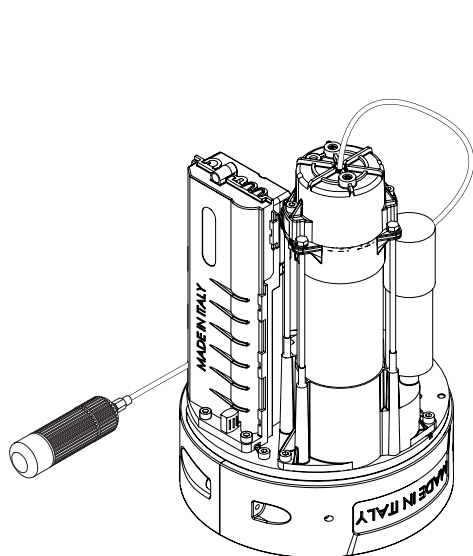


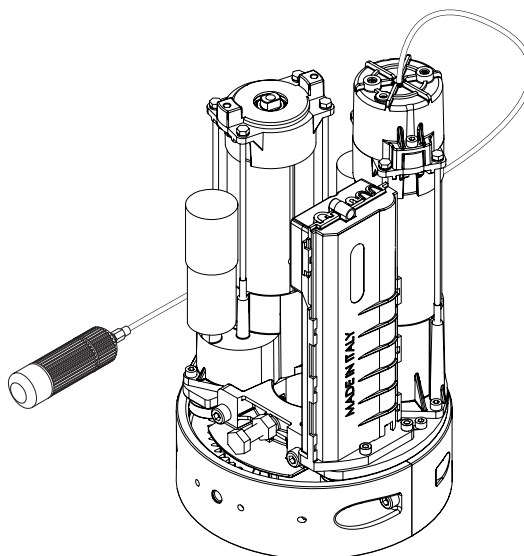
SUPERBE

SR1.60 - SR1.60E - SR1.60EC
SR2.60S - SR2.60SE - SR2.60SEC

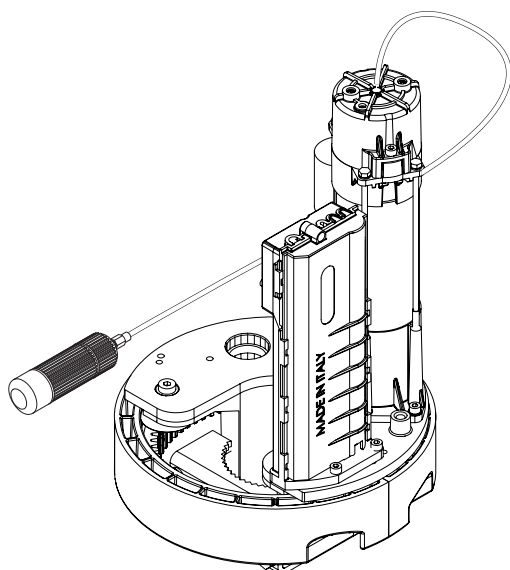
SR1.76 - SR1.76E - SR1.76EC
SR2.76 - SR2.76E - SR2.76EC



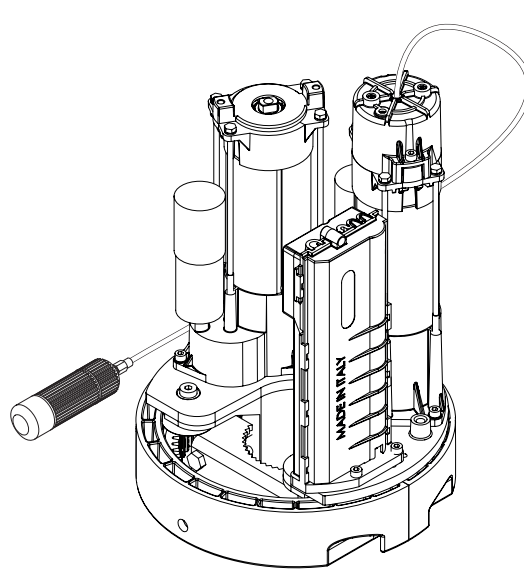
SR1.60E



SR2.60SE

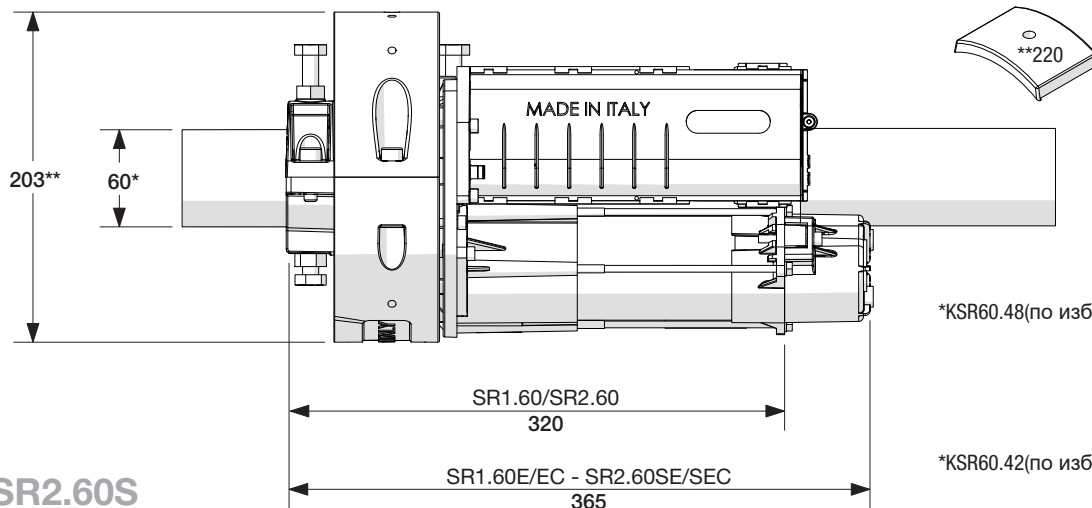


SR1.76E



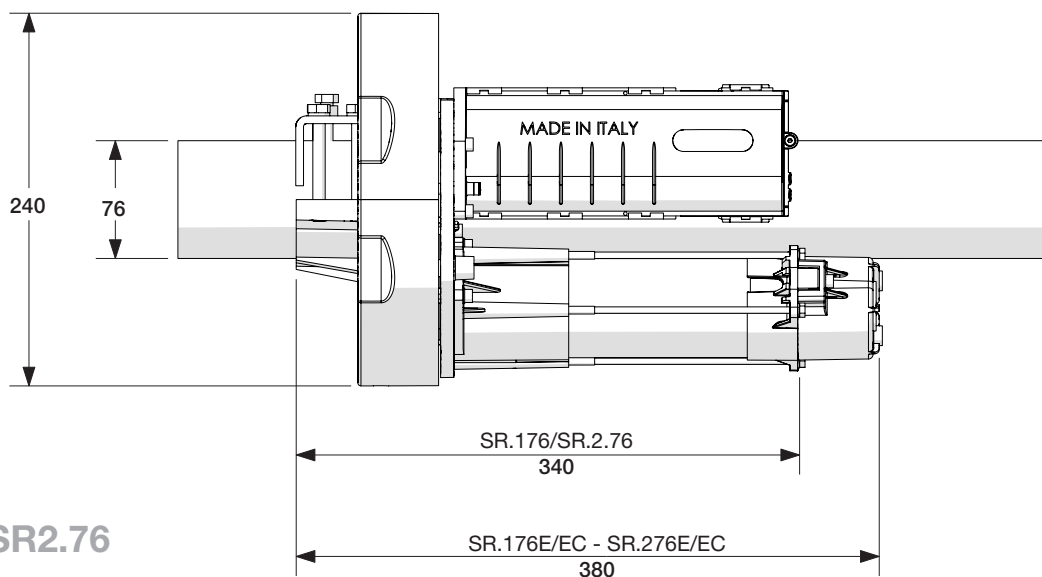
SR2.76E

1



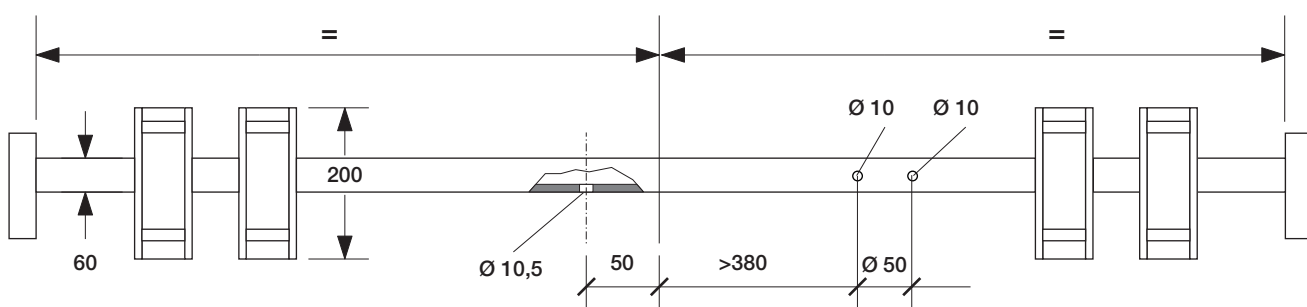
SR1.60/SR2.60S

2

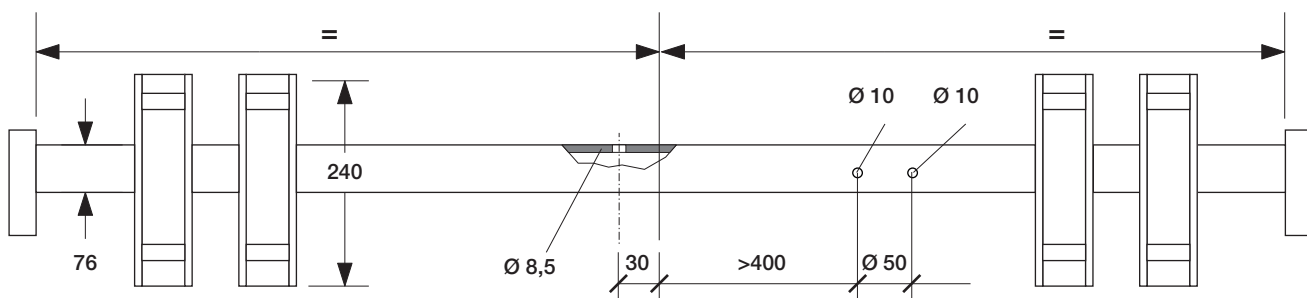


SR1.76/SR2.76

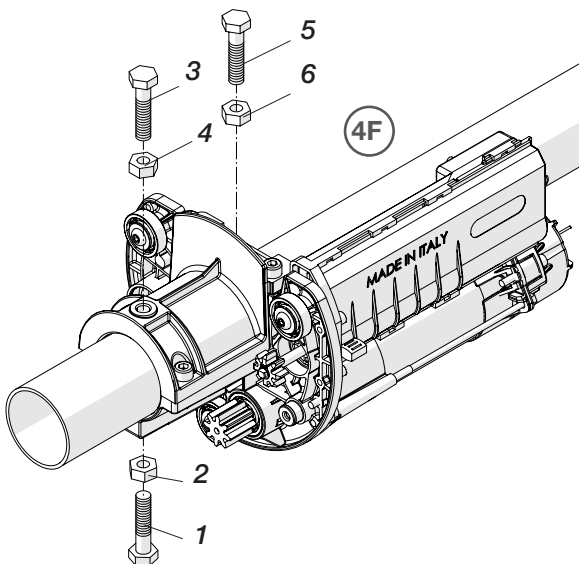
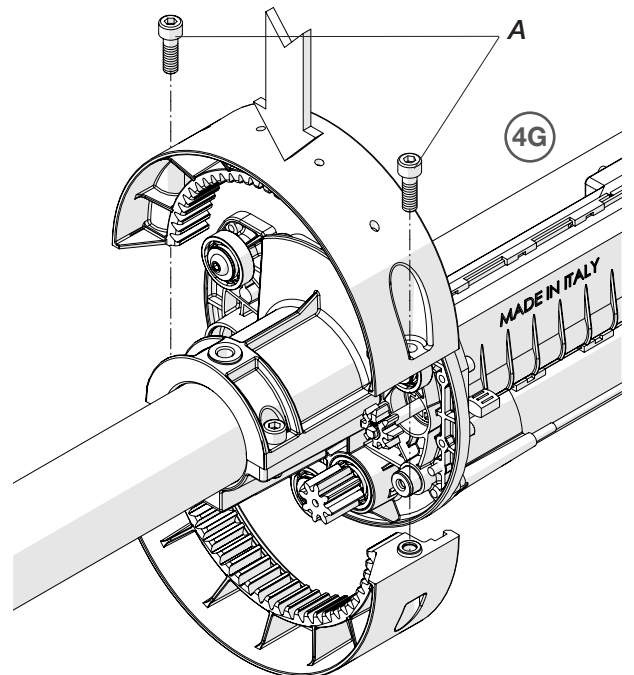
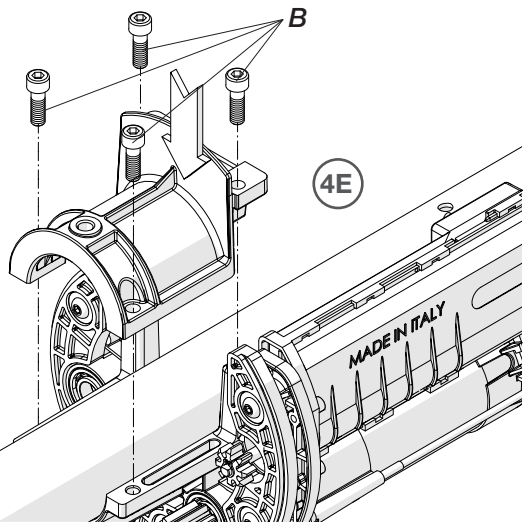
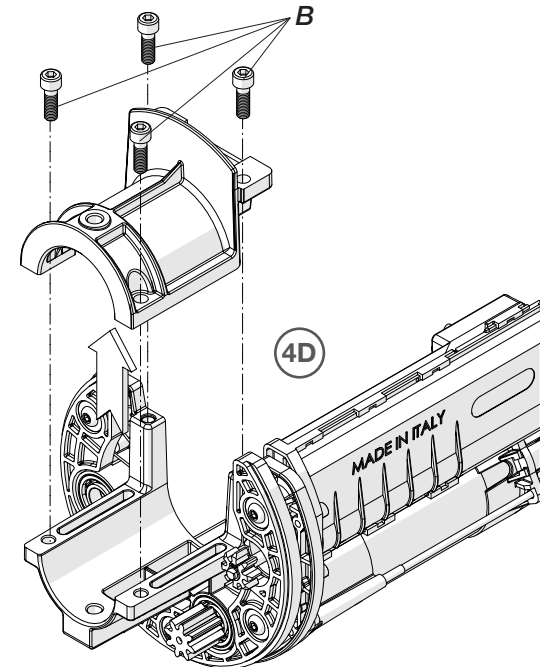
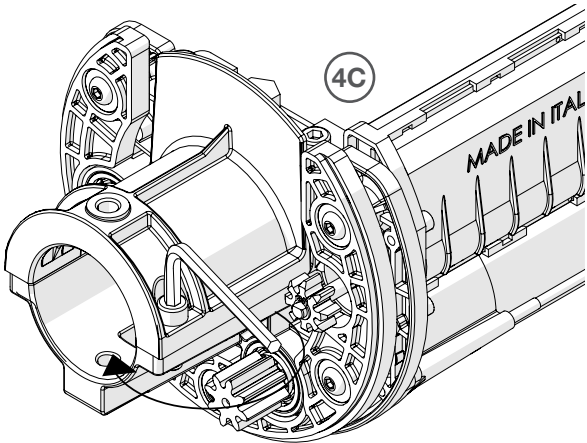
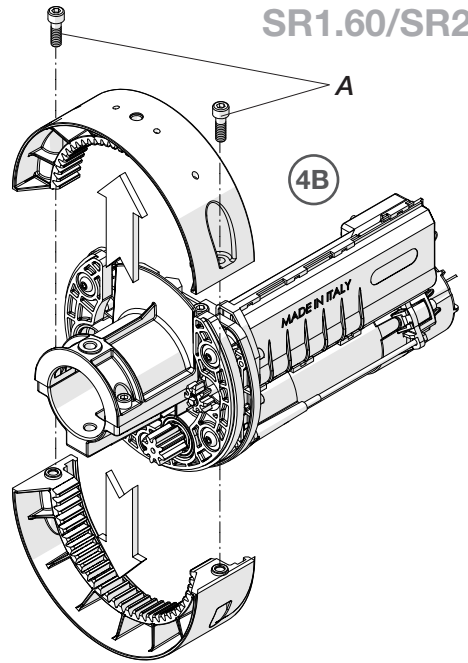
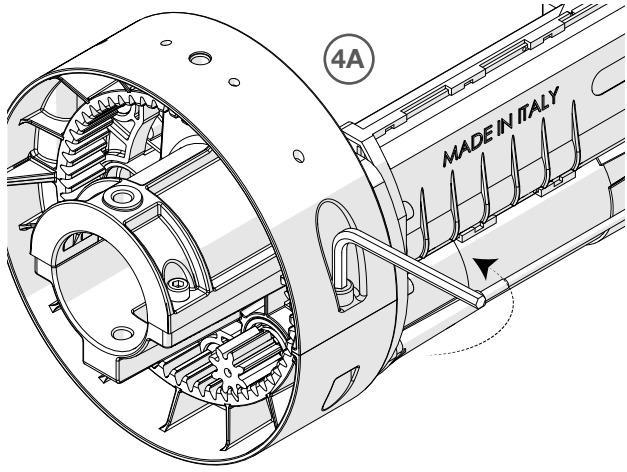
3

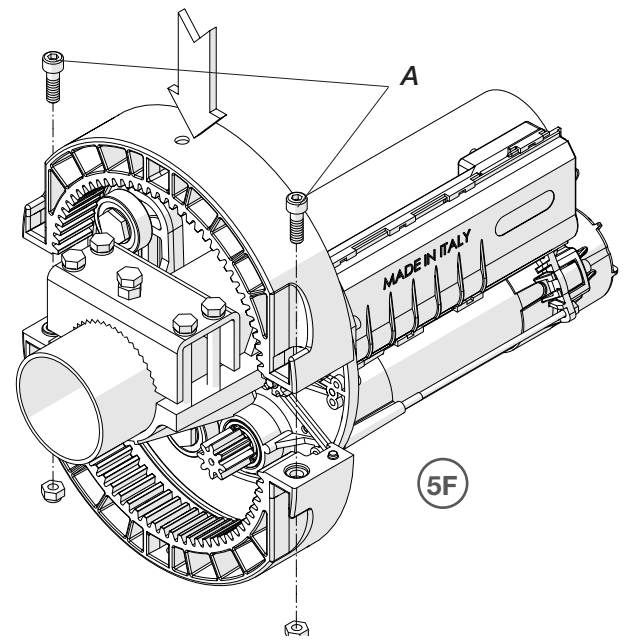
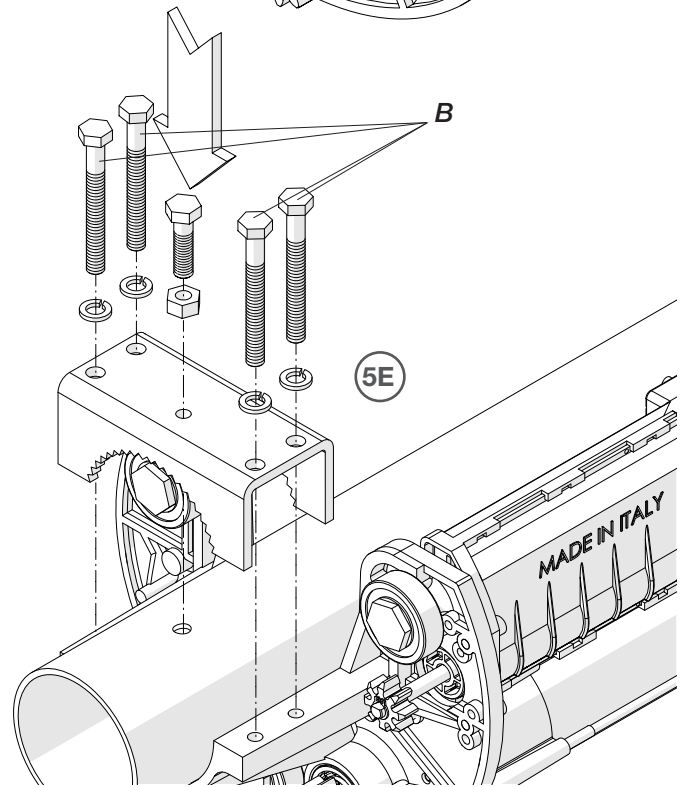
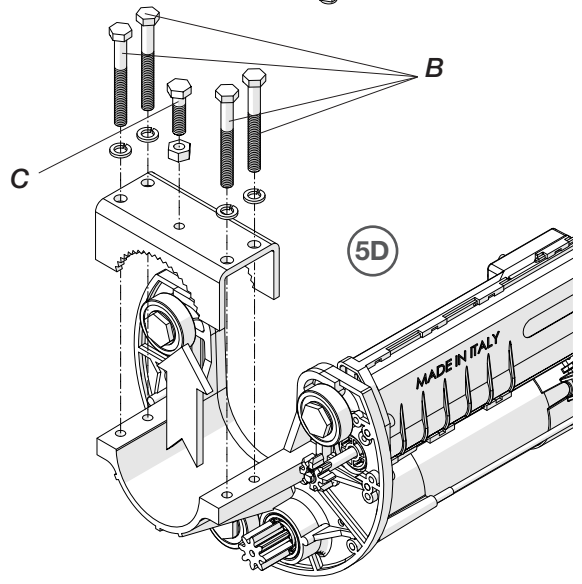
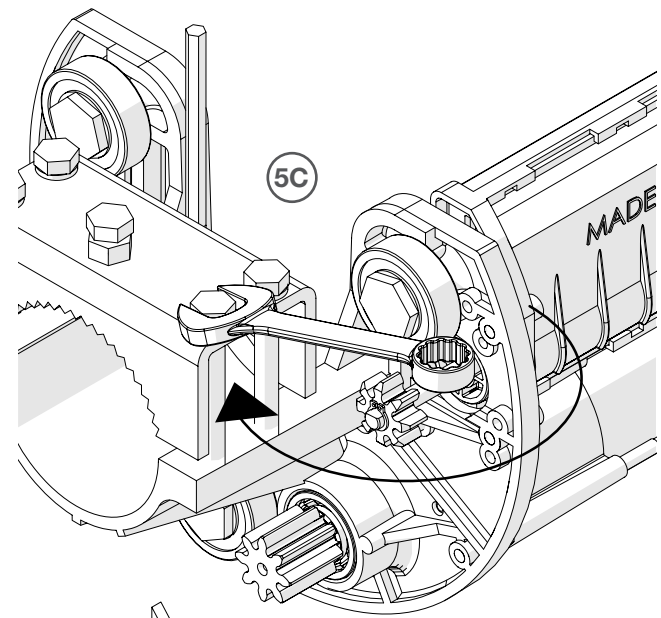
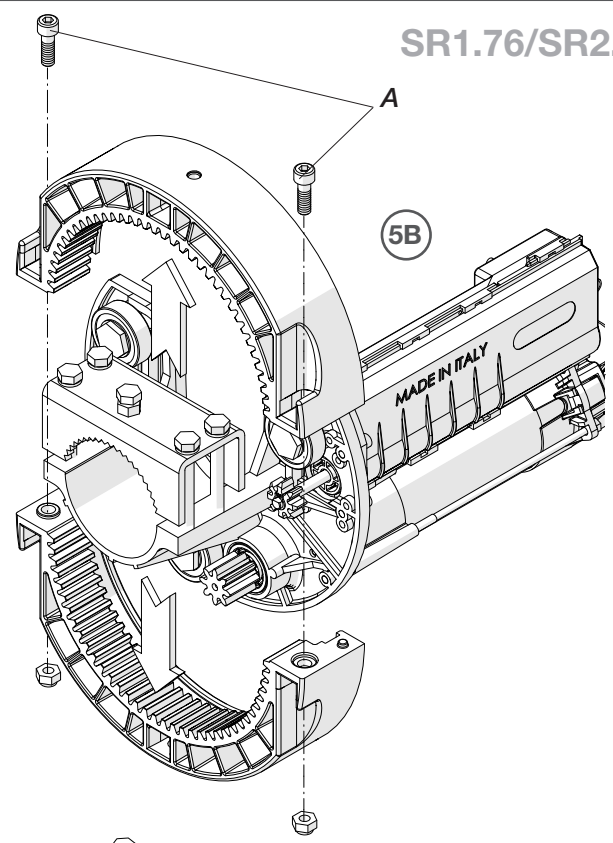
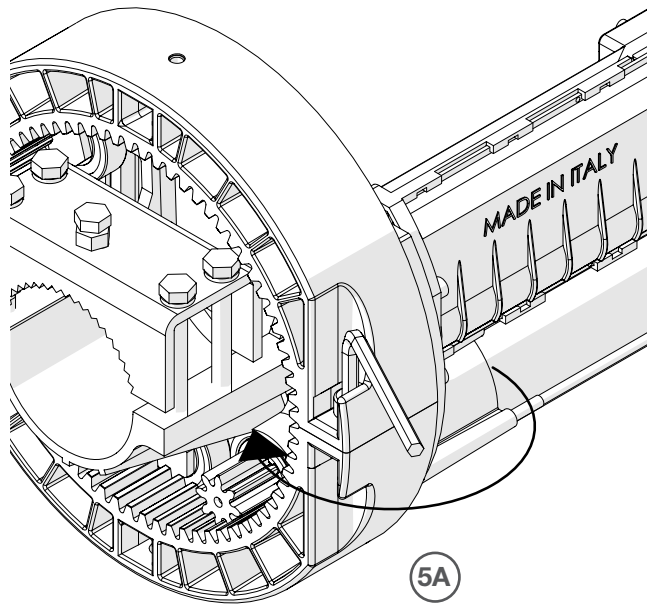


SR1.60/SR2.60S

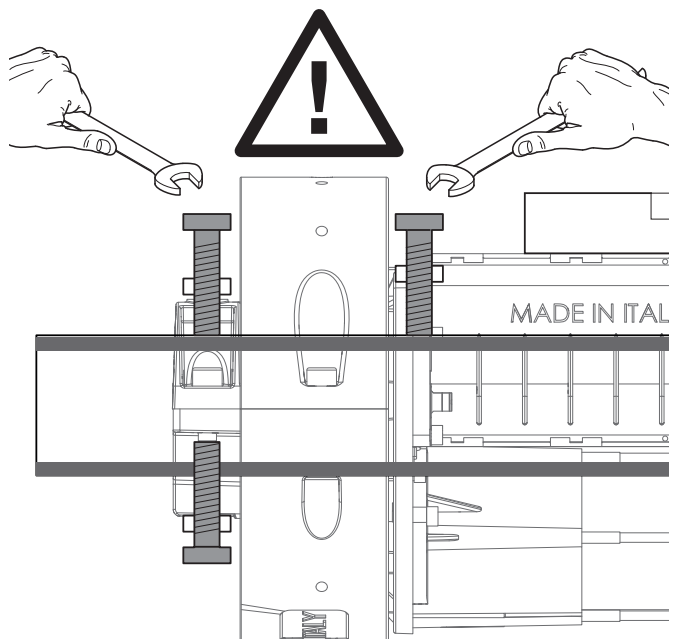


SR1.76/SR2.76

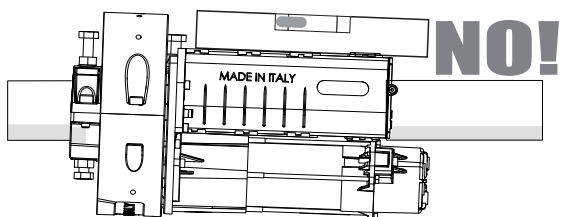
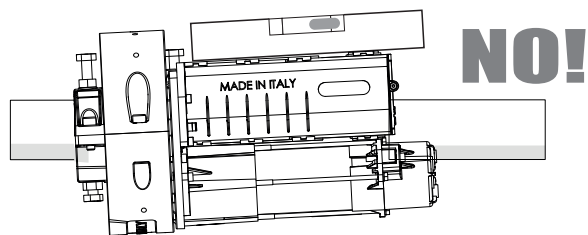
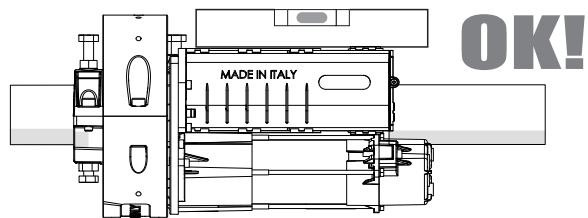




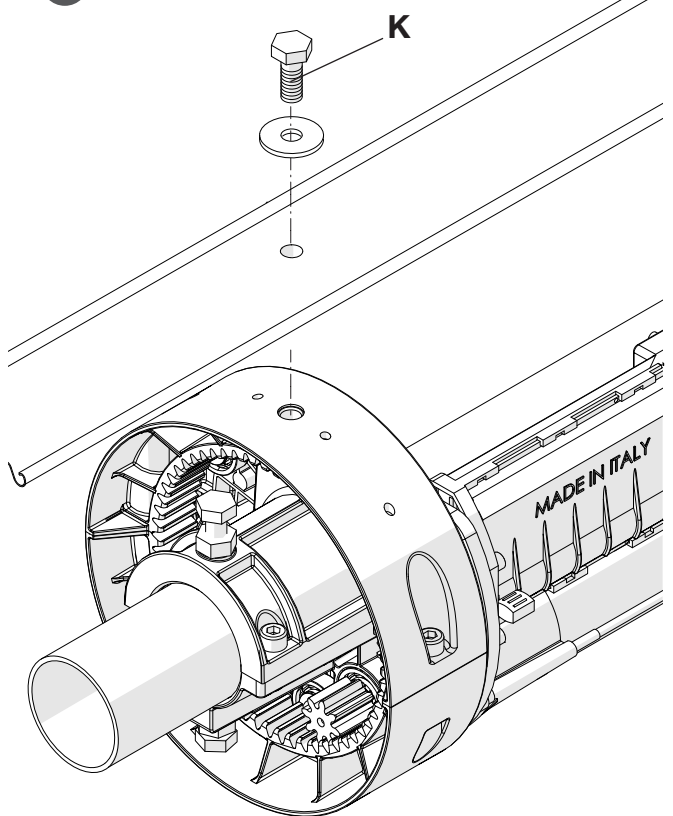
6



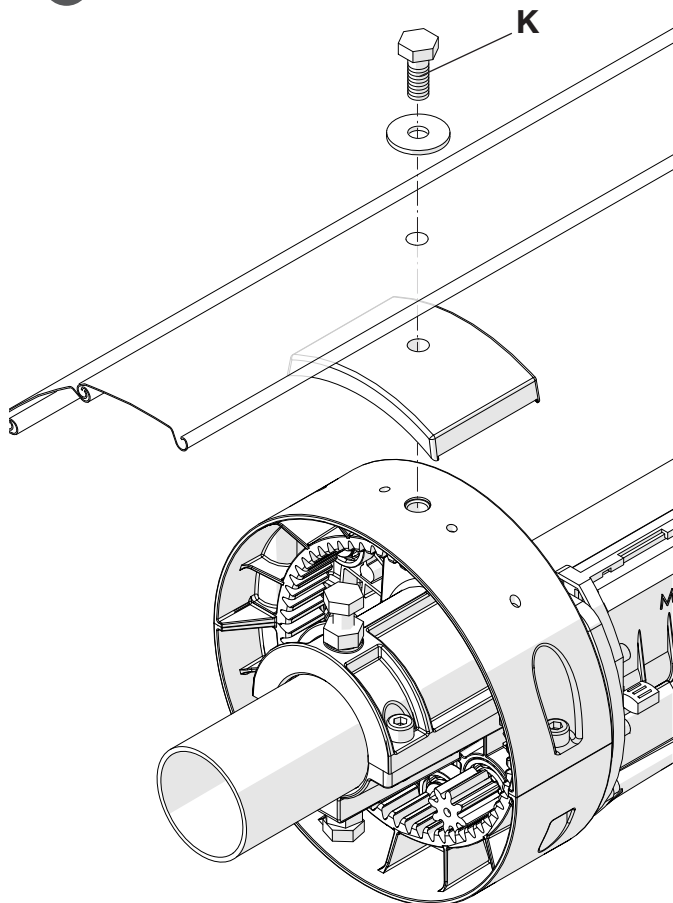
7



8

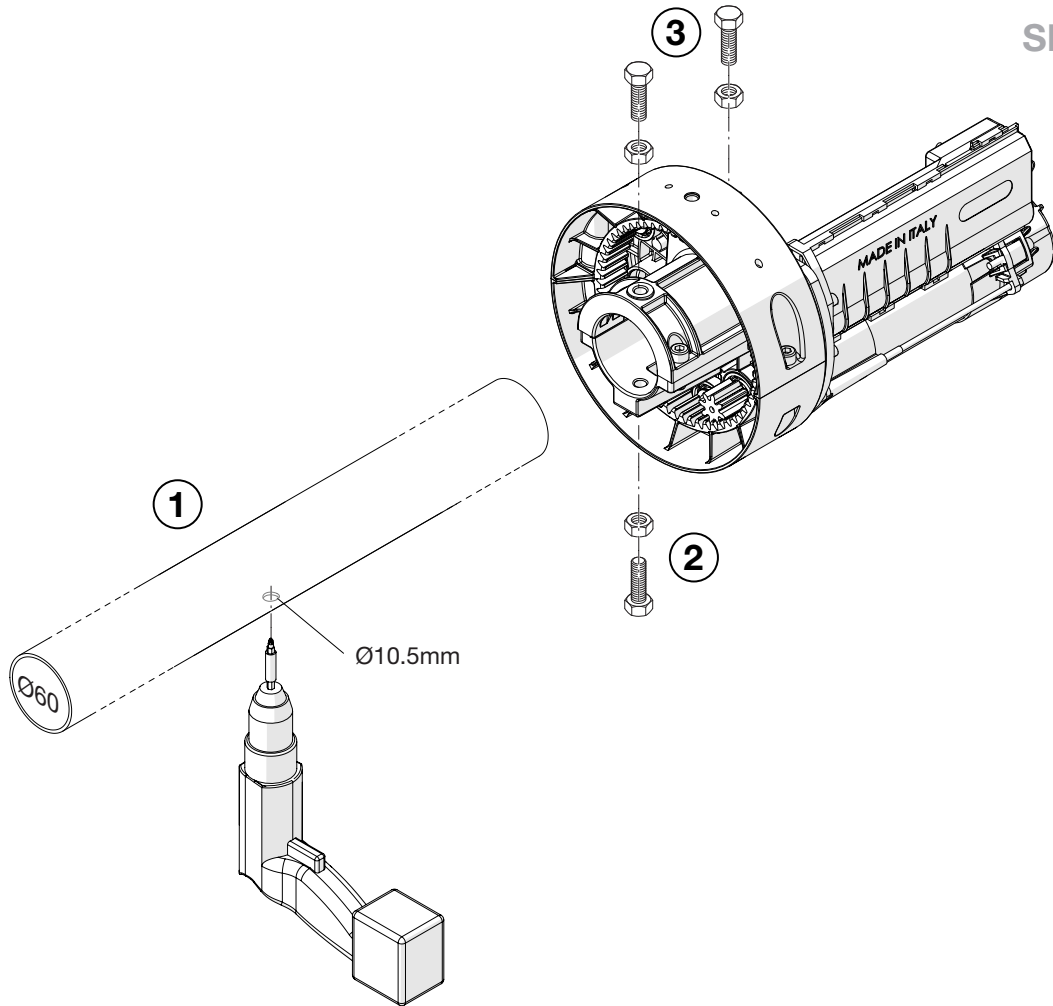


9



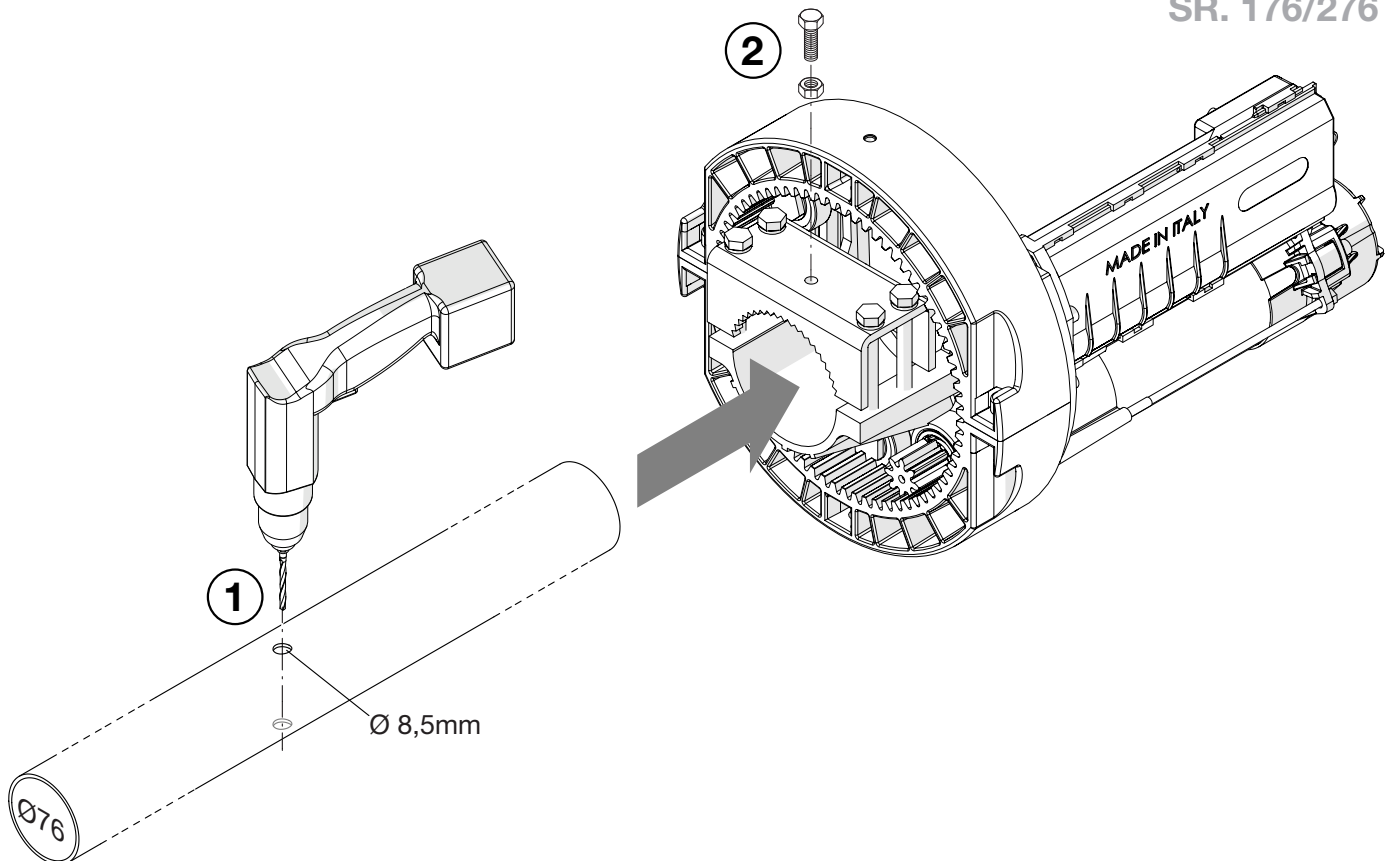
10

SR. 160/260

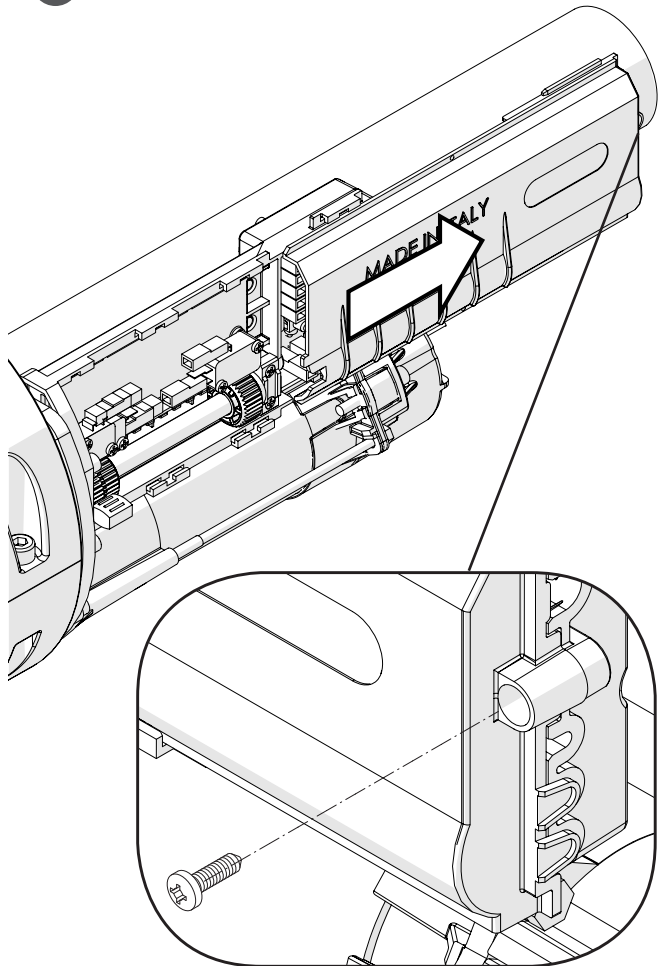


11

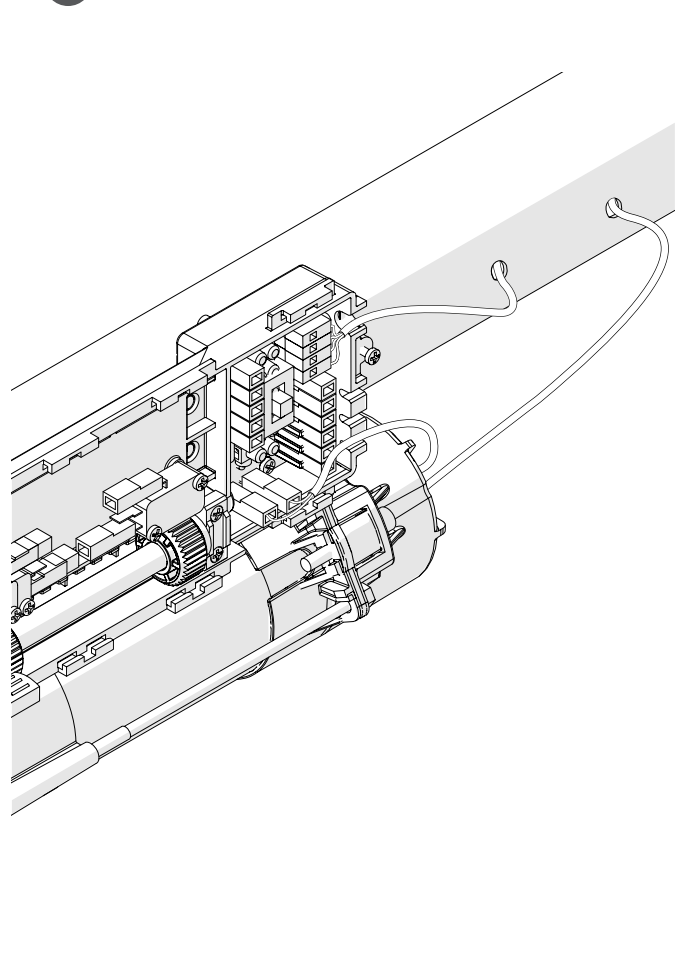
SR. 176/276



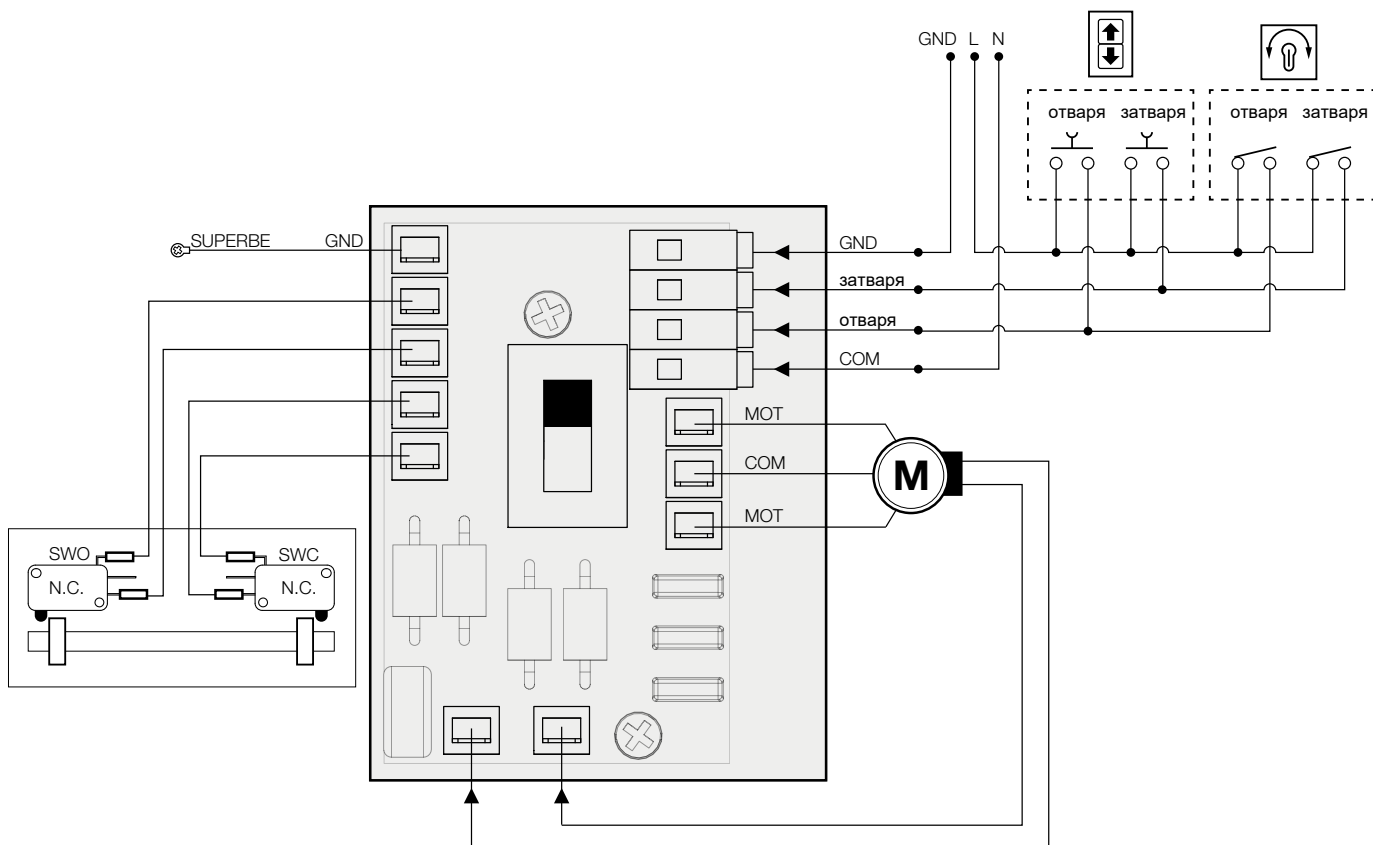
12



13

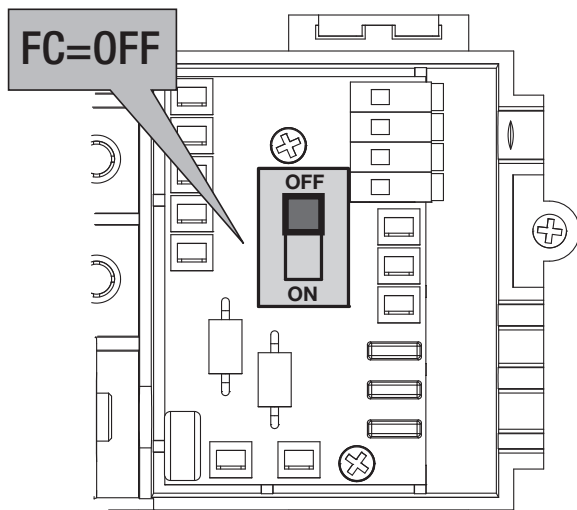


14

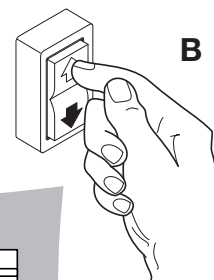


Elettrofreno / електрическа спирачка / Elektrische Bremse
Électrofrein / Electrofreno / Elektryczny hamulec

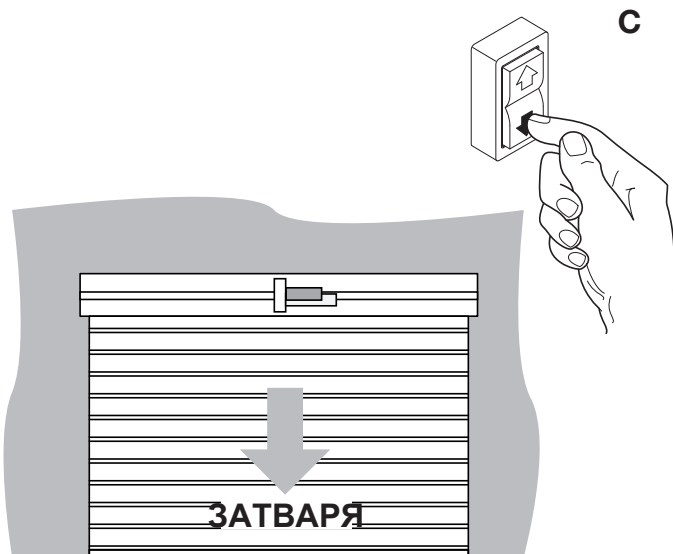
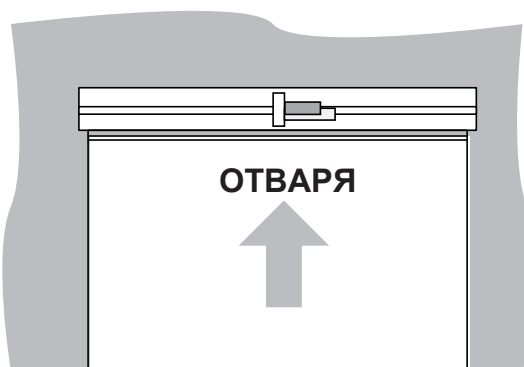
15



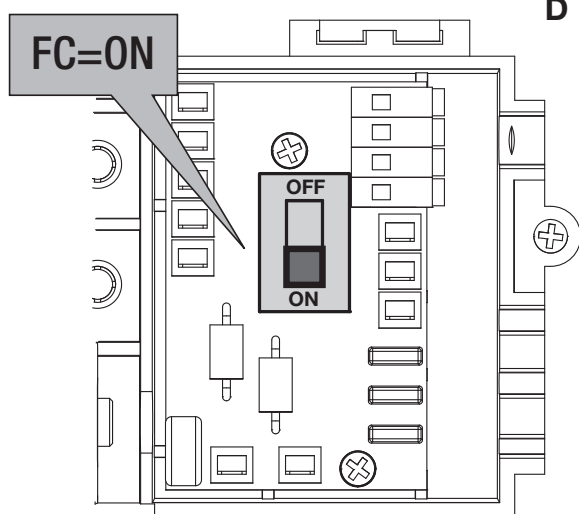
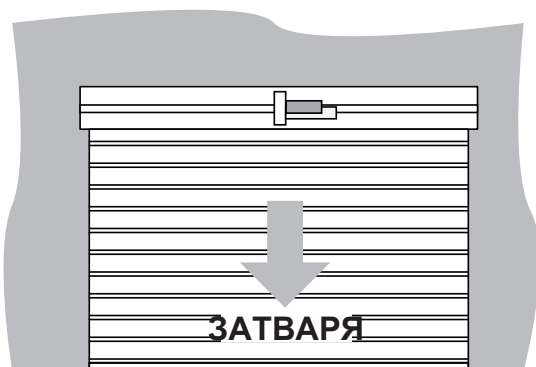
A



B

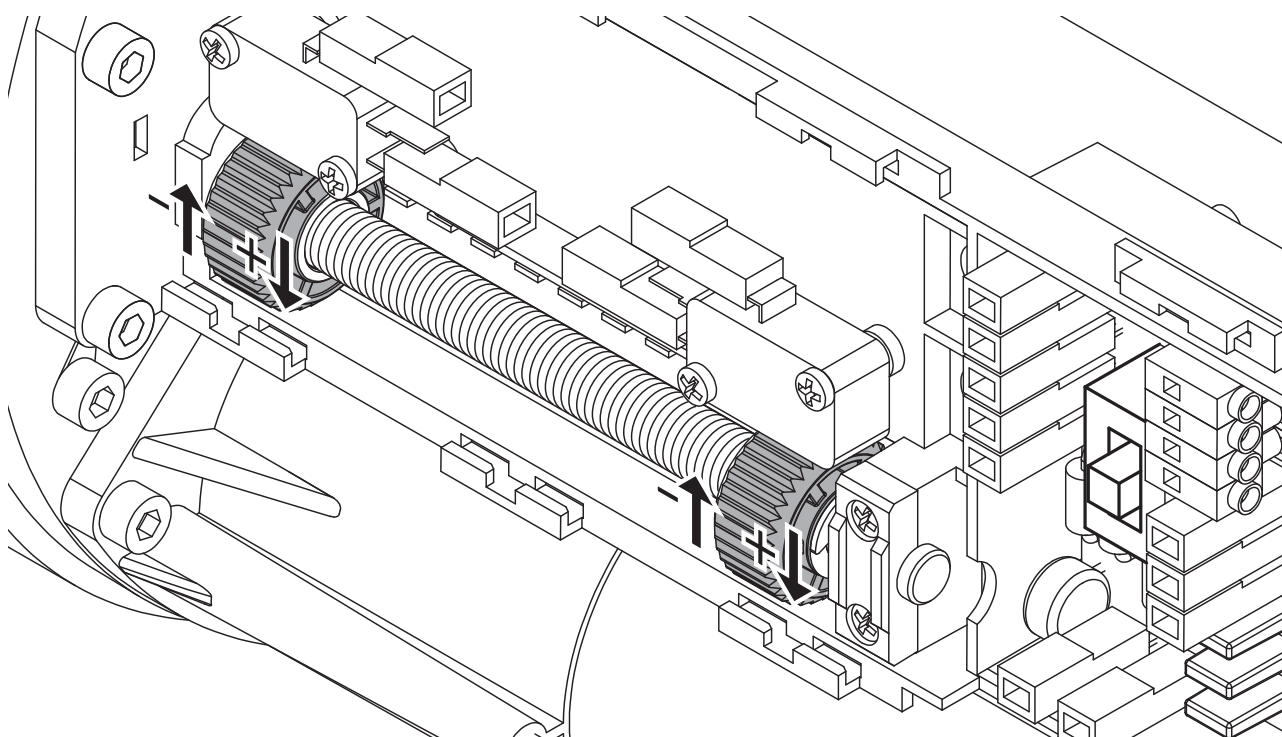


C

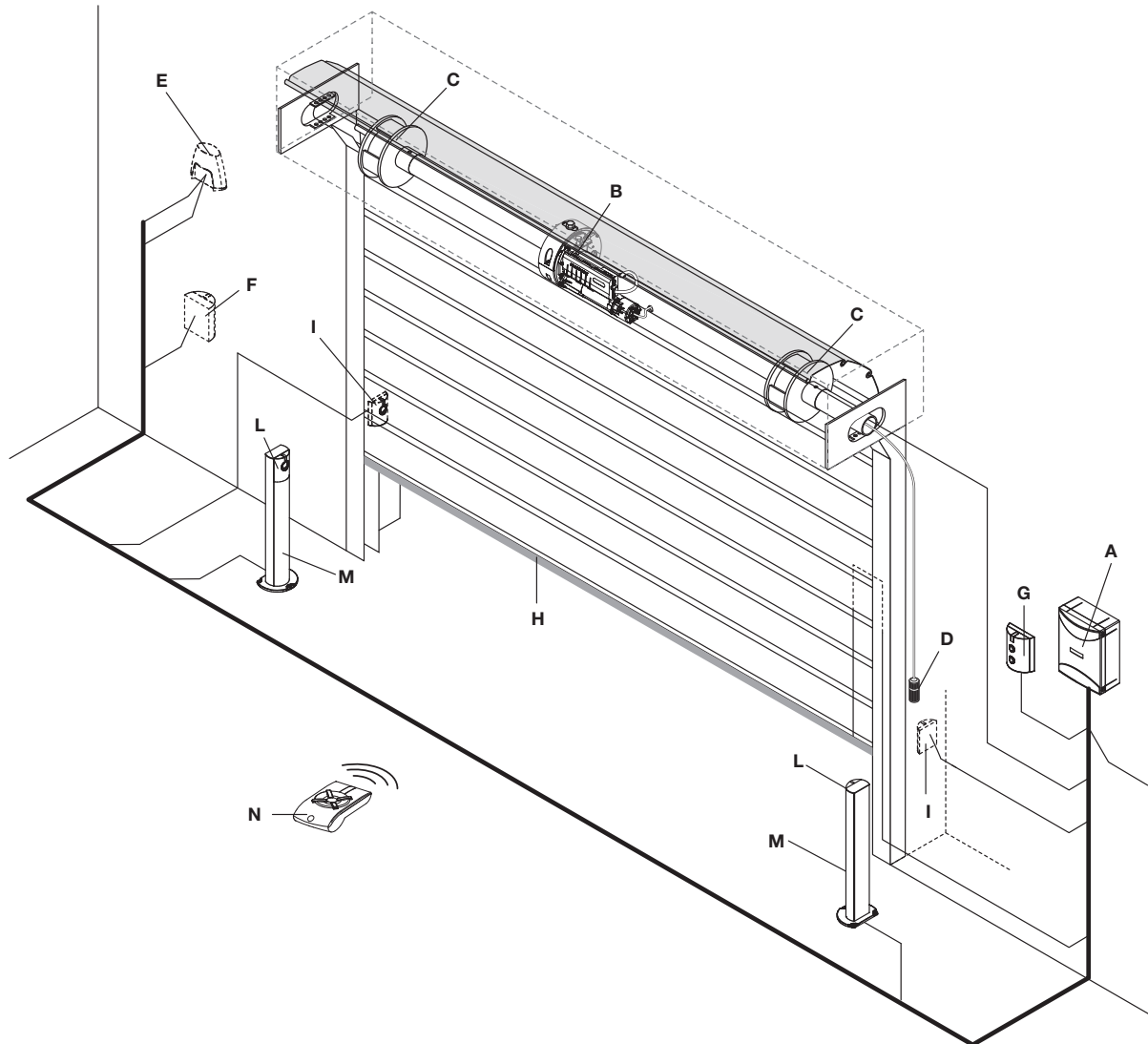


D

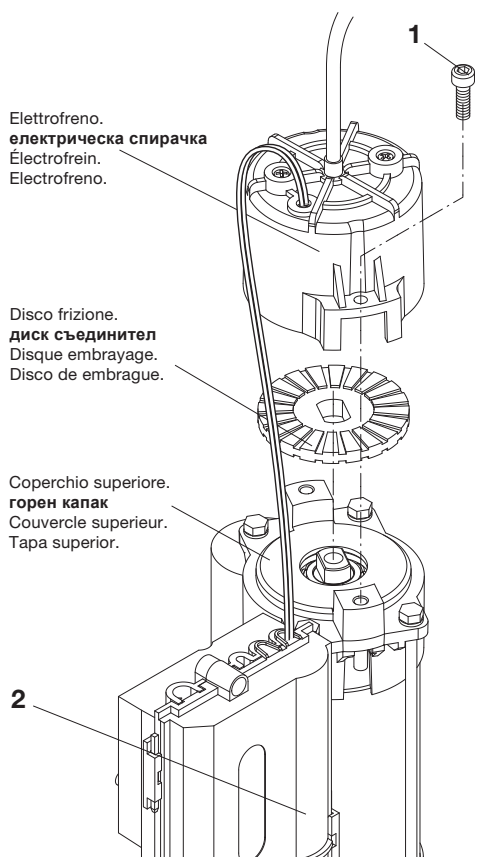
16



17



18



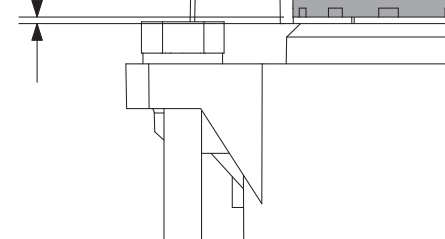
Elettrofreno.
електрическа спирачка
 Electrofrein.
 Electrofreno.

Disco frizione.
диск съединител
 Disque embrayage.
 Disco de embrague.

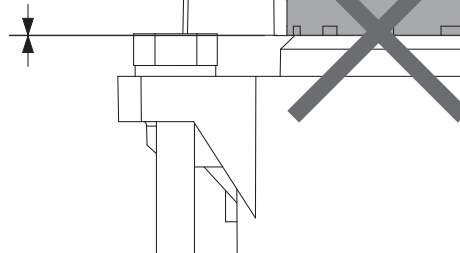
Coperchio superiore.
горен капак
 Couvercle supérieur.
 Tapa superior.

OK

~1 mm



0 mm



**ОБЩИ ИНФОРМАЦИИ**

Продуктът не трябва да се използва за цели или по начини, различни от тези, за които е предназначен и както е описано в това ръководство. Неправилното използване може да повреди продукта и да причини наранявания и щети. Фирмата не се счита за отговорна за несъответствието с добрата техника на производство на портали, както и за всякакви деформирания, което може да възникне по време на употреба. Запазете това ръководство за по-нататъшна употреба.

**РЪКОВОДСТВО ЗА ИНСТАЛИРАНЕ**

Това ръководство е специално написано за използване от квалифицирани монтажници. Монтажът трябва да се извършва отквалифициран персонал (професионален монтажник, съгласно EN 12635), в съответствие с добрата практика и настоящото ръководство. Уверете се, че конструкцията на вратата е подходяща за автоматизация. Инсталаторът трябва да предостави цялата информация за автоматичната, ръчна и аварийна работа на автоматичната система и да предостави на крайния потребител инструкции за употреба.

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Опаковката трябва да се държи далеч от деца, тъй като може да е опасна. За изхвърляне, опаковките трябва да бъдат разделени на различните видове отпадъци (например картон, полистирен) в съответствие с действащите правила. Не позволявайте на децата да играят с фиксираните устройства за управление на продукта. Дръжте дистанционните управления далеч от деца. Този продукт не трябва да се използва от лица (включително деца) с намалена физическа, сетивна или психическа способност, или които не са запознати с това оборудване, освен ако не са под надзора на или са обучени от лица, отговорни за тяхната безопасност. Прилагайте всички предпазни устройства (фотоклетки, предпазни краища и др.), необходими за поддържане на зоната без удари, смачкване, издърпване и срязване. Съблюдавайте действащите стандарти и директиви, критериите за добра практика, предназначението, инсталационната среда, оперативната логика на системата и силите, генерирани от автоматизираната система. Монтажът трябва да се извършва чрез устройства за безопасност и управление, които отговарят на стандартите EN 12978 и EN 12453. Използвайте само оригинални аксесоари и резервни части, използването на неоригинални резервни части ще доведе до нищожност на гаранцията, планирана да покрие продуктите. Всички механични и електрически части, които съставят автоматизацията, трябва да отговарят на изискванията на действащите стандарти и да са обозначени с маркировка "CE".

**ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ**

В мрежата за главното електрозахранване трябва да бъде осигурен един многополюсен ключ/прекъсвач с отдалечен контакт, равен или по-голям от 3 мм. Уверете се, че преди окабеляване е осигурен подходящ диференциален прекъсвач и защита срещу претоварване. Съгласно действащите разпоредби за безопасност някои видове инсталация изискват свързването на вратата да е заземено. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да получите достъп до активните части. Също така изключете буферните батерии, ако има такива. Електрическата инсталация и логиката на работа трябва да отговарят на действащите разпоредби. Входовете, захранвани с различни напрежения, трябва да бъдат физически отделени или трябва да бъдат подходящо изолирани с допълнителна изолация от мин. 1 mm. Изводите трябва да бъдат закрепени с допълнителен фиксатор близо до клемите. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да отворите капака, за да получите достъп до електрическите части. Преди да включите захранването, проверете всички връзки. Неизползваните нормално затворени (N.C.) входове трябва да се премостят.

**ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОТПАДЪЦИ**

Както е изобразено от показания символ, е забранено продуктът да се изхвърля като обикновен градски отпадък, тъй като някои части могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве, ако се изхвърлят неправилно. Поради това устройството трябва да бъде изхвърлено на специални платформи за събиране или да бъде върнато на дистрибутора, ако бъде закупено ново и подобно такова. Не-правилното изхвърляне на устройството ще доведе до глоби, наложени на потребителя, както е предвидено в действащите разпоредби.



Описанията и цифрите в това ръководство не са задължителни. Макар че съществените характеристики на продукта остават непроменени, производителят си запазва правото да променя същия от техническа, конструктивна или търговска гледна точка, без непременно да актуализира това ръководство.

1) ОПИСАНИЕ

Електромеханични мотор-редуктори, оборудвани с един или два двигателя с монофазно захранване и автоматичен краен изключвател за пружинно балансиран ролетни врати. Следващата таблица показва наличните версии и техните основни характеристики

версия	брой двигатели	макс. тегло на ролетната врата	диаметър на вала	диаметър на пружината	електрически спирачки	кабел 4 M
SR.160	1	170 kg	48 mm* 60 mm	200/220** mm	опция SRE.X1	не
SR.160E					да	да
SR.160EC						
SR.260S	2	320 kg	48 mm* 60 mm	200/2 20** mm	опция SRE.X2	не
SR.260SE					да	да
SR.260SEC						
SR.176	1	180 kg	76 mm	240 mm	опция SRE.X1	не
SR.176E					да	да
SR.176EC						
SR.276	2	320 kg	76mm	200 mm	опция SRE.X2	не
SR.276E					да	да
SR.276EC						

* 48 mm с редуциращ комплект KSR60.48 (допълнителен аксесоар)

** 220 mm с разширение на фланеца (стандартна доставка)

2) РАЗМЕРИ

Фигури 1 и 2 показват габаритните размери на различните налични версии; стойностите са изразени в милиметри.

3) ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

версия	SR.160 (E/EC)	SR.260S (SE/SEC)	SR.176 (E/EC)	SR.276 (E/EC)
захранване	115 Vac или 230 Vac - 50/60 Hz			
захранване двигател	115 Vac или 230 Vac			
максимална консумация на енергия	230V: 3,1 A (3,2 A) 115V: 6,5 A (6,6 A)	230V: 5,4 A (5,5 A) 115V:	230V: 3,2 A (3,3 A) 115V: 6,5 A (6,6 A)	230V: 5,4 A (5,5 A) 115V:
макси. въртящ момент	170 Nm	320 Nm	212 Nm	377 Nm
Кондензатор	230V: 115V:	230V: 115V:	230V: 115V:	230V: 115V:
Скорост на отваряне при пробен пуск	10 r.p.m		8,4 r.p.m	
Максимална повърхност на рол.врата	22 m ²	32 m ²	22 m ²	32 m ²
Максимален ход на ролетната врата	8 m			
Ниво на защита	IP X0			
Работна температура	-20° C / +50° C			
Смазване	грес			
Тегло	5,4 kg	6,3 kg	7,0 kg	8,0 kg

4) ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ

За правилната работа на автоматиката ролетната врата трябва да има следните характеристики:

- носещата конструкция на капака трябва да е подходящо оразмерена и да се подлага на редовна поддръжка
- ролетната врата трябва да се плъзга гладко и равномерно през целия си ход.
- трябва да се провери ефективността на пружините и на всички части, подлежащи на износване.

Тези предварителни проверки са ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ; категорично ЗАБРАНЕНО е използването на автоматика SUPERBE върху ролетни врати в лошо състояние или неподдръжани правилно.

5) МОНТАЖ НА МОТОР-РЕДУКТОРА

Двигателят може да бъде монтиран по два различни начина:

- СТАНДАРТЕН НАЧИН, при вече монтирана външна ролетка, както е описано в параграф 7
- БЪРЗ НАЧИН, за ролетна врата, стълбова конструкция и пружина, които предстои да бъдат инсталирани, както е описано в параграф 8.

6) ПРОБИВАНЕ НА БАРАБАНА ЗА ПРУЖИНИ

Извършете пробиването на барабана за пружини според размерите, дадени на фиг.3.

Версиите SR1.60/SR2.60 изискват отвор в долната страна на тръбата, докато версиите SR1.76/SR2.76 изискват отвор в горната страна на тръбата. Следвайте дадените размери, така че мотор-редукторът да е монтиран в централна позиция. Двата предни отвора с диаметър 10 mm са предназначени за преминаване на захранващия кабел и за кабела за отключване на електрическата спирачка. Ако двигателят не е оборудван с електрическа спирачка, пробийте само един преден отвор.

7) СТАНДАРТЕН МОНТАЖ

Версии SR.160/SR2.60 (фиг.4):

- 1) Затворете напълно ролетната врата, за да получите достъп до барабана за пружини.
- 2) Отстранете 2-та закрепващи винта и отстранете зъбния венец (детайл 4a/4b).
- 3) Отстранете 4-те закрепващи винта В и отстранете фиксиращата скоба М (част 4c/4D).
- 4) Закрепете мотор-редуктора през скобата М на тръбата с помощта на 4-те закрепващи винта В (детайл 4e)
- 5) Закрепете мотор-редуктора в позиция върху тръбата с помощта на винт 1 и фиксираща гайка 2, поставени в отвора на барабана.
- 6) ВАЖНО: С помощта на винтовете 3 и 5 и съответните фиксиращи гайки 4 и 6 (детайл 4f), регулирайте позицията на двигателя с предавка върху барабана, така че да бъде идеално подравнен. Освен идеалното му подравняване, важно е да избягвате монтирането на мотор-редуктора с крайния превключвател от лявата страна, тъй като в това положение посоката на въртене и крайният превключвател за отваряне/затваряне (Фиг. 6-7) биха се обърнали. Възможно е също така да използвате един проходен винт TCEI M8x100 вместо 1/3 винтове (винтът TCEI M8x100 не се доставя).
- 7) Затворете двете зъбни колела с помощта на винтовете S (детайл 4g).
- 8) Фиксирайте тъканта на капака към зъбното колело. Пробийте отвор с диаметър 10,5 mm на резбата на зъбния венец и закрепете тъканта с помощта на винта К, както е показано на фигура 8.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Окомплектовката съдържа адаптер за ролетни врати с пружинен лагер с диаметър 220 mm; адаптерът трябва да бъде монтиран върху зъбния пръстен, преди да закрепите тъканта на капака, както е показано на фиг. 9. При поискване се предлага и адаптер за пружинен стълб с диаметър 48 mm (артикул KSR60.48). Трябва да се постави върху тръбата, преди да се закрепят мотор-редукторът, както е показано на фиг. 15.

Версии SR1.76/SR2.76 (фиг.5):

- 1) Затворете напълно ролетната врата, за да получите достъп до барабана за пружини.
- 2) Отстранете 2-та закрепващи винта и отстранете зъбния венец (детайл 5a/5b).
- 3) Отстранете 4-те закрепващи винта В и централния винт С и след това отстранете фиксиращата скоба М (детайл 5c/4D).
- 4) Закрепете мотор-редуктора през скобата М на тръбата с помощта на 4-те закрепващи винта В (детайл 5E)
- 5) Закрепете мотор-редуктора в позиция върху тръбата с помощта на винт С и фиксираща гайка D (детайл 5E).
- 6) Затворете двете зъбни колела с помощта на винтовете S (детайл 5f)
- 7) Фиксирайте тъканта на капака към зъбното колело. Пробийте отвор с диаметър X mm на резбата на зъбния венец и закрепете тъканта с помощта на винта К, както е показано на фигура 8.

8) БЪРЗО ФИКСИРАНЕ ВЪРХУ ПРУЖИННАТА ТРЪБА (фиг.10/11)

В случай на ролетни врати, които тепърва ще се монтират, е възможно да се монтира мотор-редукторът към барабана, без да се разглобяват зъбните колела.

- 1) направете проходен отвор с диаметър 8,5 mm на вала (10,5 mm за SR1,76/2,76), в съответствие с размерите, дадени на фигура 3.
- 2) плъзнете вала върху двигателя, както е доставен от фабриката (без да е необходимо да отваряте фланците на двигателя).
- 3) закрепете мотор-редуктора към барабана за пружини с помощта на доставените винтове.
- 4) монтирайте ролетната врата и следвайте всички указания, посочени в параграф 6

9) ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СВЪРЗВАНИЯ

Електрическите свързвания, които трябва да се извършат, са посочени в електрическата схема - фигура 14.

Ако се използва ключ за избор или клавиатура с функция ОТВАРЯ/ЗАТВАРЯ, уверете се, че е в съответствие с действащите разпоредби и е предварително подготвен за директно управление на автоматизацията; свързванията, които трябва да се направят, са показани на фигурата.

Препоръчва се използването на специфична централа за управление, която позволява използването на различни аксесоари, които са от съществено значение за безопасността на автоматизацията (мигаща светлина, бутон за изключване и др.).

10) НАСТРОЙВАНЕ НА КРАЙНИТЕ ИЗКЛЮЧВАТЕЛИ (фиг. 16)

Superbe е оборудван с краен изключвател за автоматично регулиране на позициите на отваряне и затваряне. След като извършите електрическите връзки, продължете както следва, за да регулирате крайните изключватели:

- 1) Отстранете капака на крайния превключвател
- 2) При затворено положение на ролетната врата, поставете превключвател 2 на OFF (крайните превключватели са деактивирани).
- 3) Извършете пълна маневра за отваряне и затваряне.
- 4) Преместете превключвател 2 на ON (крайните превключватели са активирани). По този начин крайният изключвател е запаметил точките на спиране.
- 5) Проверете правилната намеса на крайните изключватели, като извършите няколко маневри.
- 6) Евентуалните настройки могат да се извършат ръчно, като се действа върху подходящите зъбни пръстени.
- 7) След като настройката е направена, поставете обратно капака и го заключете с винта.

11) СТАНДАРТНА СИСТЕМА

Фигура 17 показва пълна система. Легенда:

- A Централа за управление
- B Двигател
- C Барабан за пружини
- D Устройство за отключване на електрическа спирачка
- E Индикаторна лампа с антена
- F Селекторен ключ или клавиатура
- G Отваря/затваря клавиатура
- H Чувствителен ръб
- I Фотоклетка
- L Фотоклетка на колонка
- M Колонка
- N Предавател

12) ИНСТАЛИРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СПИРАЧКИ (фиг. 18)

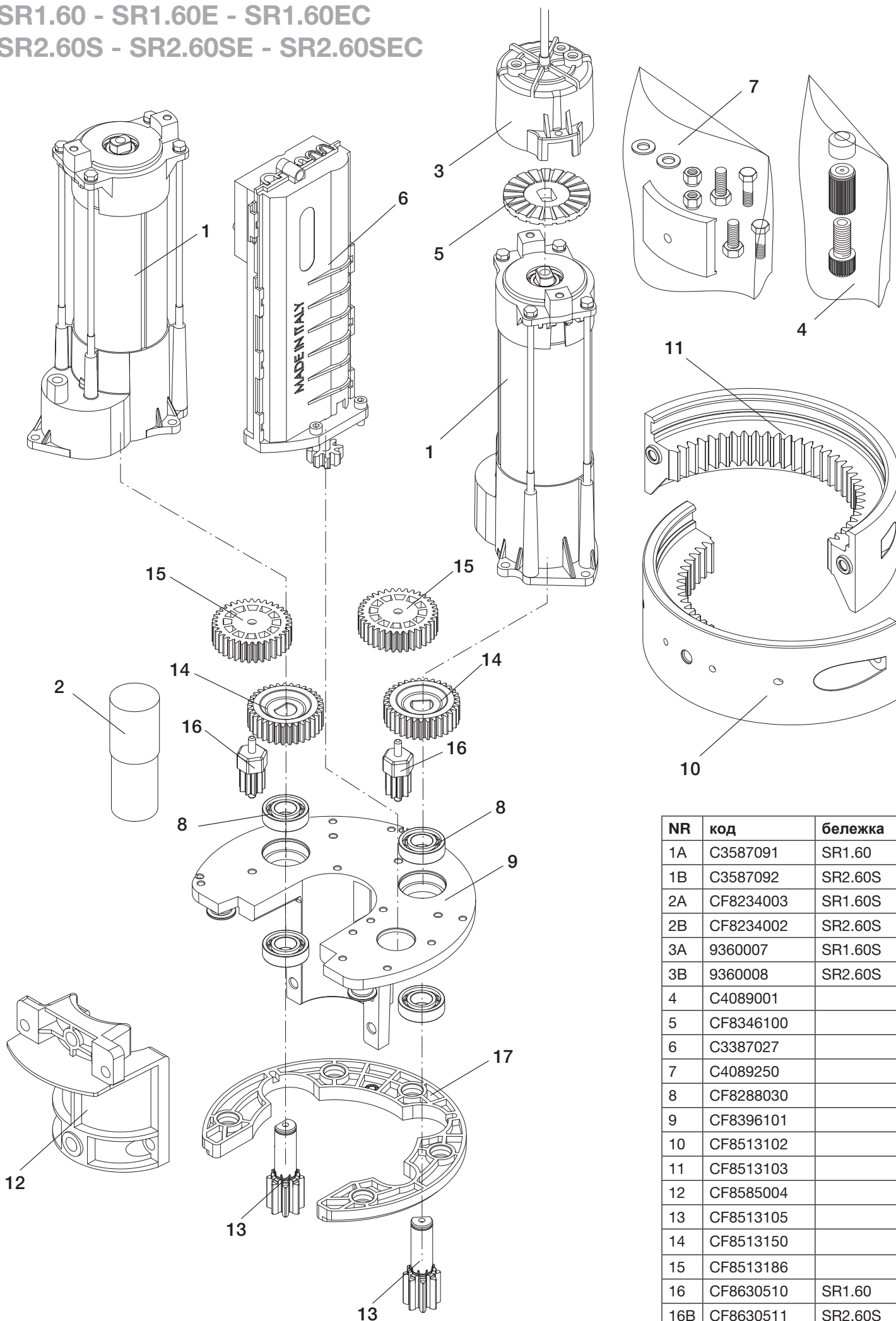
- 1) Поставете диска на съединителя върху горния капак на електромотора.
- 2) С помощта на доставените винтове 1 закрепете електрическата спирачка (плоча, навита калерче и опора за метален лист) към горния капак.
- 3) Свалете капака на кутията на крайния превключвател 2.
- 4) Свържете двата проводника на електрическата спирачка към клемите "EF" на зъбчето вътре в кутията на крайните изключватели.
- 5) Поставете обратно капака на кутията с крайни прекъсвачи и го закрепете с подходящ винт.

ВАЖНО: Оставете приблизително 1 mm разстояние между диска на съединителя и горния капак, както е показано на фиг. 18.

13) БЕЛЕЖКИ И ГАРАНЦИЯ

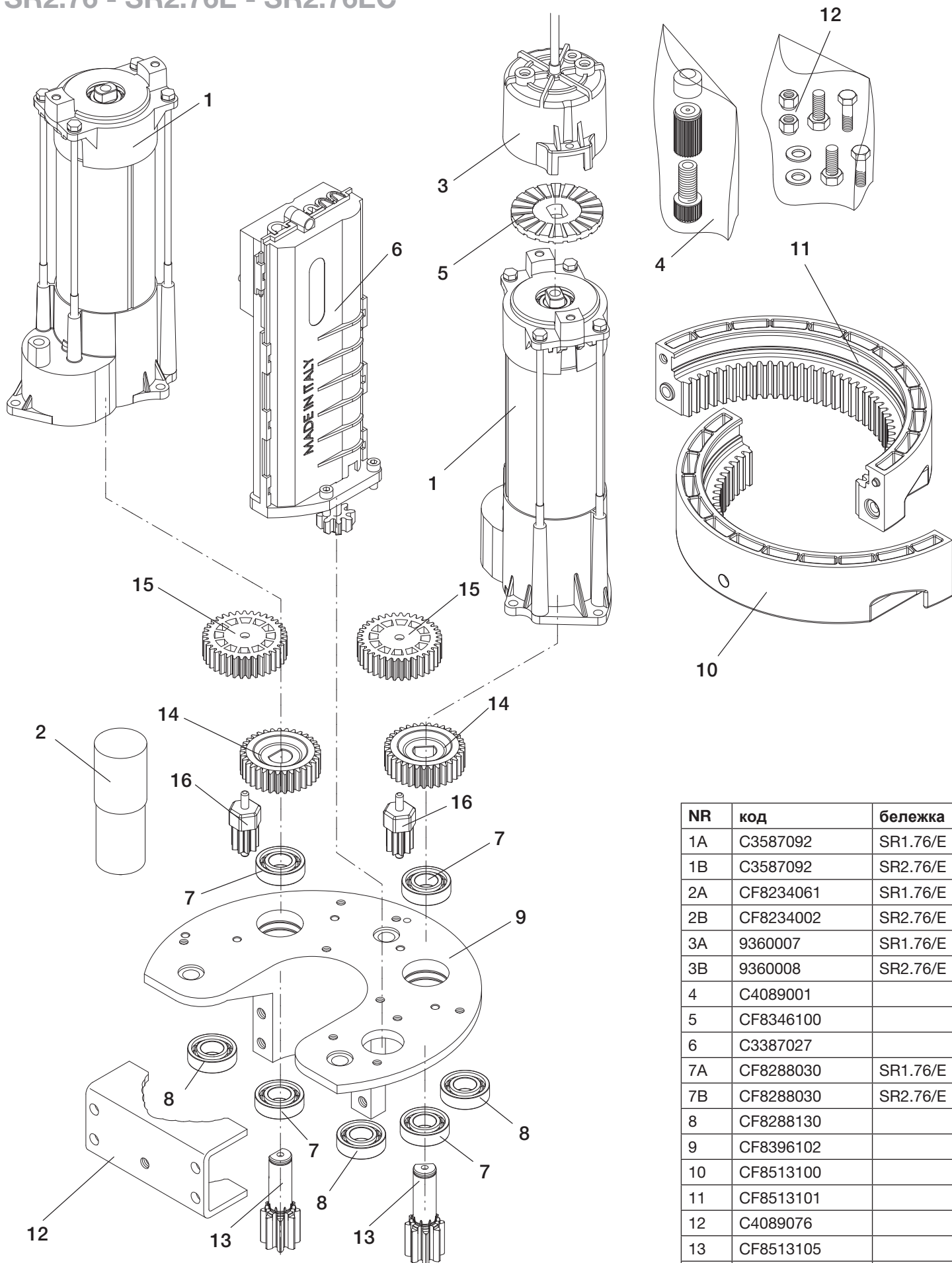
- 1) Тази инструкция е предназначена само за квалифицирани монтажници.
 - 2) Използвайте ниско напрежение за да придвижите ролетката нагоре и надолу.
 - 3) Съветваме Ви да използвате само оригинални аксесоари на САВ.
 - 4) Използвайте кабели с минимално сечение 1.5 mm².
 - 5) За да се предотврати късо съединение, кабелите не трябва да бъдат в допир с метални части.
 - 6) Всички продукти произведени от AUTOMATISMI CAB S.r.l. са застраховани
- Застраховката се ограничава изключително до безплатна поправка или подмяна признати от фирмата като дефектни поради лошо качество на материалите или на производство.
- Всякакви оплаквания при никакви обстоятелства няма да дадат на Купувача правото да анулира или намали поръчката, нито ще задължи AUTOMATISMI CAB S.r.l. да плати обезщетение за щети от всякакъв вид.
- Гаранцията губи своята валидност, ако стоките, върнати като дефектни, са били манипулирани, ремонтирани или дефектни, произтичащи от въздействието на външни агенти, неправилна поддръжка, претоварване, нормално износване, грешен избор на модел, неправилен монтаж или други друг фактор, който не може да се припише на AUTOMATISMI CAB S.r.l.
- AUTOMATISMI CAB S.r.l. носи отговорност само за щети, причинени от злополуки в резултат на дефектни продукти, изисквани от италианското законодателство. Гаранцията изисква системата да е в съответствие с действащите разпоредби и използваните аксесоари да са оригинални AUTOMATISMI CAB S.r.l. В случай на дефектни принадлежности, посочете серийния номер на двигателя.

SR1.60 - SR1.60E - SR1.60EC
 SR2.60S - SR2.60SE - SR2.60SEC



NR	код	бележка
1A	C3587091	SR1.60
1B	C3587092	SR2.60S
2A	CF8234003	SR1.60S
2B	CF8234002	SR2.60S
3A	9360007	SR1.60S
3B	9360008	SR2.60S
4	C4089001	
5	CF8346100	
6	C3387027	
7	C4089250	
8	CF8288030	
9	CF8396101	
10	CF8513102	
11	CF8513103	
12	CF8585004	
13	CF8513105	
14	CF8513150	
15	CF8513186	
16	CF8630510	SR1.60
16B	CF8630511	SR2.60S

SR1.76 - SR1.76E - SR1.76EC
 SR2.76 - SR2.76E - SR2.76EC



NR	код	бележка
1A	C3587092	SR1.76/E
1B	C3587092	SR2.76/E
2A	CF8234061	SR1.76/E
2B	CF8234002	SR2.76/E
3A	9360007	SR1.76/E
3B	9360008	SR2.76/E
4	C4089001	
5	CF8346100	
6	C3387027	
7A	CF8288030	SR1.76/E
7B	CF8288030	SR2.76/E
8	CF8288130	
9	CF8396102	
10	CF8513100	
11	CF8513101	
12	C4089076	
13	CF8513105	
14	CF8513150	
15	CF8513186	
16	CF8630511	

Dichiarazione di Conformità UE (DoC)

Nome del produttore: **Automatismi CAB Srl**
Indirizzo: **Via della Tecnica,10 (z.i.) 36010 Velo d'Astico (VI) Italia**
Telefono: **+39 0445 741215**
Indirizzo e-mail: **info@automatismicab.com**
Persona autorizzata a costruire la documentazione tecnica:
Automatismi CAB Srl
Tipo di prodotto:
Attuatore elettromeccanico 115/230Vac per serrande bilanciate
Modello/Tipo: **SUPERBE**
Accessori: **N/A**

Il sottoscritto Luigi Benincà, in qualità di Responsabile Legale, dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto sopraindicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (**EMCD**), secondo le seguenti norme armonizzate:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.

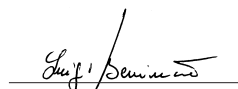
Direttiva 2014/35/EU DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione (**LVD**), secondo le seguenti norme armonizzate:

EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015.

Direttiva 2011/65/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'8 giugno 2011, sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (**RoHS**), secondo le seguenti norme armonizzate:

EN 50581:2012

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Velo d'Astico, 10/10/2016.



Il Certificato di Conformità di questo documento corrisponde all'ultima revisione disponibile al momento della stampa e può risultare differente per esigenze editoriali dall'originale disponibile presso il produttore.

Il Certificato di Conformità più completo e recente è disponibile consultando il sito: www.automatismicabsrl.com oppure può essere richiesto presso:
Automatismi CAB Srl - Velo d'Astico VI - Italy.

UE Декларация за съответствие (DoC)

Има на производителя: **Automatismi CAB Srl**
Адрес: **Via della Tecnica,10 (z.i.) 36010 Velo d'Astico (VI) Italia**
Телефон: **+39 0445 741215**
Email адрес: **info@automatismicab.com**
Лице, упълномощено да изготвя техническата документация: **Automatismi CAB Srl**
Продукт тип:
Електромеханично задвижване 115/230Vac за балансирани ролетни врати
модел/тип: **SUPERBE**
аксесоари: **N/A**

Долуподписаният Luigi Benincà, като законен представител, декларира под своя отговорност, че горепосоченият продукт отговаря на разпоредбите, установени от следните директиви:

Директива 2014/30/ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 26 февруари 2014 г. относно хармонизирането на законите на държавите-членки по отношение на електромагнитната съвместимост, съгласно следните хармонизирани регламенти:

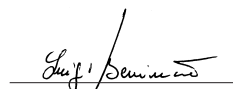
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011.

Директива 2014/35/ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 26 февруари 2014 г. относно хармонизирането на законодателствата на държавите-членки по отношение на електрическо оборудване, предназначено за употреба при определени граници на напрежението, съгласно следните хармонизирани регламенти:

EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015.

Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничената употреба на определени опасни вещества в електрически и електронни устройства (RoHS), съгласно следните стандарти:
EN 50581:2012

Benincà Luigi, законен представител
Velo d'Astico, 10/10/2016.



Сертификатът за съответствие в този документ съответства на последния наличен преглед към момента на отпечатването и може да се различава за редакционни изисквания от оригинала, наличен от производителя.

Най-новият и пълен сертификат за съответствие е наличен на сайта: www.automatismicabsrl.com или може да бъде поискан от:
Automatismi CAB Srl - Velo d'Astico VI - Italy.

