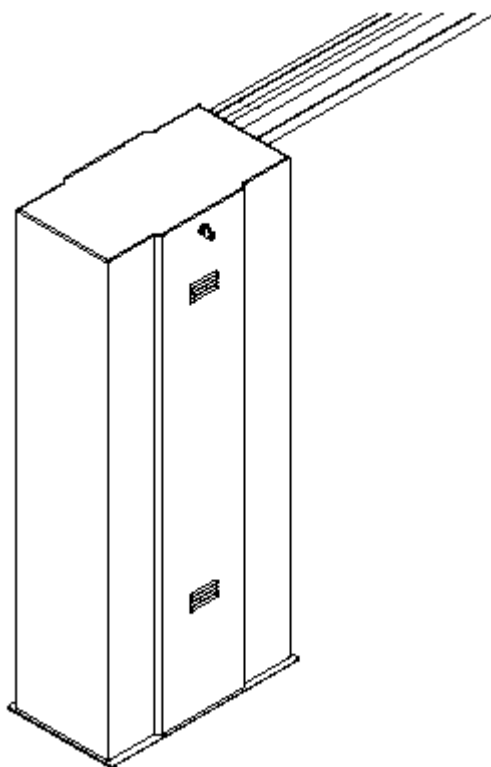


L8542225
Rev. 11/03/03

Барьера

VE.650



Инструкции за монтаж и експлоатация

Въведение

Благодарим Ви, че избрахте бариера VE.650.

Всички продукти от богатата гама на Бенинка` са резултат от двадесет-годишен опит в областта на автоматичните задвижвания и от продължителните търсения на нови материали и на напреднали технологии. Следователно ние сме в позицията да Ви предложим продукти, на които може да се разчита, тъй като те са високоефективни и полезни и напълно задоволяват изискванията на клиентите. Всички наши продукти са произведени в съответствие със съществуващите стандарти и са в гаранция. Възможните наранявания на хора или инциденти, причинени от евентуални производствени повреди, са защитени чрез застрахователни полици, осигурени от една от водещите застрахователни компании.

Общи характеристики

Бариири VE.650, с издръжлива конструкция и семпъл, но елегантен дизайн, са подходящи за интензивна и непрекъсната употреба, благодарение на техния 24Vdc мотор. Регулирането на скоростта, както по време на работа, така и по време на фазата на спиране, прави възможна оптималната работа на мотора, която зависи и от приложението на бариерата и от размерите на рамото. Бариири VE.500 лесно се инсталират и лесно се превръщат от леви в десни и обратното. Поради лесното ръчно освобождаване бариерата може да работи и на батерии, в случай че бъде прекъснато захранването. При бариири с алуминиево рамо е възможно да се прибавят всички аксесоари, предупредителни и обезопасителни съоръжения; сигурността се гарантира и от специален сензор, който прекъсва работата на мотора, веднага щом установи минимален контакт поради вероятна повреда.

Технически данни

VE.650

Захранване	230V
Захранване на мотора	24V
Мощност на мотора	70W
Ток на мотора	4,6A
Въртящ момент	290Nm
Коефициент на редуция	0,005
Степен на изолация	Y
Работна температура	-20°C/+70°C
Време на отваряне	8sec
Мазане	Дълготрайно масло
Тегло	105kg
Размери	450x250xH1075

Избор на пружина и аксесоари

VE.650/VE.650I

Дължина на рамото (m)

	4,5	5,0	5,5	6,0	6,0
Тип Пружина	1неутрална	1жълта + 1неутрална	1жълта + 1неутрална	1жълта + 1неутрална	2неутрални
Възможни Аксесоари	VE.AM SC.RES VE.L650 VE.RAST	VE.AM SC.RES VE.L650 VE.RAST	VE.AM SC.RES VE.L650 VE.RAST	- - - -	VE.AM SC.RES VE.L650 VE.RAST

Дължина на рамото (m)

	6,5
Тип Пружина	2неутрални
Възможни Аксесоари	VE.AM SC.RES VE.L650 VE.RAST

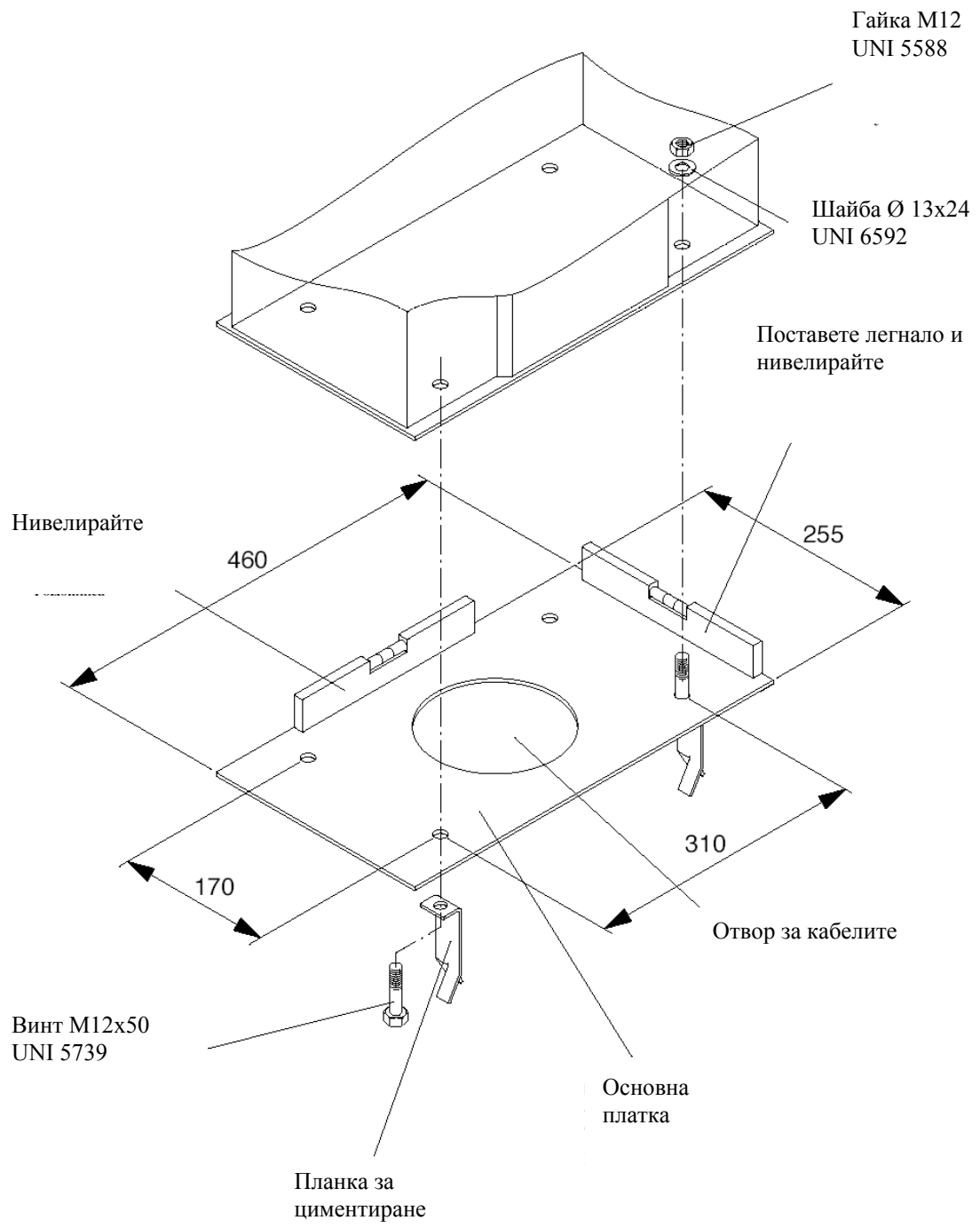
Внимание: Стандартните бариери са оборудвани с 2неутрални пружини.

Легенда:

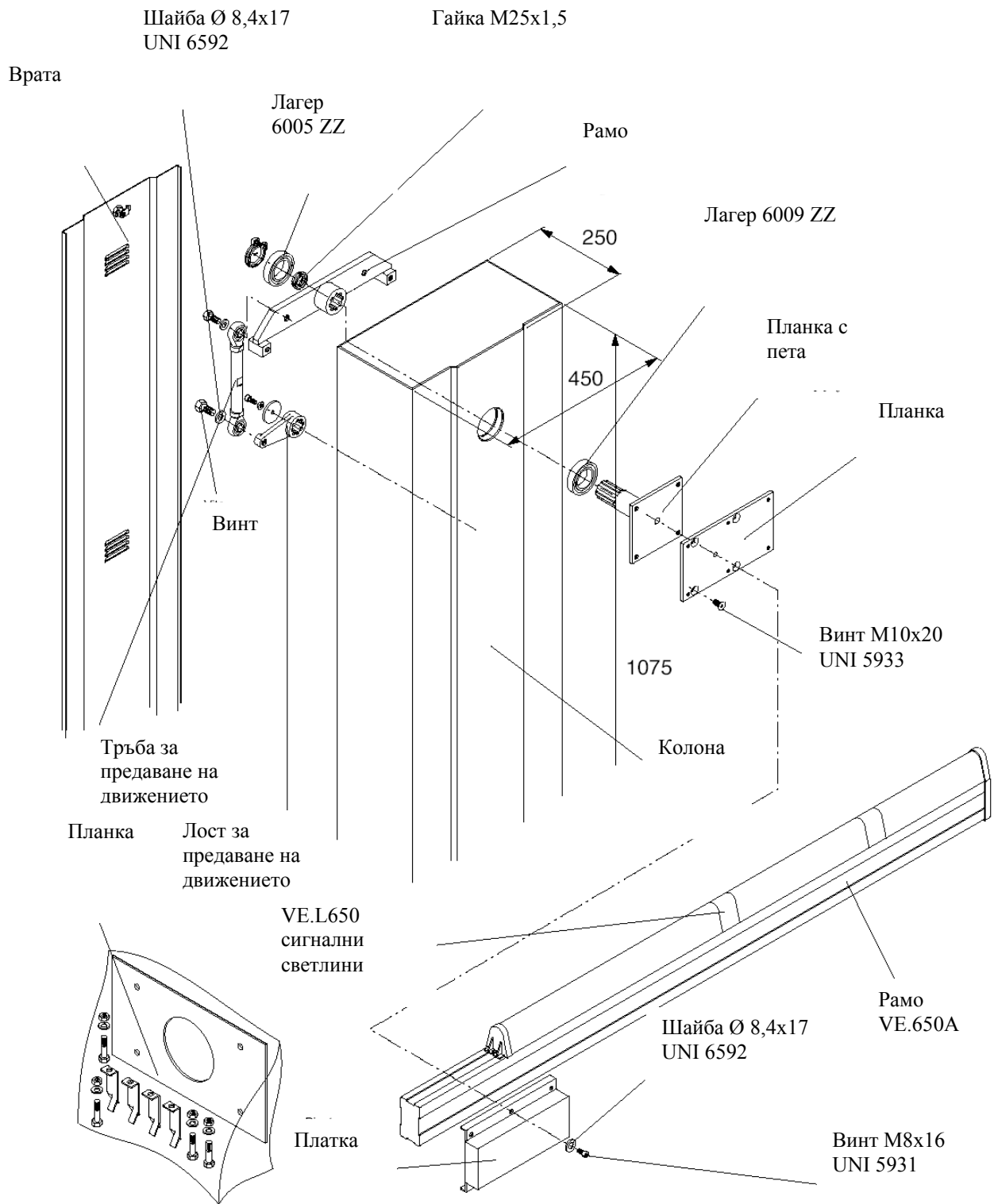
VE.AM	Подвижна стойка за рамото
SC.RES	Резистивна обезопасителна рамка
VE.L650	Комплект сигнални светлини, които си поставят върху рамото
VE.RAST	Алуминиева рейка

Внимание: Инсталирането на VE.RAST понижава ефективността на SC.RES и обратното.

Поставяне на платката основа



Петя на изхода и монтаж на рамото



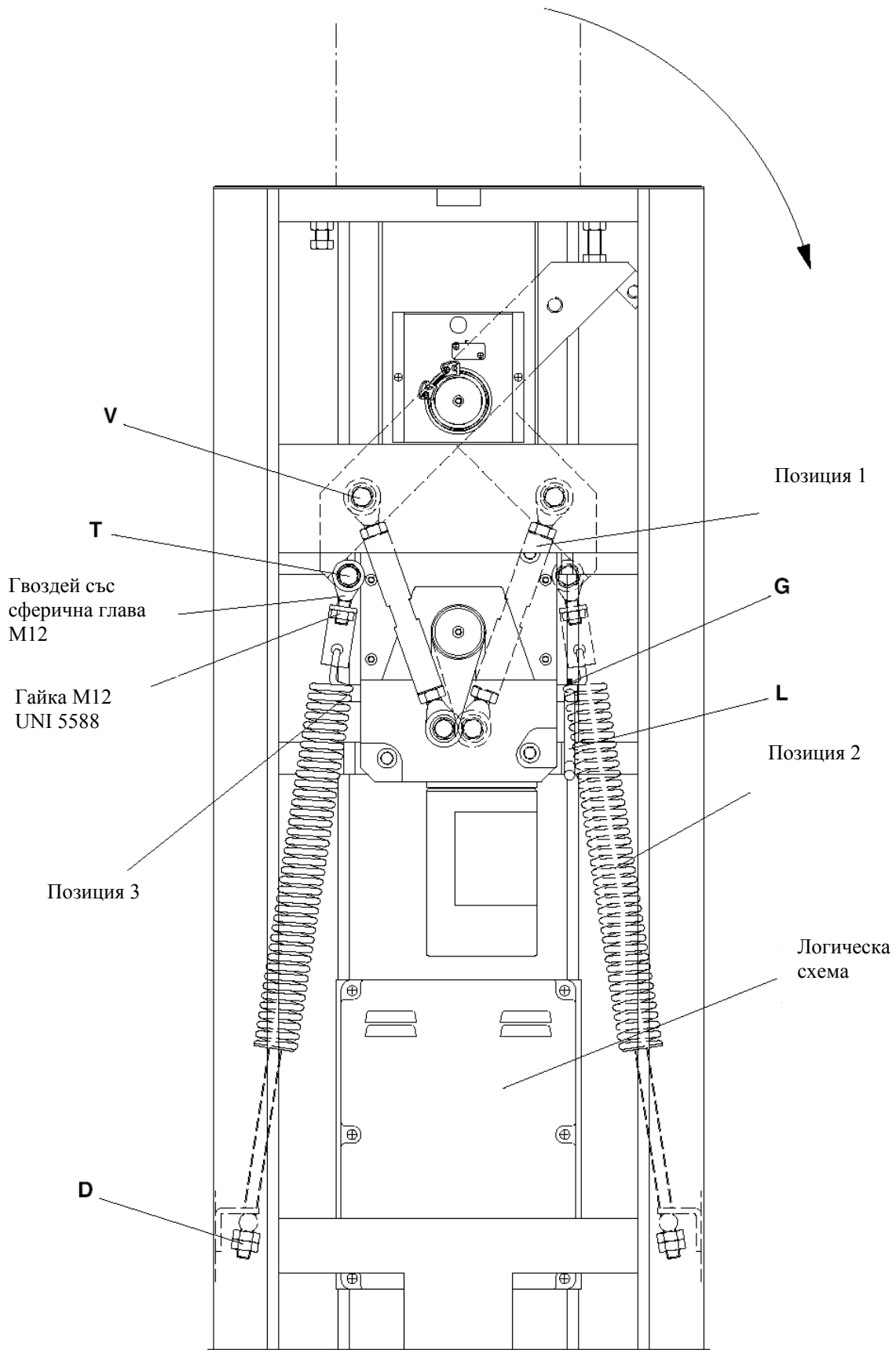


Fig.1

Смяна на рамото от дясно на ляво

Наблюдавайте бариерата от страната на вратата и ако рамото сочи на дясно, бариерата е дясна. Ако сочи наляво, бариерата е лява.

Фигура 1 представя дясна бариера; за да я промените в лява, следвайте инструкциите:

- проверете дали пружините М са освободени (както е показано на фигурата);
- премахнете винт V, преместете тръбата за предаване на движението А в позиция 1 (както завъртите мотора колкото е възможно повече) и отново прикрепете тръбата за предаване на движението;
- преместете пружините и ги закрепете в позиция 2, като използвате винтове Т и гайки D;
- разхлабете щифта G и преместете лоста L и щифта G в позиция 3;
- разглобете и сглобете огледално платката.

Балансиране (фиг. 2)

Важно е рамото да бъде добре балансирано, докато работи пружината. За да го проверите, следвайте инструкциите:

- освободете механично бариерата чрез лоста за освобождаване;
- започнете да затваряте рамото и го оставете да се дозатвори само; рамото трябва да бъде поставено на около 45°.

Повторете същата операция при отваряне на рамото.

Ако рамото не е балансирано в споменатите граници, настройте пружината чрез гайка D.

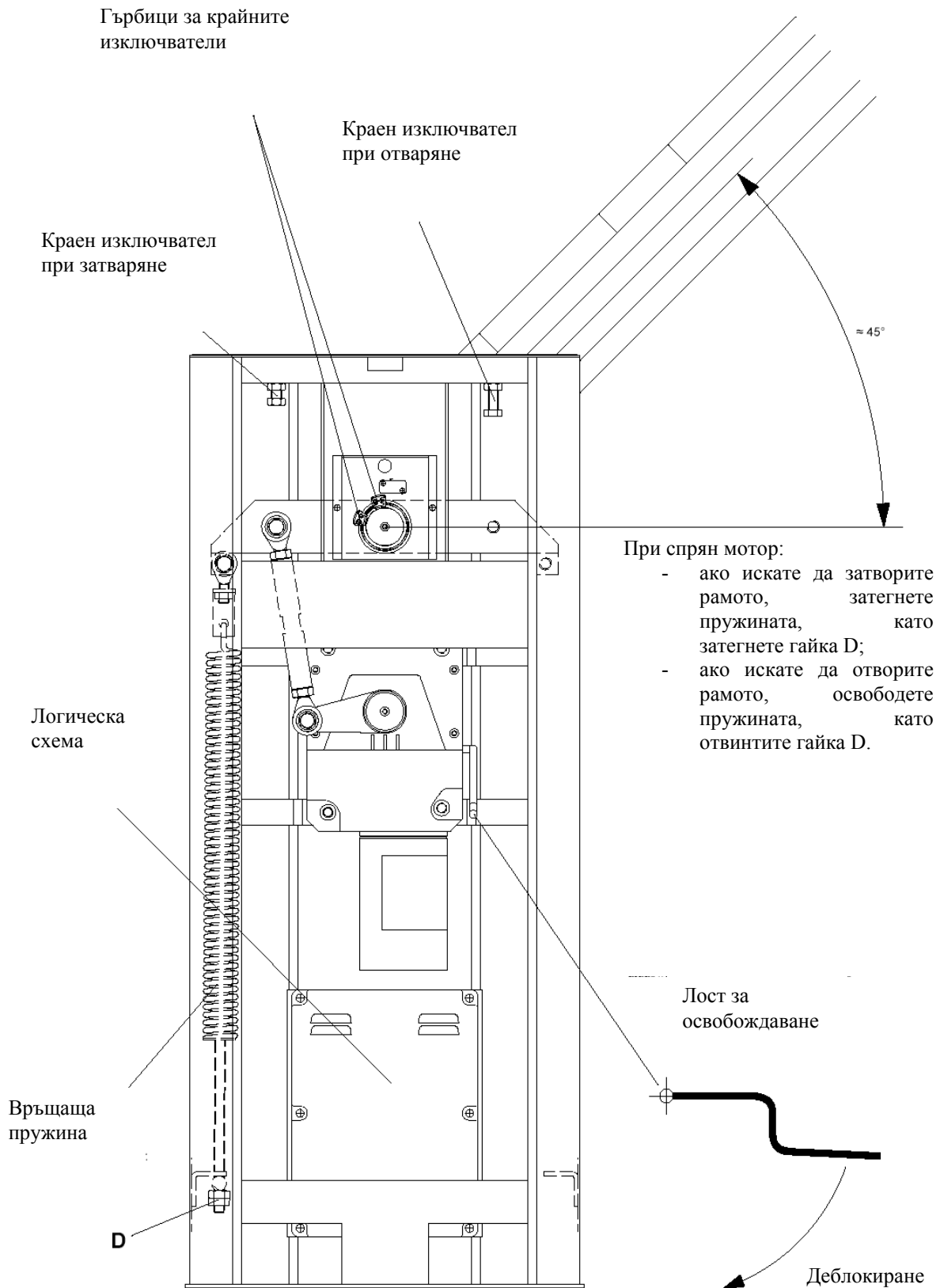


Fig.2

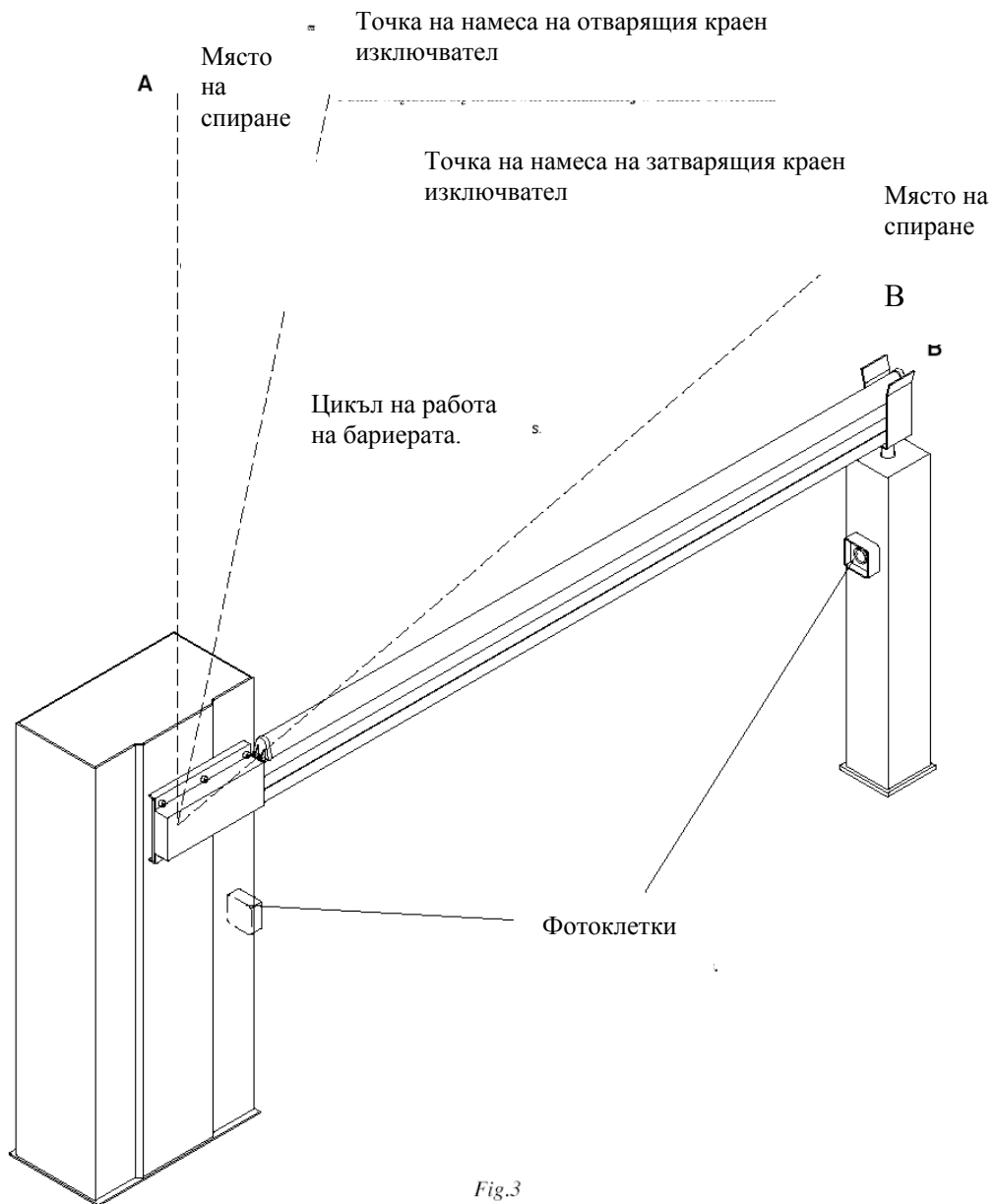
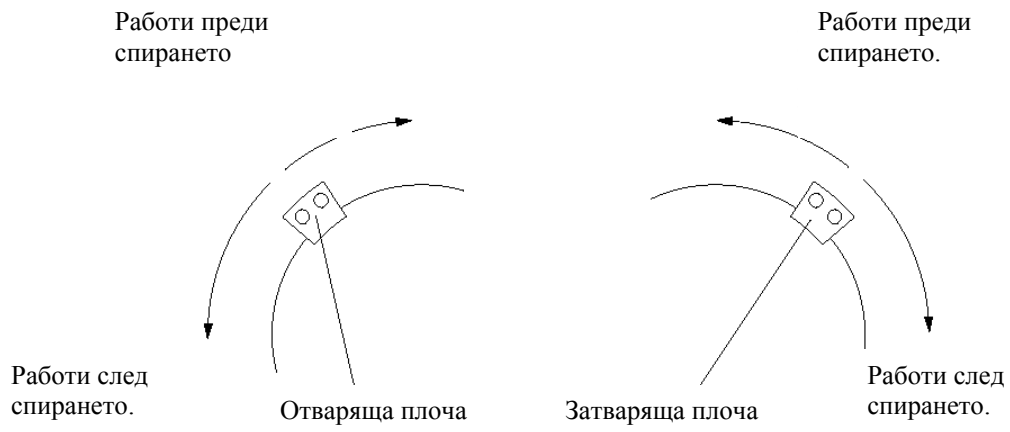


Fig.3

Време на движение и време на работа на барьерата (фиг. 3)

Рамото се движи от точка А до точката на намеса на затварящия краен изключвател със скорост, предварително избрана чрез тримера, намиращ се на логическата схема на скоростната кутия. С намесата на крайния изключвател започва цикъла на спиране. Рамото изминава цялото разстояние на спирането приблизително за 6 сек. фиксирано време със скорост, предварително избрана чрез съответния тример, който също се намира на логическата схема на скоростната кутия. Рамото достига точка В и с това приключва затварянето. Същите съображения са валидни и при отварящата фаза. Обърнете им внимание и при регулирането на крайните изключватели, зъбците и тримерите на логическата схема на скоростната кутия.

ВНИМАНИЕ:

Всички продукти на Бенинка` са защитени срещу евентуални повреди със застрахователна полица, която важи само тогава, когато повредите са производствени и водят до повреда на цялата система и само при условие, че всички части са Бенинка`.

Инсталиране

Свържете всички бутони и фотоклетките (обърнете внимание на полярността на захранването). След това свържете всички входове и изходи с нормално затворен контакт, които няма да използвате (например изходът за фотоклетките, за бутон СТОП), към общия (терминал №5). Ако инсталирате повече от един чифт фотоклетки, поставете контактите на серии.

Свържете сигналната лампа, показваща отворена бариера, електрическата ключалка, сигналните светлини и мотора към съответните им изходи.

Изолирайте изходите, които няма да използвате.

Поставете всички тримери, намиращи се на логическата схема, на полу-ударна позиция.

Изберете правилното напрежение за електрическата ключалка.

Временно изключете автоматичното затваряне.

Свържете батерията, като обърнете внимание на полярността.

В това състояние светлинни индикатори РНОТО – СТОП – ОР.F – CL.F трябва да светят. Ако обаче не светят, проверете отново всички връзки. Като задвижите рамото ръчно, можете да проверите това: точно преди пълното отваряне светлинен индикатор ОР.В трябва да се изключи; точно преди пълното затваряне светлинен индикатор CL.В трябва да се изключи. След това поставете рамото по средата (на 45°) и изключете ръчното управление.

Внимание: Преди да извършвате каквито и да било интервенции в системата, изключете захранването 230Vac и батериите.

Натиснете бутона за отваряне: ако бариерата започне да се затваря, натиснете бутон СТОП, прекъснете захранването и батерията и разменете кабелите на мотора. Отново включете захранването и батерията и натиснете бутона за отваряне; регулирайте работната скорост чрез тример В, като вземете предвид съществуващите стандарти, и изчакайте, докато се включи крайният изключвател.

Регулирайте спирането, като поставите зъбеца към крайните изключватели в правилната позиция и настройте тример С за гладко спиране.

Натиснете бутона за затваряне: настройте въртящия момент, като вземете предвид съществуващите стандарти, чрез тример А така, че движението да се спира с умерени усилия; при всички случаи спазвайте установените стандарти.

Регулирайте тримерите бавно, за да избегнете изключването на системата. Проверете работата на обезопасителните елементи и вземете предвид следното:

- всеки път щом натиснете бутон СТОП, системата спира и очаква по-нататъшните ви команди;
- намесата на фотоклетките по време на затварящата фаза причинява отново отваряне, докато по време на отварящата фаза те изобщо не се намесват;
- трябва да инсталирате крайни изключватели, за да си гарантирате сигурността на системата.

Всеки път когато при извършване на различните процедури се появи объркване, изключете захранването и батерията за няколко секунди, след това отново подайте захранване и тествайте системата.

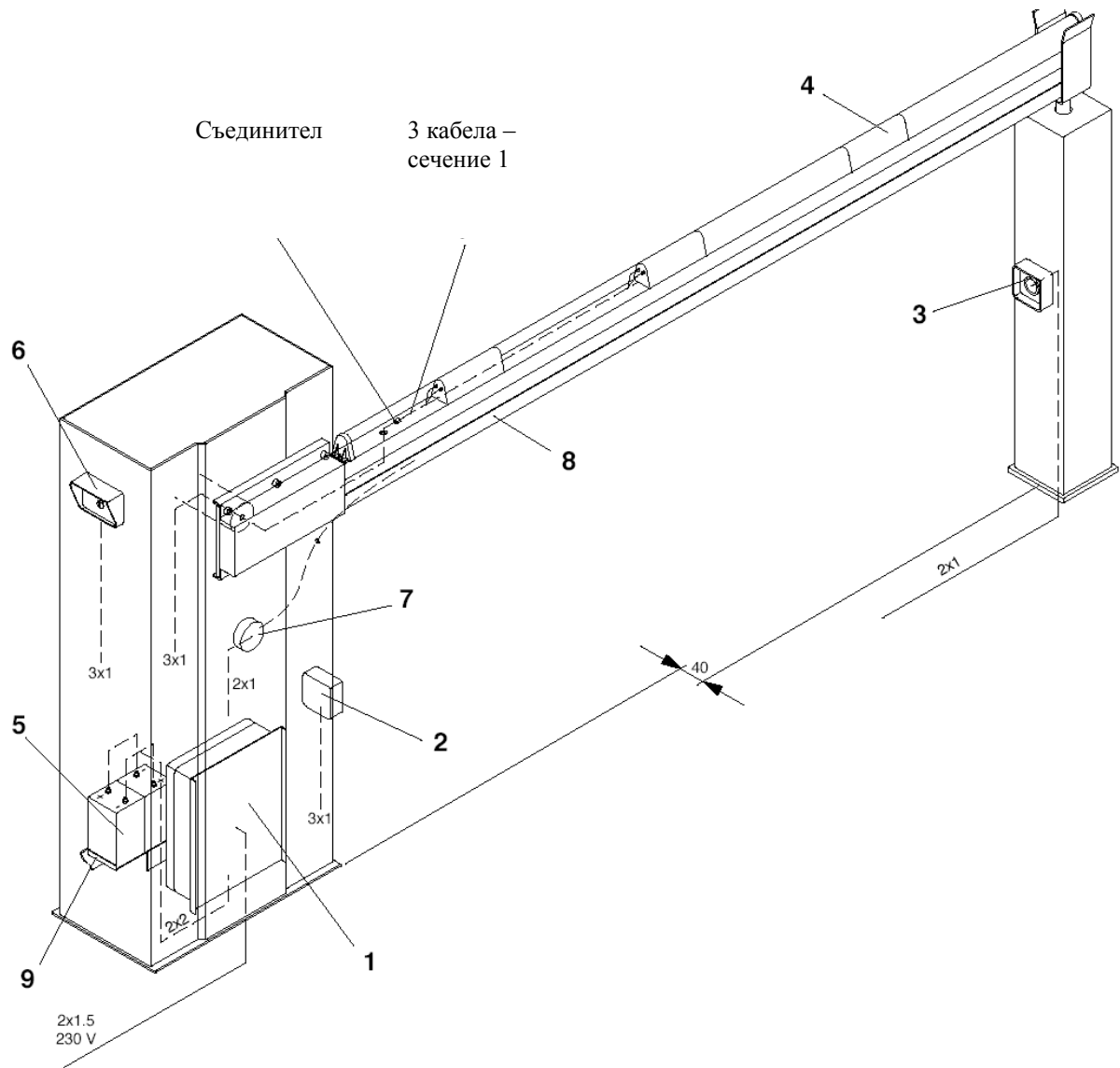
Ако няма захранване 230Vac, но батерията е пълна, могат да бъдат извършени от 10 до 30 движения на бариерата в зависимост от теглото ѝ.

Ако е възможно, моля избегнете крайните настройки на скоростта и тримерите.

Минималното сечение на кабелите на мотора трябва да бъде:

- 1,5мм² за дължини до 1м;
- 2,5мм² за дължини до 3м;
- 4,0мм² за дължини до 6м.

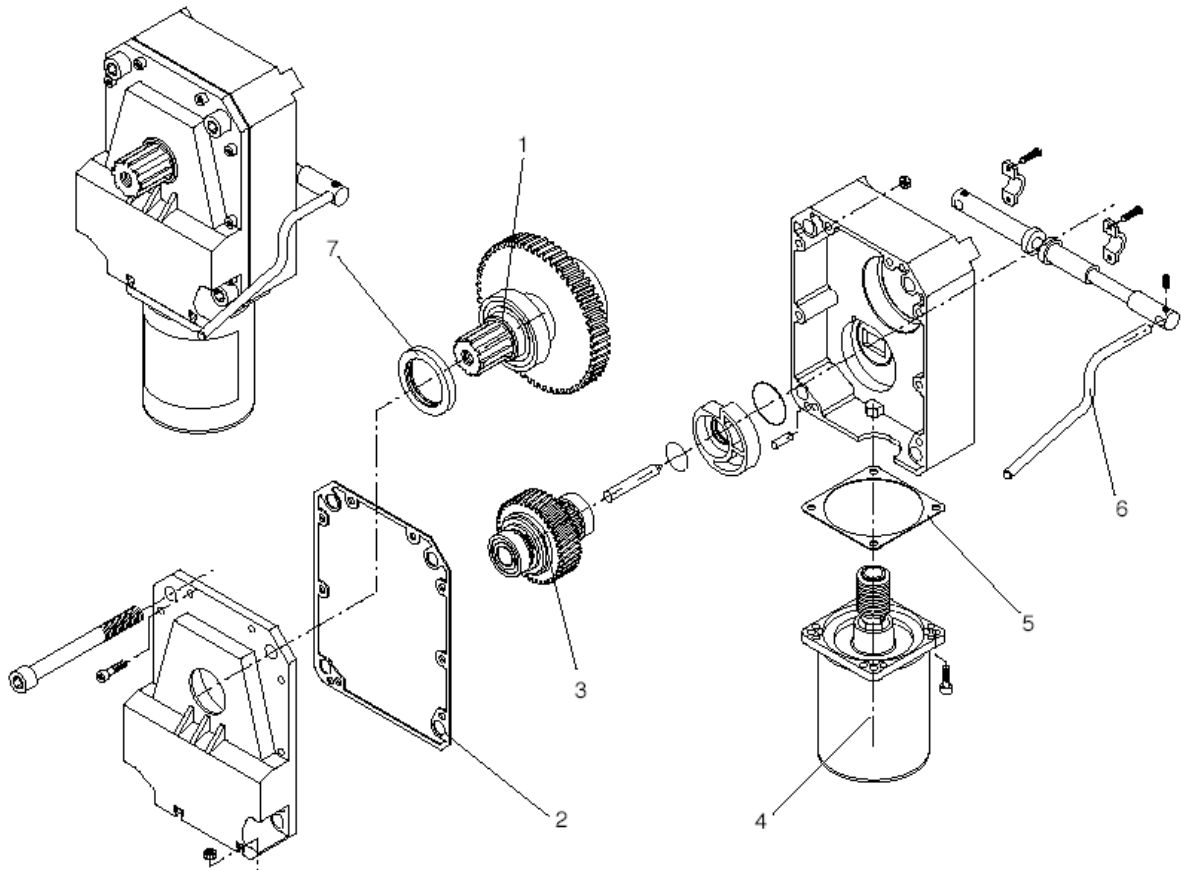
Схема на кабелирането на VE.650



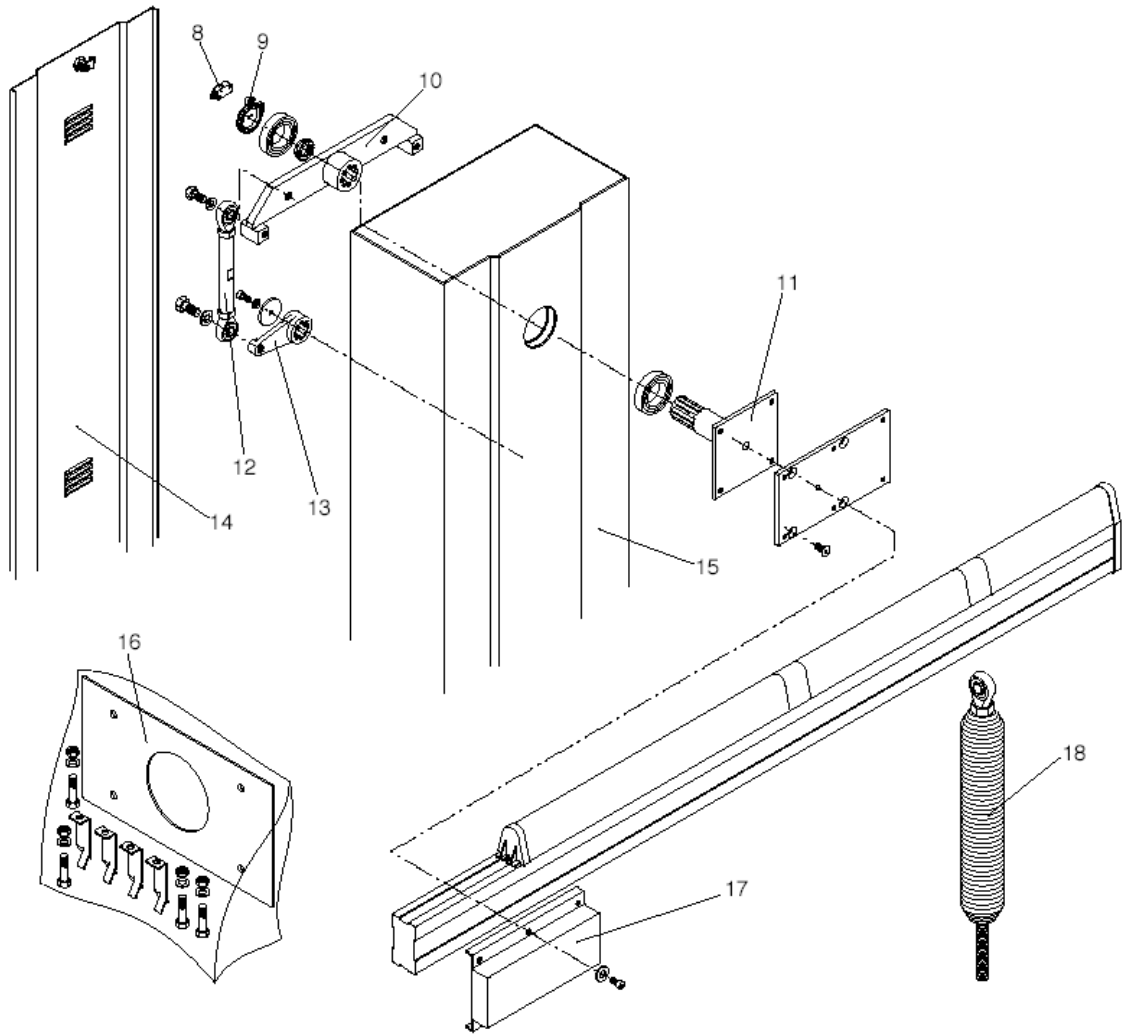
- 1 DA.24S централа
- 2 SC.P50 предавател за фотоклетките
- 3 SC.P50E приемник за фотоклетките
- 4 VE.L650 сигнални светлини
- 5 2бр. батерии 12-V-6 Ah
- 6 ID.SC селекторен ключ
- 7 SC.PP уред за измерване на налягането
- 8 SC.P35 изпълнен с въздух перваз
- 9 Планка за прикрепване на батериите (прикрепена към платката за зареждане на батериите)

Подходящи аксесоари

- Комплект сигнални лампи VE.L650;
- Комплект пружини VE.KM24;
- Фиксиран супорт VE.AF;
- Подвижен супорт VE.AM;
- Изпълнен с въздух перваз SC.P35;
- Решетка за правоъгълно рамо VE.RAST;
- Фотоклетки SC.P50/SC.P50E;
- Магнитна спирална пружина ID.T100;
- Платка за зареждане на батерии с планка за прикрепване на батериите DA.24CB.



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
1	Albero supp. ingr.	Gear shaft	<i>Welle</i>	Arbre	Eje soporte engranaj.	Wal podtrz. przek. zębate	9686556
2	Guarnizione	Gasket	<i>Dichtung</i>	Guarniture	Guarnición	Uszczelka	9686112
3	Ingranaggio e piolo	Gear and pin	<i>Zahnrad und Stift</i>	Engrenage et pivot	Engranaje y pasador	Przekładnia zęb. rygiel odsprz.	9686111
4	Motore	Motor	<i>Motor</i>	Moteur	Motor	Silnik	9686107
5	Guarnizione ridut.	Gasket	<i>Dichtung</i>	Guarniture	Junta de reductora	Uszczelka reductora	9686109
6	Prolunga sblocco	Handle	<i>Handgriff</i>	Manette	Palanca desbloqueo	Przedłużacz odsprężniania	9686108
7	Anello di tenuta	Lip seal	<i>V Ring</i>	Guarniture	Guarnición	Pierścień uszczelniający	9686555



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie	Cod.
8	Microinterruttore Microswitch <i>Mikroschalter</i> Microinterrupteur Microinterruptor Mikrowyłącznik	9686160
9	Bandierine Micro oper. flags <i>Fähnchen</i> Pavillons d'act. micro Balancines Chorągiewki sygnalizujące	9686120
10	Leva Lever <i>Hebel</i> Levier Palanca Dźwignia	9686116
11	Perno con piastra Journal with plate <i>Zapfen mit Platte</i> Pivot avec bride Clavija con placa Sworzeń z płytą	9686118
12	Asta rinvio Transmission rod <i>Kehrstange</i> Barre de renvoi Varilla de transmisión Drażek przekładniowy	9686115
13	Leva rinvio Transmission lever <i>Kehrhebel</i> Levier de renvoi Palanca de transmisión Dźwignia przekładniowa	9686117
14	Porta Door <i>Tür</i> Porte Puerta Drzwi	9686114
15	Colonna Column <i>Schenkel</i> Montante Armarío Podpora	9686113
16	Staffa Flask <i>Bügel</i> Étrier Pletina Zaczepek	9686161
17	Piastra Plate <i>Platte</i> Plaque Placa Płyta	9686119
18	Testa a snodo Spheric head <i>Kugelkopf</i> Tête sphérique Cabeza esférica Głowica sferyczna	9686666