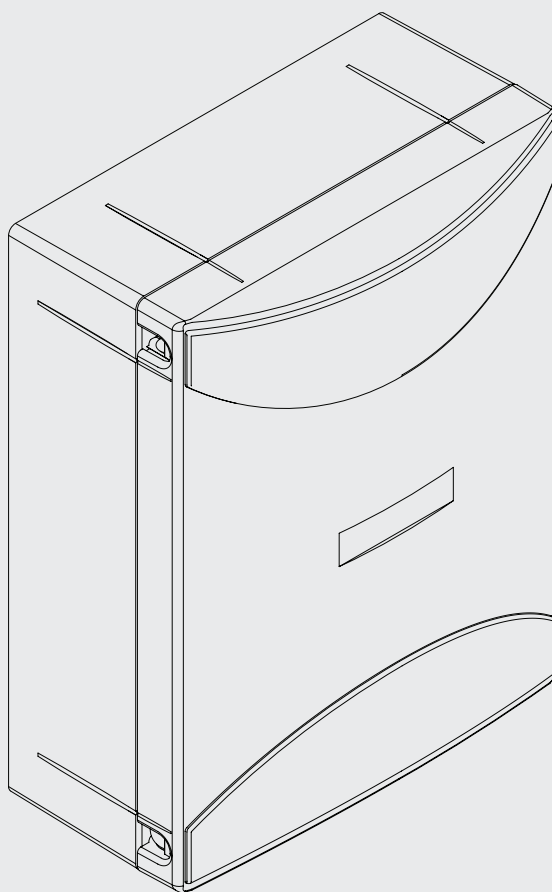
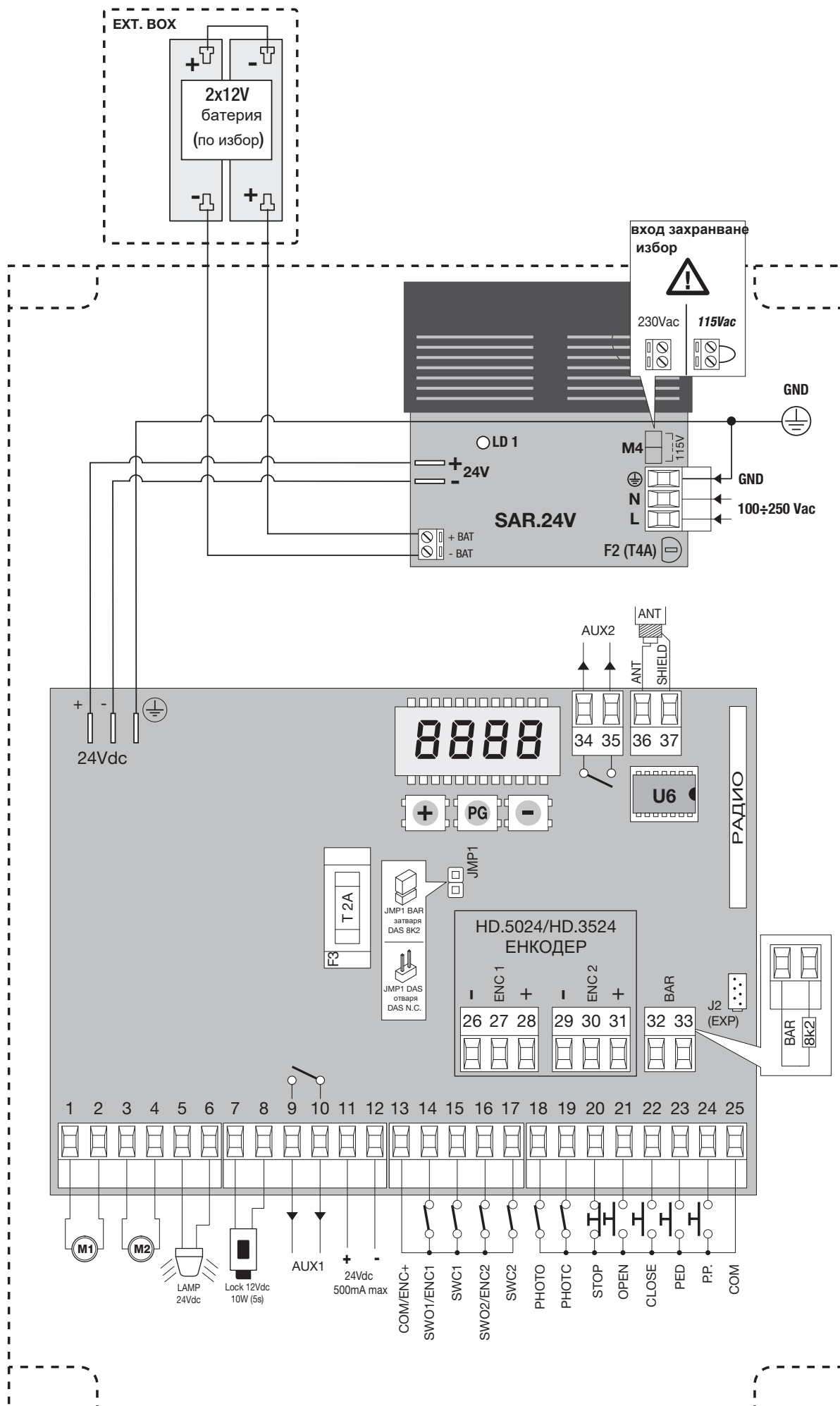


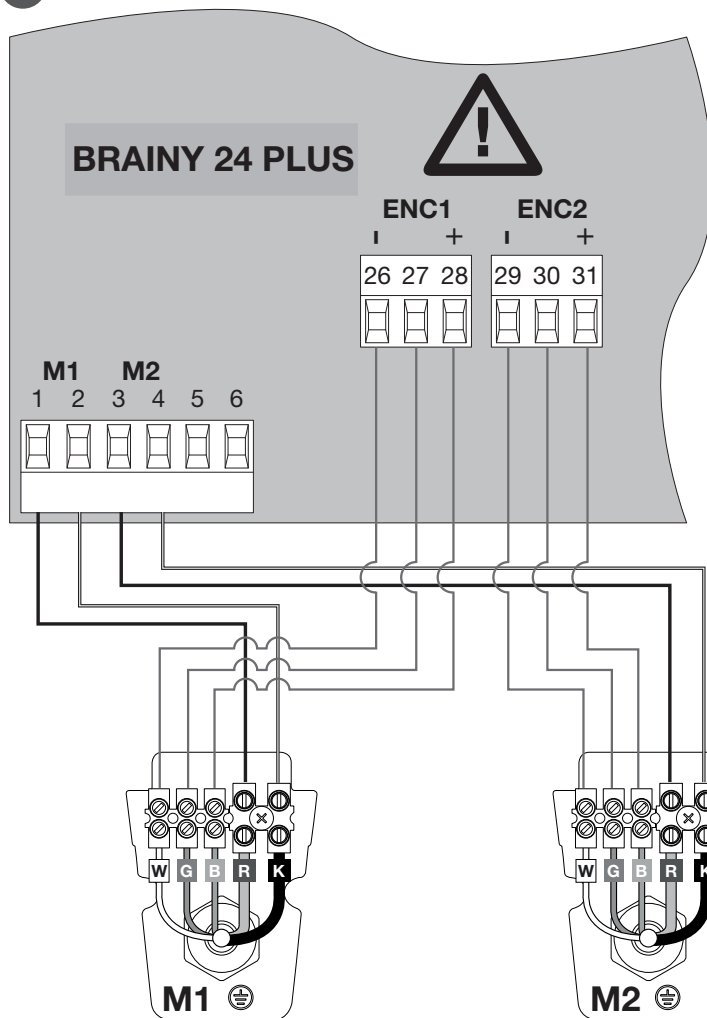
BRAINY 24 PLUS



BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



2



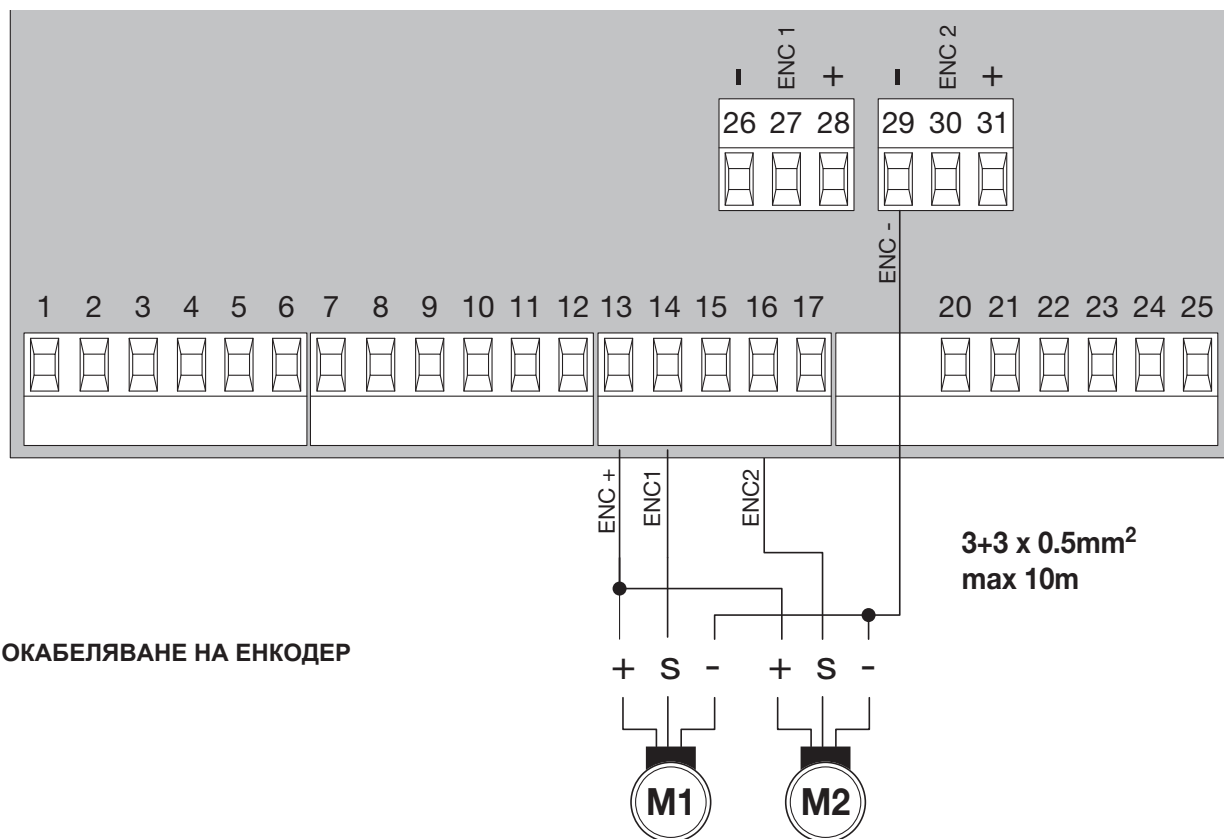
ОКАБЕЛЯВАНЕ НА ЕНКОДЕР HD 3524/5024

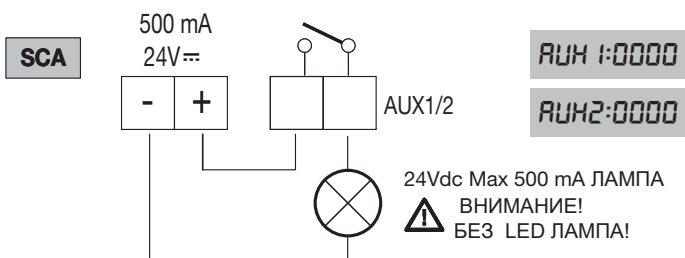
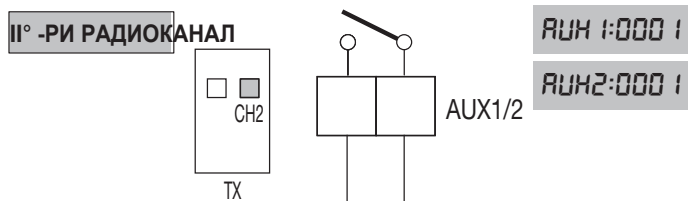
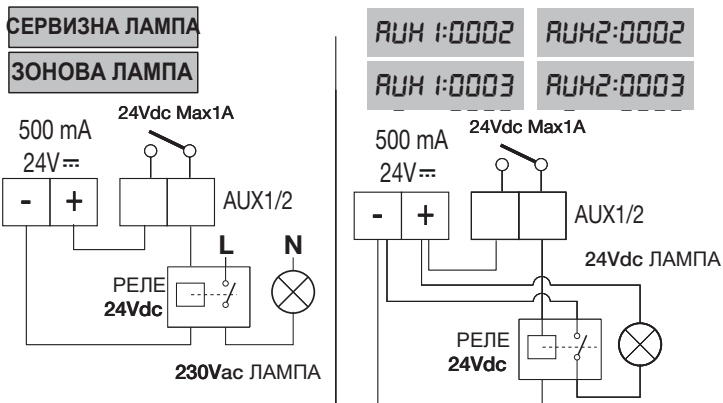
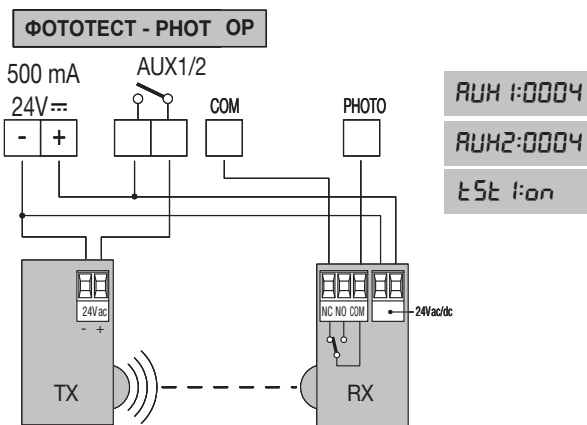
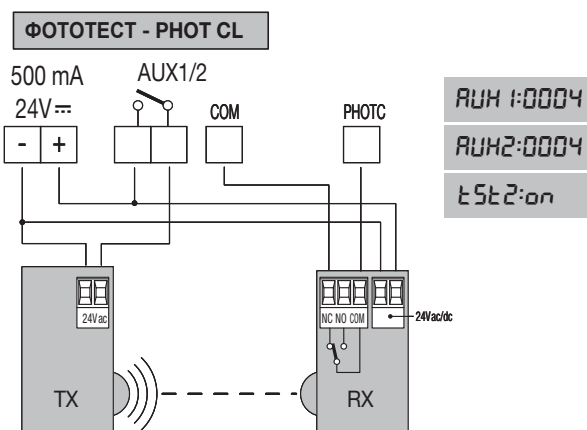
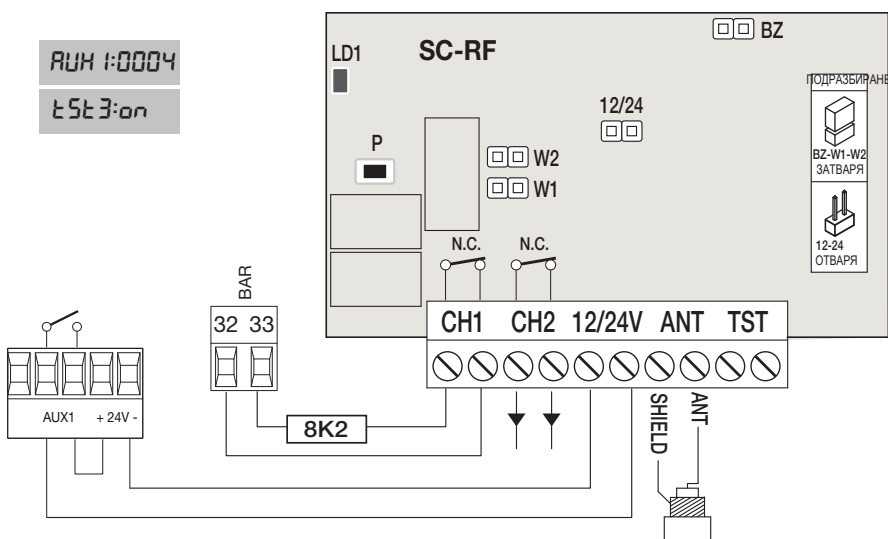
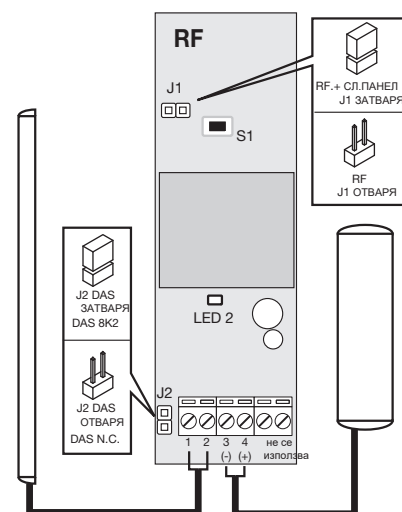
ENC-	W	Бял/
ENC	G	Зелен/
ENC+	B	Кафяв/
M+24	R	Червен/
M-24	K	Черен/

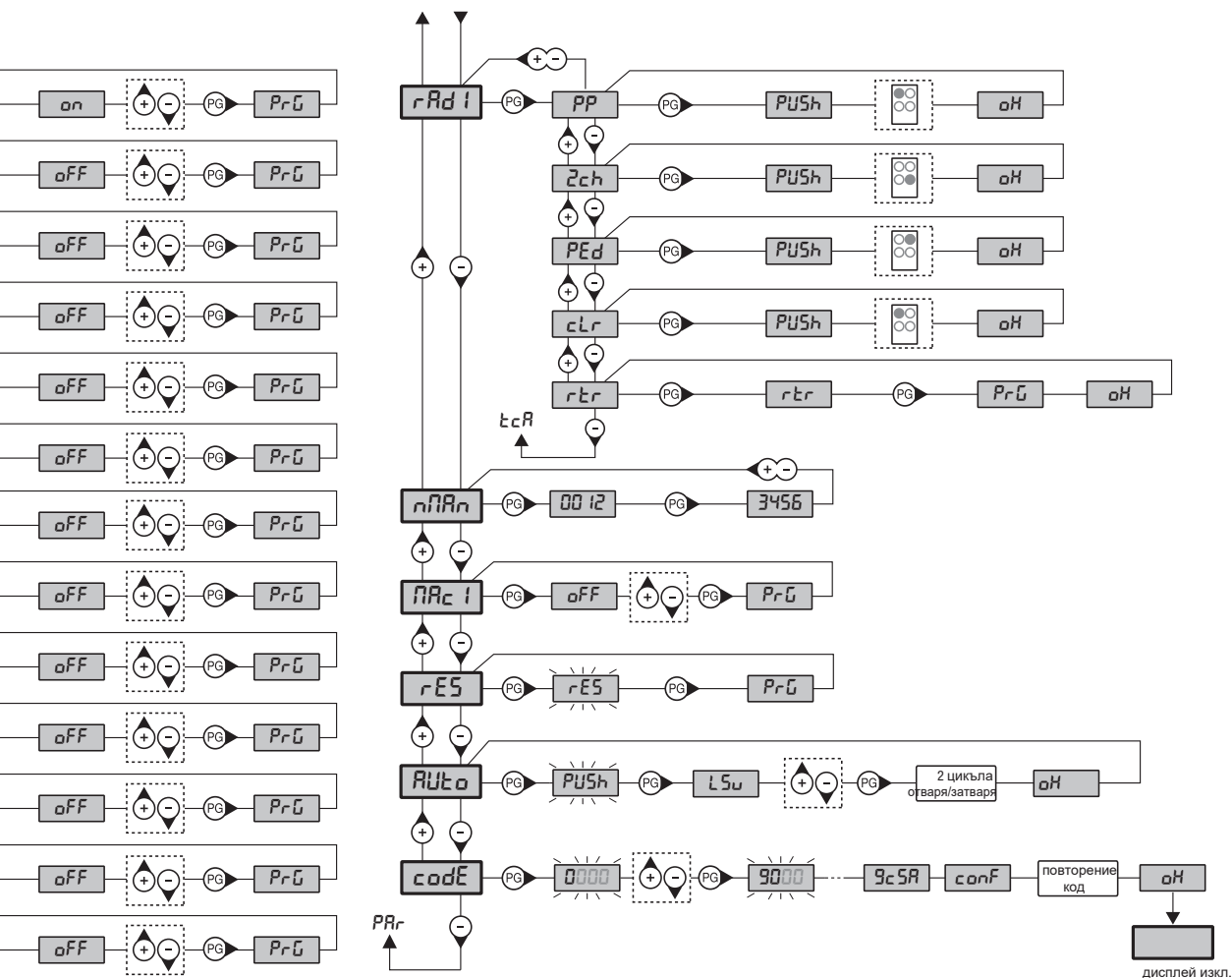


Използвайте тази връзка само с хидравлични двигатели от серия HD

3







Диаграма меню Програмиране

Легенда	
	Натиснете бутон (-)
	Натиснете бутон (+)
	Натиснете бутон (PG)
	Натиснете едновременно бутон (+) и (-)
	Увеличете / намалете стойността с бутони (+) и (-)
	Натиснете бутона на предавателя, предвиден за управление



ОБЩИ ИНФОРМАЦИИ

Продуктът не трябва да се използва за цели или по начини, различни от тези, за които е предназначен и както е описано в това ръководство. Неправилното използване може да повреди продукта и да причини наранявания и щети. Фирмата не се счита за отговорна за несъответствието с добрата техника на производство на порти, както и за всякакво деформиране, което може да възникне по време на употреба. Запазете това ръководство за по-нататъшна употреба.



РЪКОВОДСТВО ЗА ИНСТАЛИРАНЕ

Това ръководство е специално написано за използване от квалифицирани монтажници. Монтажът трябва да се извършва от квалифициран персонал (професионален монтажник, съгласно EN 12635), в съответствие с добрата практика и настоящото ръководство. Уверете се, че конструкцията на вратата е подходяща за автоматизация.

Монтажникът трябва да предостави цялата информация за автоматичната, ръчна и аварийна работа на автоматичната система и да предостави на крайния потребител инструкции за употреба.



ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Опаковката трябва да се държи далеч от деца, тъй като може да е опасна. За изхвърляне, опаковките трябва да бъдат разделени на различните видове отпадъци (например картон, полистирен) в съответствие с действащите правила. Не позволявайте на деца да играят с фиксираните устройства за управление на продукта. Дръжте дистанционните управления далеч от деца. Този продукт не трябва да се използва от лица (включително деца) с намалена физическа, сетивна или психическа способност, или които не са запознати с това оборудване, освен ако не са под надзора на или са обучени от лица, отговорни за тяхната безопасност. Прилагайте всички предпазни устройства (фотоклетки, предпазни ръбове и др.), необходими за поддържане на зоната без удари, смачкване, издърпване и срязване. Съблюдавайте действащите стандарти и директиви, критериите за добра практика, предназначението, инсталационната среда, оперативната логика на системата и силите, генерирани от автоматизираната система. Монтажът трябва да се извършва чрез устройства за безопасност и управление, които отговарят на стандартите EN 12978 и EN 12453. Използвайте само оригинални аксесоари и резервни части, използването на неоригинални резервни части ще доведе до нищожност на гаранцията, планирана да покрие продуктите. Всички механични и електрически части, които съставят автоматизацията, трябва да отговарят на изискванията на действащите стандарти и да са обозначени с маркировка "CE".



ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ

В мрежата за главното електрозахранване трябва да бъде осигурен един многополюсен ключ/прекъсвач с отдалечен контакт, равен или по-голям от 3 mm. Уверете се, че преди окабеляване е осигурен подходящ диференциален прекъсвач и защита срещу претоварване. Съгласно действащите разпоредби за безопасност някои видове инсталация изискват свързването на вратата да е заземено. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да получите достъп до активните части. Също така изключете буферните батерии, ако има такива. Електрическата инсталация и логиката на работа трябва да отговарят на действащите разпоредби. Входовете, захранвани с различни напрежения, трябва да бъдат физически отделени или трябва да бъдат подходящо изолирани с допълнителна изолация от мин. 1 mm. Изводите трябва да бъдат закрепени с допълнителен фиксатор близо до клемите. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да отворите капака, за да получите достъп до електрическите части. Преди да включите захранването, проверете всички връзки. Неизползваните нормално затворени (N.C.) входове трябва да се премостят.



ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Както е изобразено на показания символ, е забранено продуктът да се изхвърля като обикновен градски отпадък, тъй като някои части могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве, ако се изхвърлят неправилно. Поради това устройството трябва да бъде изхвърлено на специални платформи за събиране или да бъде върнато на дистрибутора, ако бъде закупено ново и подобно такова.

Неправилното изхвърляне на устройството ще доведе до глоби, наложени на потребителя, както е предвидено в действащите разпоредби.

Описанията и цифрите в това ръководство не са задължителни. Макар, че съществениите характеристики на продукта остават непроменени, производителят си запазва правото да променя същите от техническа, конструктивна или търговска гледна точка, без непременно да актуализира това ръководство.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Захранване на централата за управление	24 Vdc
Захранване	100-250 Vac 50/60 Hz
Изход Захранване	1/2 двигател 24Vdc
Макс. ток на двигателя	10+10 A
Изход, захранване на аксесоарите	24Vdc 500mA max.
Ниво на защита	IP55
Работна температура	-20°C / +50°C
Радиоприемник	вграден и конфигурируем 433,92 MHz
Брой кодове, които могат да се съхранят в паметта	64

BRAINY 24 PLUS ЦЕНТРАЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ

ARC СЪВМЕСТИМА ЦЕНТРАЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ

ВАЖНО, МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО:

Радиоприемникът в този продукт е съвместим с новите предаватели ARC (Advanced Rolling Code), които благодарение на 128-битово криптиране осигуряват превъзходна защита от копиране.

Запаметяването на новите предаватели ARC е много подобно на това на обикновените предаватели с Rolling Code и HCS код, но трябва да имате предвид следното:

- 1) Предавателите ARC и HCS с променлив код не могат да бъдат запаметени в един приемник.
- 2) Първият запомнен предавател определя типа предаватели, които ще се използват по-късно. Ако първият запомнен предавател е ARC, не можете да съхранявате предаватели с променлив код HCS и обратно.
- 3) Предавателите с фиксиран код могат да се използват само заедно с предаватели с променлив код HCS, което изключва логиката CVAR. Следователно, те не могат да се използват комбинирано с предаватели ARC. Ако първият запомнен предавател с променлив код е ARC, CVAR, логиката е неработеща.
- 4) Ако искате да промените типа на предавателите, е необходимо да извършите нулиране на приемника.

1) ДИАГРАМА НА ПРОВОДНИЦИТЕ

Показаните на Фиг. 1 кабелни връзки са описани по-долу:

SAR.24V		
Клеми	Функция	Описание
L-N-GND	Захранване	Вход захранване (115V $\pm$ 10% or 230V $\pm$ 10%) избираем чрез клемата M4
M4	Захранване избор	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да използвате централата за управление със захранване 115V, е необходимо да свържете тази клемата с джъмпер.
+ 24V -	Изход 24Vdc	Изход захранване 24 Vdc контролер BRAINY 24 PLUS
+BAT-	Батерии	Клемен вход за свързване на резервни батерии (аксесоар).
BRAINY 24 PLUS		
Клема No.	Функция	Описание
1-2	двигател 1	свързване, двигател 1: 24VDC 10A max
3-4	двигател 2	свързване, двигател 2: 24VDC 10A max
5-6	мигаща лампа	свързване, мигаща лампа 24VDC 15A max
7-8	ключалка	12Vdc/24Vdc изход захранване за електрическа ключалка - 30W max (7:+/8:0V). Конфигурира се чрез параметрите TLOC/VLOC и логиката MLOC.
9-10	AUX1	N.O. контакт без напрежение може да се конфигурира чрез параметъра AUX1
11-12	24 Vdc	Изход захранване аксесоари, 24VAC/0.5A max. Уверете се, че устройствата са правилно свързани (т.е. 11: +24Vdc / 12: -0Vdc).
13	COM/ENC+	Общ за крайния изключвател и всички управляващи входове или захранване на енкодера
14	SWO1/ENC1	Вход за краен изключвател ОТВОРЕНО двигател 1 (N.C. контакт) или връзка Енкодер двигател 1.
15	SWC1	Вход за краен изключвател ЗАТВОРЕНО двигател 1 (N.C. контакт).
16	SWO2/ENC2	Вход за краен изключвател ОТВОРЕНО двигател 2 (N.C. контакт) или връзка Енкодер двигател 2.
17	SWC2	Вход за краен изключвател ЗАТВОРЕНО двигател 2 (N.C. контакт).
18	PHOT	Вход, фотоклетка, активна и при двете фази на отваряне и на затваряне
19	PHOT C	Вход, фотоклетка активна само във фаза затваряне (нормално затворен контакт)
20	STOP	Вход бутон СПИРА (нормално затворен контакт).
21	OPEN	Вход бутон ОТВАРЯ (нормално отворен контакт). Възможно е да се свърже таймер за отваряне във времеви интервали.
22	CLOSE	Вход бутон ЗАТВАРЯ (нормално отворен контакт).
23	PED	Вход бутон ПЕШЕХОДЕЦ (нормално отворен контакт), управлява отварянето на двигател 1, вижте параметър TPED. Възможно е да се свърже таймер за отваряне във времеви интервали.
24	Step-by-Step	Вход бутон Стъпка-по-стъпка (нормално отворен контакт).
25	COM	Общ за крайния изключвател и всички управляващи входове.
26	-	Вход - енкодер двигател 1
27	ENC1	Вход сигнал енкодер двигател 1
28	+	Вход + енкодер двигател 1
29	-	Вход - енкодер двигател 2
30	ENC2	Вход сигнал енкодер двигател 2

31	+	Вход + енкодер двигател 2
32-33	SENSITIVE EDGE (BAR)	Вход разпознаване предпазен ръб. Резистивен предпазен ръб: джъмпер "BAR" затворен. Механичен предпазен ръб: джъмпер "BAR" отворен. Намесата на предпазния ръб спира движението на вратата и обръща движението за около 3 секунди.
34-35	AUX2	N.O. контакт без напрежение може да се конфигурира чрез параметъра AUX1
36-37	Antenna	Свързване към вградената радиоприемна карта (30 сигнал/31 екран).
+ / -	24Vdc	24Vdc вход захранване.
U11	CONFIGURATION MEMORY	Изваждаема Еprom памет. Съдържа всички конфигурации на управляващото устройство (логика, параметри и др.), включително радиопредавателите. В случай на повреда е възможно да извадите Еprom и да го поставите в друга централа за управление, като се избегне препрограмиране. В случай на подмяна е задължително да се спазва посоката на поставяне на Еprom.
Централата за управление е оборудвана с вграден радиомодул за приемане на управления с променлив код с ARC (Advanced Rolling-Code), честота 433.92 MHz.		

2) ОКАБЕЛЯВАНЕ НА ЕНКОДЕР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Клеми 26/31 трябва да се използват с двигатели HYDRO 24V (HD.3524 и HD.5024), вижте диаграмата на Фиг. 2.

За други видове ЕНКОДЕРИ използвайте клеми 13/17, вижте диаграмата на Фиг. 3.

3) АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ

Тази функция се използва за задаване на оптимални работни стойности за автоматизацията и в края на процедурата се настройват параметрите ИЗМЕСТВАНЕ, РАБОТНО ВРЕМЕ и ЗАБАВЯНЕ.

Следвайте тези стъпки, за да извършите автоматична настройка:

1) Уверете се, че в зоната за маневриране на вратите няма никакви препятствия от какъвто и да е вид. Ако е необходимо, оградете зоната, за да предотвратите достъпа на хора, животни, автомобили и т.н. По време на фазата на автоматично настройване функцията против смачкване не е активна.

2) Отключете мотор-редукторите, както е указано в съответното ръководство

3) Преместете двете крила на вратите по средата на хода и заключете отново мотор-редукторите.

3) Натиснете бутона PG за достъп до програмирането, с бутона + изберете функцията AUTO и натиснете ОК.

4) Изберете типа на използвания двигател:

LSW Двигатели с електромеханичен краен изключвател свързани към клеми 13/17.

NLSW Двигатели без краен изключвател (работа с време)

ENC двигатели със стандартни енкодери, свързани към клеми 13/17

HD24 HYDRO серия 24V двигатели с енкодери, свързани към клеми 26/31

5) Натиснете ОК, за да стартирате фазата на автоматично настройване.

6) Управляващото устройство извършва поредица от маневри: единични частични отваряния, пълни отваряния и затваряния с различни скорости и др.

По време на тази фаза дисплеят показва някои съкращения, указващи операцията, която изпълнява в момента:

OPM1/2: двигател 1 или 2 отваря

CLM1/2: двигател 1 или 2 затваря.

Ако движението на двигателя е противоположно на показаното на дисплея, прекъснете фазата на автоматично настройване, като натиснете произволен бутон за програмиране, обърнете +/- проводниците на двигателя и повторете операцията по автоматично настройване.

7) В края на фазата на автоматично настройване се показва съобщение ОК.

Забележка:

Ако автоматичното настройване е неуспешно, се показва съобщение за грешка ERR. Вижте таблицата със съобщения за грешки и предприемете съответните действия, след което повторете операцията по автоматично настройване.

4) ПРОГРАМИРАНЕ

Програмирането на различните функционалности на централата за управление се извършва с помощта на LCD дисплея на централата за управление и задаване на желаните стойности в менюто за програмиране, описано по-долу.

Параметърното меню ви позволява да зададете цифрова стойност за функция, по същия начин, както регулиращ тример.

Менюто на логиките ви позволява да активирате или деактивирате функция, по същия начин, както настройването на dip-switch.

Други специални функции следват менюто с параметри и логика и могат да варират в зависимост от типа на централата за управление и версията на софтуера.

За да достъпите програмирането:

1 - Натиснете бутона <PG>; дисплеят ще премине към първото меню с параметри, "PAR".

2 - Използвайте бутона <+> или <->, за да изберете менюто, което желаете (PAR>LOG>RAD>NMAN>MACI>RES>AUTO>CODE).

3 - Натиснете бутона <PG>; дисплеят ще покаже първата налична функция в менюто.

4 - Използвайте бутона <+> или <->, за да изберете функцията, която желаете да промените.

5 - Натиснете бутона <PG>; дисплеят ще покаже текущата стойност за избраната функция.

6 - Използвайте бутона <+> или <->, за да изберете стойността, която желаете да присвоите на функцията.

7 - Натиснете бутона <PG>; дисплеят ще покаже сигнала "PRG", което показва, че програмирането е завършено.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Едновременно натискане на <+> и <-> в меню с функции ви връща към менюто от по-горно ниво, без да правите никакви промени.

Задръжте натиснат бутона <+> или <->, за да ускорите увеличаването/намаляването на стойностите.

След изчакване от 120 секунди, централата за управление излиза от режим на програмиране и изключва дисплея.

5) ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ И СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ

Следващата таблица описват отделните функции, налични в централата за управление.

5.1 ПАРАМЕТРИ (PAr)			
МЕНЮ	Функция	МИН-МАКС (подразбиране)	МЕМО
тсА	Време за автоматично затваряне. Активирано само с логика "TCA"=ON. В края на зададеното време, централата за управление издава команда за маневра за затваряне.	1-240-(40s)	
тРЕd	Регулира процента на отваряне на двигател 1 (функция „пешеходец“). При двигатели, оборудвани с енкодер, стойността се изразява като процент (99% пълно отваряне на вратата). При двигатели без енкодер, стойността се изразява в секунди.	1-99 (50)	
тSN 1	Регулира фазата на забавяне при отваряне и затваряне на двигателя M1 Стойността е изразена като процент от целия ход. При стойност 0 забавянето е деактивирано.	1-99-(20%)	
тSN2	Регулира фазата на забавяне при отваряне и затваряне на двигателя M2. Стойността е изразена като процент от целия ход. При стойност 0 забавянето е деактивирано.	1-99-(20%)	
FSO 1	Регулира скоростта на ОТВАРЯНЕ на двигател 1 по време на нормалната фаза. Стойност, изразена като процент.	50-99 (99%)	
FSO 1	Регулира скоростта на ЗАТВАРЯНЕ на двигател 1 по време на нормалната фаза. Стойност, изразена като процент.	50-99 (99%)	
FSO2	Регулира скоростта на ОТВАРЯНЕ на двигател 2 по време на нормалната фаза. Стойност, изразена като процент.	50-99 (99%)	
FSO2	Регулира скоростта на ЗАТВАРЯНЕ на двигател 2 по време на нормалната фаза. Стойност, изразена като процент.	50-99 (99%)	
SLO 1	Регулира скоростта на ОТВАРЯНЕ на двигател 1 по време на фазата на забавяне. Стойност, изразена като процент.	10-50 (25%)	
SLO 1	Регулира скоростта на ЗАТВАРЯНЕ на двигател 1 по време на фазата на забавяне. Стойност, изразена като процент.	10-50 (25%)	
SLO2	Регулира скоростта на ОТВАРЯНЕ на двигател 2 по време на фазата на забавяне. Стойност, изразена като процент.	10-50 (25%)	
SLO2	Регулира скоростта на ЗАТВАРЯНЕ на двигател 2 по време на фазата на забавяне. Стойност, изразена като процент.	10-50 (25%)	
PNO 1	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на отваряне, при нормална скорост - двигател 1.	1-99-(50%)**	
PNO 1	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на затваряне, при нормална скорост - двигател 1.	1-99-(50%)**	
PNO2	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на отваряне, при нормална скорост - двигател 2.	1-99-(50%)**	
PNO2	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на затваряне, при нормална скорост - двигател 2.	1-99-(50%)**	
PSO 1	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на отваряне, при намалена скорост - двигател 1.	1-99-(20%)**	
PSO 1	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на затваряне, при намалена скорост - двигател 1.	1-99-(20%)**	
PSO2	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на отваряне, при намалена скорост - двигател 2.	1-99-(20%)**	
PSO2	Работата на устройството против сблъсък* (амперометричен сензор) се регулира във фазата на затваряне, при намалена скорост - двигател 2.	1-99-(20%)**	
tdNO	Двигател 2 време за забавяне на отварянето. Регулира времето на закъснение на двигател 2 при отваряне спрямо двигател 1.	0-15-(2s)	
tdNC	Двигател 1 време за забавяне на затварянето. Регулира времето на закъснение на двигател 1 при затваряне спрямо двигател 2.	0-40-(3s)	
тLS	Време за активиране на SERL контакт (сервизна лампа) клеми UX1/AUX2. При всяка маневра контактът се затваря за зададеното време. Вижте схемата на свързване на Фигура 4.	1-240-(60s)	
т2ch	Активен само когато параметър AUX1/AUX2 е зададен на стойност 1. Регулира времето за активиране на втория радиоканал. При стойност, зададена на 0, контактът превключва в бистабилен режим.	0-250-(1s)	
ALrN	Активира алармения изход, когато поне един от следните входове (STOP - PHOT - PHOTC - BAR - SWO+SWC) остане активен за зададеното време. Един от AUX параметрите трябва да бъде настроен на 7 (Алармен изход). Стойност, изразена в секунди.	10-240 (60s)	
тLoc	Време за активиране на електр. ключалка. Стойността се изразява в 1/10s (0=0s - 50=5s)	0-50 (5=0,5s)	

uLoc	Захранващо напрежение на електрическата ключалка. 0: 12V - 1:24V	0-1-(0)	
SEAU	Регулира се прагът на намеса на устройството против сблъсък (енкодера) по време на фазата с нормална скорост.* 0: Изкл. - 1: минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	
SEAR	Регулира се прагът на намеса на устройството против сблъсък (енкодера) по време на спиране.* 0: Изкл. - 1: минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	
t Inc	Този параметър е активиран само за двигатели, оборудвани с енкодер. Задържането на енкодера се регулира близо до механичните ограничители за отваряне и затваряне. 1: минимално разстояние – 250: максимално разстояние.	1-250-(250)	
AUX 1	Задава режима на работа на изхода AUX1 (N.O. контакт) 0: SCA изход (индикаторна светлина за отворена врата). Светлината е изключена, когато вратата е затворена, мига, когато вратата се движи, свети, когато вратата е отворена. 1: 2-канален радиоизход. Изходът се управлява от втория радиоканал на вградения приемник (вижте меню RADIO) 2: изход за осветление на паркинга (времето за активиране се задава от параметър TLS) 3: Изход за зонална светлина. Контактът се затваря за времето на маневрата и за времето на TCA, отваря се отново само когато вратата е затворена. 4: изход за допълнително захранване (за проверка на фотоклетка - по инерция, в комбинация с логики TST1-TST2-TST3) 5: изход мигаща лампа 6: изход за аларма за отворена врата (врата е отворена за два пъти зададеното време TCA) 7: NC вход, изход за аларма или грешка в картата (NC=аларма не е активна, NO=аларма активна) 8: Контакт затворен при отворена врата 9: Контакт затворен при затворена врата	0 -9 - (0)	
AUX 2	Същите настройки като параметър AUX1, но отнасящи се до изход AUX2 (N.O. контакт)	0-9 - (1)	

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

НЕПРАВИЛНАТА НАСТРОЙКА НА ТЕЗИ ПАРАМЕТРИ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ОПАСНОСТ. СПАЗВАЙТЕ ДЕЙСТВАЩИТЕ РЕГЛАМЕНТИ!
При двигатели без краен изключвател и/или енкодер, той регулира чувствителността на сензора, което води до спиране по време на фазата на забавяне.

**** 1: минимална сила/въртящ момент - 99: максимална сила/въртящ момент.**

Централата за управление е оборудвана с две устройства против сблъсък - амперометричен сензор (регулиран от параметри PMO1/2-PMC1/2-PSO1/2-PSC1/2) и енкодер (регулиран от параметри SEAV и SEAR). Чувствителността на амперометричния сензор се регулира по подразбиране чрез процедурата Autoset, докато енкодерът (с настройката по подразбиране) се активира само когато вратата спре напълно при удар в препятствие.

Препоръчително е да се използва само една система едновременно, като амперометричният сензор е предпочитаният вариант, тъй като има по-бързо време за реакция.

5.2) ЛОГИКА (LoG)

МЕНЮ	Функция	ON-OFF (подразбиране)	МЕМО
tсЯ	Автоматичното затваряне е разрешено или забранено. On: разрешено автоматично затваряне. Off: забранено автоматично затваряне.	(ON)	
ibL	Функцията Етажна собственост е разрешена или забранена. On: разрешена функция Етажна собственост. Импулсът стъпка-по-стъпка или импулсът от предавателя нямат ефект във фазата на отваряне. Off: забранена функция Етажна собственост.	(OFF)	
ibсЯ	Активирана или деактивирана функция етажната собственост по време на фазата на TCA. On: функцията етажна собственост е активирана. Импулсът стъпка-по-стъпка или импулсът от предавателя нямат ефект във фазата на TCA. Off: функцията етажната собственост е деактивирана.	(OFF)	
ScL	Бързото затваряне е разрешено или забранено. On: бързото затваряне е разрешено. Когато вратата е отворена или се движи, активирането на фотоклетката предизвиква автоматично затваряне на вратата след 3 секунди. Може да се активира само ако TCA:ON Off: бързото затваряне е забранено.	(OFF)	
pp	Определя се режима на работа на бутона "Стъпка-по-Стъпка" и на предавателя. On: операция: ОТВАРЯНЕ > ЗАТВАРЯНЕ > ОТВАРЯНЕ > Off: операция: ОТВАРАНЕ > СТОП > ЗАТВАРЯНЕ > СТОП >	(OFF)	
PrE	Предупредителната мигаща лампа е разрешена или забранена. On: разрешена предупредителна мигаща лампа. Мигащата лампа е активирана 3 сек. преди стартиране на двигателя. Off: забранена предупредителна мигаща лампа.	(OFF)	
hAp	Активира или деактивира функцията за обратен ход. On: Функцията е активирана. Преди всяка маневра за отваряне, централата за управление нарежда маневра от 2 секунди в обратна посока, за да улесни освобождаването на електрическата ключалка. Off: Функцията е деактивирана.	(OFF)	
blco	Активира или деактивира функцията за задържане при отваряне. On: Функцията за задържане е активирана. Да се използва само с двигатели, оборудвани с крайни изключватели. След като крайните изключватели при отваряне са се задействали, централата за управление забавя спирането с приблизително 0,5 секунди, което позволява на вратата да се задейства по-добре в ограничителите. Off: Функцията за задържане е деактивирана.	(OFF)	

BLCC	Активира или деактивира функцията за блокиране при затваряне. Оп: Функцията за блокиране е активирана. Да се използва само с двигатели, оборудвани с крайни изключватели. След като крайните изключватели при затваряне са се задействали, централата за управление забавя спирането с приблизително 0,5 секунди, което позволява на вратата да се задейства по-добре в ограничителите. Off: Функцията за блокиране е деактивирана.	(OFF)	
Soft	Активиране или деактивиране на бавния старт*. Оп: Извършва бавен старт за 2 секунди и след това се връща към нормална скорост. Off: Бавният старт е деактивиран.	(OFF)	
LTCA	Избира режима на работа на мигащата светлина по време на TCA. Оп: Мигащата светлина е включена по време на TCA. Off: Мигащата светлина е изключена по време на TCA.	(OFF)	
PL1	Задава режим на работа на изходите AUX 1/2, зададени като изход мигаща лампа (5). Оп: Мигаща лампа (1 сек. вкл. и 1 сек. изкл.) Off: Мигаща лампа включена непрекъснато (за употреба с мигащи лампи вече оборудвани с прекъсваща верига).	(OFF)	
htr	Активиране или деактивиране на функцията Оператор. Оп: Работа с функция Оператор. Бутоните ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ трябва да се задържат натиснати през цялата операция. Отварянето на входа STOP спира двигателя. Всички входове за безопасност се деактивират, с изключение на входовете за крайни изключватели (SW01/SW02/SWC1/SWC2).ff: втоматична/полуавтоматична работа.	(OFF)	
INot	Избира се режим на работа с 1 или 2 двигателя: Оп: Работата на двигателя е синхронизирана. Тази функция трябва да се използва в следните случаи: - за всеки отделен двигател, свържете го към M1: клеми 1/2. - за два синхронизирани двигателя (напр. балансирани врати), свържете единия двигател към M1: клеми 1/2, а другия към M2: клеми 3/4. Регулирайте параметрите, свързани с двигател 1, входовете за крайния изключвател M2 са деактивирани. TDMO и TDMC трябва да са 0. Off: За два несинхронизирани двигателя, напр. припокриващи се крила на вратата, регулирайте TDMO и TDMC на желаните стойности.	(OFF)	
cuAr	Активира или деактивира клонирани ARC предаватели. Оп: Предавателите от серия АК, клонирани от вече съхранен ARC предавател, са активирани. Off: Клонираните предаватели не са активирани.	(ON)	
PLoc	Избира се типа на използваната електрическа ключалка. Оп: Магнитна електрическа ключалка, обикновено захранвана с 12Vdc. Захранването към изхода на електрическата ключалка се прекъсва преди всяко отваряне и затваряне. Off: Електрическа ключалка с резе, обикновено не се захранва. Преди всяка маневра на отваряне се подава захранване с 12Vdc за времето, зададено от параметъра TLOC.	(OFF)	
bb	Активира или деактивира функцията за затваряне с натискане. Само с логика SLD:ON. Оп: След намеса на крайните изключватели за затваряне, централата за управление забавя спирането с приблизително 1 секунда (деактивирайки забавянето), за да се улесни по-доброто захващане на електрическата ключалка. Off: Функцията е деактивирана.	(OFF)	
RoPF	Активира или деактивира функцията „Принудително отваряне в случай на прекъсване на захранването“ (може да се активира само когато аварийните батерии са свързани и функционират). Оп: Функцията е активна. В случай на прекъсване на захранването, преди аварийната батерия да се е разрешила напълно, централата за управление командва маневра за отваряне. Автоматиката остава отворена, докато захранването не се възстанови. Off: Функцията не е активна.	(OFF)	
tSt1	Активира или деактивира проверката на фотоклетката на вход PHOT, активна както при затваряне, така и при отваряне. Оп: Проверката е активирана. Ако проверката е с отрицателен резултат, не се командва маневра. Вижте Фиг. 3 - „ФОТО ТЕСТ“. Off: Проверката на фотоклетките е деактивирана при всяка маневра.	(OFF)	
tSt2	Активира или деактивира проверката на фотоклетката на вход PHOT, активна само при затваряне. Оп: Проверката е активирана. Ако проверката е с отрицателен резултат, не се командва маневра. Вижте Фиг. 3 - „ФОТО ТЕСТ“. Off: Проверката на фотоклетките е деактивирана при всяка маневра.	(OFF)	
tSt3	Активира или деактивира ТЕСТ на входа COSTA (BAR). Активирането на функцията ТЕСТ е възможно само с използването на артикулите SC.RF и RF/RF.SUN, вижте специфичните инструкции. Оп: Тестът е активиран. Ако тестът е отрицателен, не се командва маневра. Вижте Фиг. 6 - „BAR TEST“. Off: Проверката е деактивирана.	(OFF)	
tSt7	Активиране или деактивиране на проверката на двигателя. Оп: Проверката е активирана. Ако проверката е неуспешна, не се командва маневра. Off: Проверката е деактивирана.	(OFF)	
rEP	Активира или деактивира дистанционното обучение на радиопредаватели, както е посочено в параграф „Дистанционно обучение на предаватели“. Оп: Дистанционното обучение е активирано. Off: Дистанционното обучение е деактивирано.	(OFF)	

ВНИМАНИЕ:

Всяка промяна на един от тези параметри/логика:
SPD1 - SPD2 - SLD1 - SLD2 - TSM1 - TSM2 - SOFT
включва пълна работа с намалена скорост.
Показва се съобщение PRG.

5.3) РАДИО (rPd)

МЕНЮ	Функция
pp	Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) кода на трансмитера, който да бъде присвоен на функцията стъпка-по-стъпка. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде присвоен на тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err.
2ch	Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) кода на трансмитера, който да бъде присвоен на втория радиоканал. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде присвоен на тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err.
PEd	Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) кода на трансмитера, който да бъде присвоен на функцията пешеходец. (виж параметър TPED). Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде присвоен на тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err.
clr	Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) кода на трансмитера, който да бъде изтрит от паметта. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err.
rtr	Паметта на приемника е изцяло изтрита. Изисква се потвърждение на операцията. Избирайки тази функция, приемникът преминава в режим на изчакване (Push) за ново натискане на PGM, за да потвърди операцията. В края на изтриването се показва съобщението ОК.

5.4) БРОЙ ЦИКЛИ (nPAH)

Показва броя на циклите, изпълнени от автоматизацията (отваряне+затваряне).

Когато бутонът <PG> е натиснат един път, се показват първите 4 знака, когато бутонът се натисне още веднъж, се показват последните 4 знака. Например <PG> 00 i2 >>> <PG> 3456: брой цикли са били изпълнени.

5.5) БРОЙ ЦИКЛИ ПОДДРЪЖКА (PAc I)

Тази функция позволява активиране и индикацията за необходимата поддръжка след определен брой операции, зададени от монтажника. За да активирате и да изберете броя на операциите, се процедира, както следва: Натиснете бутон <PG>, на дисплея се изписва OFF, което показва, че функцията е забранена (подразбиране). Изберете едно от показаните числа (от OFF до 100), като използвате бутоните <+> и <->. Стойността показва броя стотици цикли, които ще се изпълнят (напр.: числото 50 означава 5000 операции). Натиснете ОК за да активирате функцията. На дисплея се изписва съобщението PROG. Когато мигачът мига около 10 сек. в края на операцията по отваряне или затваряне, това означава че е необходима операция по поддръжка.

5.6) РЕСТАРТИРАНЕ (rES)

РЕСТАРТИРАНЕ на централата за управление. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Връща централата за управление към стойностите по подразбиране. Когато бутонът <PG> се натисне веднъж, текстът RES, започва да мига, когато бутонът <PG> се натисне отново, централата за управление се рестартира. Забележка: нито кодовете на предавателя, нито позицията и хода на вратата ще бъдат изтрети от приемника. Всички логики и всички параметри се връщат към стойностите по подразбиране, следователно е необходимо да се повтори процедурата за автоматично настройване.

5.7) АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ (Auto)

Виж параграф АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ

5.8) ПАРОЛА (codE)

Паролата позволява да въведете код за защита на достъпа до програмирането на централата за управление. Четиризнаков буквено-цифров код може да бъде въведен, като се използват цифрите от 0 до 9 и буквите A-B-C-D-E-F. Стойността по подразбиране е 0000 (четири нули) и показва липсата на защитен код. Докато въвеждате кода, операцията може да бъде отменена във всеки един момент, като натиснете бутоните + и - едновременно. След като въведете паролата, възможно е да работите върху централата за управление, като достъпвате и излизате от режима на програмиране за около 10 минути, за да позволите настройки и тестове на функциите. Чрез заместване на кода 0000 с всеки друг код, се разрешава защитата на централата за управление, като по този начин се предотвратява достъпът до всяко друго меню.

Ако трябва да въведете защитен код, се процедира по следния начин:

- изберете менюто Code и натиснете ОК.
- показва се кодът 0000, също и в случай, че преди това е въведен код за защита.
- стойността на мигащия символ може да се промени с бутоните + и -.
- натиснете ОК за да потвърдите мигащия знак, след това потвърдете следващия.
- след въвеждане на 4 знака се появява съобщение за потвърждение "CONF".
- след няколко секунди кодът 0000 се появява отново.
- предишният въведен код за защита трябва да бъде препотвърден, за да се избегне случайно въвеждане на текст.

Ако кодът съвпада с въведения по-рано код, се появява съобщение за потвърждение "ОК". Централата за управление автоматично излиза от фаза на програмиране. За достъп отново до МЕНЮ, трябва да се въведе запазения код за защита.

ВАЖНО: ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ на кода за защита и го ПАЗЕТЕ НА СИГУРНО МЯСТО за следващи поддръжки. За да премахнете кода от защитена централа за управление, влезте в режима на програмиране с паролата и възстановете стойността по подразбиране на кода 0000. АКО ЗАГУБИТЕ КОДА, МОЛЯ СВЪРЖЕТЕ СЕ С ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ ЗА ПЪЛНО РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

6) ОТДАЛЕЧЕНО ОБУЧЕНИЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИ

Ако вече запомнен предавател е на разположение в приемника, е възможно да се извърши дистанционно обучение (без да е необходимо да се достъпва централата за управление). **ВАЖНО: Процедурата трябва да се извърши с отворени крила на вратата по време на TCA пауза или с отворена врата, ако логиката TCA е OFF. Логиката REM трябва да е ON.**

Продължете както следва:

1 Натиснете скрития бутон на предавателя, който вече е запомнен.

2 Натиснете в рамките на 5 секунди бутона на съответния предавател, който вече е запомнен в новия предавател. Мигащата светлина ще се включи.

3 Натиснете в рамките на 10 секунди скрития клавиш на новия предавател. 4 Натиснете в рамките на 5 секунди бутона на новия предавател, който да бъде свързан с избрания в точка 2 канал. Мигащата светлина ще се изключи.

5 Приемникът запомня новия предавател и веднага излиза от програмирането.

7) ПРЕДПАЗИТЕЛИ

F3 BRAINY 24 PLUS : T2A - Предпазител за защита на захранването на аксесоарите.

F1 SAR.24V : T4A - Предпазител за обща защита

8) РЕЗЕРВНИ БАТЕРИИ

Централата за управление BRAINY 24 PLUS включва захранващ блок SAR.24V, предназначен за последователно свързване на две батерии чрез 12Vdc 2,1Ah DA.BT2 (опция), което гарантира нормалното функциониране на автоматизацията в случай на временно прекъсване на захранването.

Когато бариерата работи с мрежово напрежение, захранващият блок SAR.24V зарежда батериите (фиг. 1).

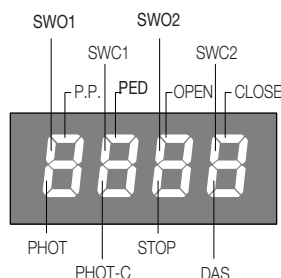
Максималният заряден ток е 1A, средният заряден ток е 300 mA (спазвайте полярността).

Приблизително време за зареждане на батерията:

1.2 Ah: 2ч.

6.5 Ah: 8ч.

9) ДИАГНОСТИКИ



Един сегмент от дисплея е свързан с всеки вход. В случай на повреда, той се включва съгласно следната схема.

Нормално затворените входове са представени от вертикалните сегменти. Нормално отворените входове са представени от хоризонталните сегменти.

Централата за управление показва съобщението AMP1 или AMP2, ако амперометричният сензор против смачкване е активиран.

10) СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ

Някои съобщения, които се показват в случай на неизправности, са показани по-долу:

AMP1	двигател 1 грешка препятствие/против сблъсък	проверете наличието на препятствия по хода на крилото на вратата на двигател 1
AMP2	двигател 2 грешка препятствие/против сблъсък	проверете наличието на препятствия по хода на крилото на вратата на двигател 2
ENC1	двигател 1 енкодер грешка/открито препятствие	Проверете правилното свързване на енкодера на двигател 1 към централата за управление, дали няма препятствия по хода на вратата и дали енкодерът работи правилно.
ENC2	двигател 2 енкодер грешка/открито препятствие	Проверете правилното свързване на енкодера на двигател 2 към централата за управление, дали няма препятствия по хода на вратата и дали енкодерът работи правилно.
ERR1	двигател 1 грешка при тестване на веригата	проверете връзките на двигател 1
ERR2	двигател 2 грешка при тестване на веригата	проверете връзките на двигател 2
ERR3	грешка при тестване на реле за стартиране	потърсете техническа помощ и евентуално сменете централата за управление.
ERR4	PHOTA грешка в теста на фотоклетка	проверете връзките, подравняването на фотоклетката PHOT A или налични препятствия.
ERR5	PHOTC грешка в теста на фотоклетка	проверете връзките, подравняването на фотоклетката PHOT C или налични препятствия.
ERR6	грешка на чувствителния предпазен ръб (по време на автоматичното настройване)	по време на автоматичното настройване е активиран чувствителния предпазен ръб.
ERR7	грешка при активно спиране (по време на автоматичното настройване)	по време на автоматичното настройване е активиран входът STOP.
ERR8	грешка на активен вход (по време на автоматичното настройване)	по време на автоматичното настройване е активиран входът PP/Open/Close.
THN1	двигател 1 активирана топлинна защита	Изчакайте двигател M1 да се охлади. В случай че нулирането не се осъществи, може да се наложи подмяна на двигателя.
THN2	двигател 2 активирана топлинна защита	Изчакайте двигател M2 да се охлади. В случай че нулирането не се осъществи, може да се наложи подмяна на двигателя.
COF1	двигател 1 комуникационна грешка	Само за двигатели HD.3524 и HD.5024: Грешка в комуникацията между енкодера на двигателя и централата за управление, проверете връзките на енкодера на двигател 1
COF2	двигател 2 комуникационна грешка	Само за двигатели HD.3524 и HD.5024: Грешка в комуникацията между енкодера на двигателя и централата за управление, проверете връзките на енкодера на двигател 2
BAR	активиран вход BAR	открито препятствие на входа BAR.

Dichiarazione di Conformità UE

Nome del produttore:
Indirizzo:
Codice postale e Città:
Telefono:
E-mail:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitelio, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Dichiara che il documento è rilasciato sotto la propria responsabilità e appartiene al seguente prodotto:

Modello/Tipo: BRAINY 24 PLUS

Tipo di prodotto: Centrale di comando 24Vdc

Il produttore dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto sopraindicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

Direttiva 2014/53/EU
Direttiva 2011/65/EU

Sono state applicate le norme armonizzate e le specifiche tecniche descritte di seguito:

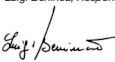
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

Luogo e data:

Sandrigo, 06/10/2023

Firmato per conto di:

Luigi Benincà, Responsabile legale



La documentazione tecnica è gestita da:

Giuliano Faccin, Responsabile tecnico

* Persona autorizzata a redigere la documentazione tecnica a nome del fabbricante.

EG-Konformitätserklärung (DOC)

Name des Herstellers:
Adresse:
Postleitzahl und Stadt:
Telefon:
E-mail:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitelio, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Erklären Sie, dass der DOC unter unserer alleinigen Verantwortung ausgestellt wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Modell/Produkt: BRAINY 24 PLUS

Type: Steuerung 24Vdc

Der Hersteller erklärt auf eigene Verantwortung, dass das oben genannte Produkt mit den Bestimmungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt:

Richtlinie 2014/53/EU
Richtlinie 2011/65/EU

Die harmonisierten Normen und technischen Spezifikationen, die unten beschrieben werden, wurden angewandt:

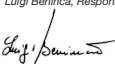
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

Ort und Datum:

Sandrigo, 06/10/2023

Unterzeichnet im Namen von:

Luigi Benincà, Responsabile legale



Für die technische Dokumentation ist zuständig:

Giuliano Faccin, Responsabile tecnico

* Person, die befugt ist, die technischen Unterlagen im Namen des Herstellers zu erstellen.

ЕС Декларация за съответствие UE

Име на производителя:
Пощенски адрес:
Пощенски код и град:
Телефон:
E-mail адрес:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitelio, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Обявява, че документът е издаден с пълна отговорност и принадлежи към следния продукт:

Модел/продукт: BRAINY 24 PLUS

Тип: Централа за управление 24Vdc

Производителят декларира на своя отговорност, че гореспоменатият продукт отговаря на разпоредбите на следните директиви:

Директива 2014/53/EU
Директива 2011/65/EU

Прилагат се хармонизираните стандарти и техническите спецификации, описани по-долу:

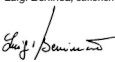
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

Място и дата:

Сандрито, 06/10/2023

Подписано за и от името на:

Luigi Benincà, законен представител



Техническата документация се обработва от:

Giuliano Faccin, Технически мениджър

* Лица, упълномощени да изготвят техническата документация от името на производителя.

Déclaration CE de conformité (DOC)

Nom du producteur :
Adresse:
Ville et code postal:
Téléphone:
E-mail:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitelio, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Je déclare que le document est émis sous ma propre responsabilité et qu'il appartient au produit suivant :

Modèle/Type: BRAINY 24 PLUS

Type de produit: Centrale de commande 24Vdc

Le fabricant déclare sous sa propre responsabilité que le produit mentionné ci-dessus est conforme aux dispositions des directives suivantes :

Directive 2014/53/EU
Directive 2011/65/EU

Les normes harmonisées et les spécifications techniques décrites ci-dessous ont été appliquées:

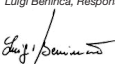
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

Lieu et date :

Sandrigo, 06/10/2023

Signé au nom de :

Luigi Benincà, Responsabile legale



La documentation technique est gérée par :

Giuliano Faccin, Responsabile tecnico

* Personne autorisée à établir la documentation technique au nom du fabricant.

Declaración CE de conformidad (DOC)

Nombre del productor:
Dirección:
Ciudad y código postal:
Teléfono:
E-mail:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitello, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Declaro que el documento se expide bajo mi propia responsabilidad y pertenece al siguiente producto:

Modelo/Tipo:

BRAINY 24 PLUS

Tipo de producto:

Central de mando 24Vdc

El fabricante declara bajo su responsabilidad que dicho producto cumple las disposiciones de las siguientes directivas:

Directiva 2014/53/EU
Directiva 2011/65/EU

Han sido aplicadas las normas armonizadas y las especificaciones técnicas que se describen a continuación:

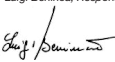
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

Lugar y fecha:

Sandrigo, 06/10/2023

Firmado en nombre de:

Luigi Benincà, Responsabile legale



La gestión de la documentación técnica corre a cargo de:

Giuliano Faccin, Responsabile tecnico

* Persona autorizada para redactar la documentación técnica en nombre del fabricante.

Deklaracja zgodności CE (DOC)

Nazwa producenta:
Adres:
Kod pocztowy i miasto:
Telefon:
Adres e-mail:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitello, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Oświadczam, że dokument został wydany na własną odpowiedzialność i dotyczy produktu:

Model/Typ:

BRAINY 24 PLUS

Rodzaj produktu:

Centralka sterowania 24Vdc

Producent oświadcza na własną odpowiedzialność, że niniejszy produkt jest zgodny z postanowieniami następujących dyrektyw:

Dyrektywy 2014/53/EU
Dyrektywy 2011/65/EU

Zastosowano zharmonizowane normy i specyfikacje techniczne opisane poniżej:

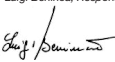
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

Podpisano w imieniu:

Sandrigo, 06/10/2023

Podpisano w imieniu:

Luigi Benincà, Responsabile legale



Dokumentacja techniczna jest zarządzana przez:

Giuliano Faccin, Responsabile tecnico

* Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej w imieniu producenta.

UKCA Declaration of Incorporation

Manufacturer's name:
Postal Address:
Post code and City:
Telephone number:
E-mail address:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitello, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Declare that the document is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Model/Product:

BRAINY 24 PLUS

Type:

Control box 24Vdc

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment Regulations 2017
Equipment regulation 2012

The following designated standards and technical specifications have been applied:

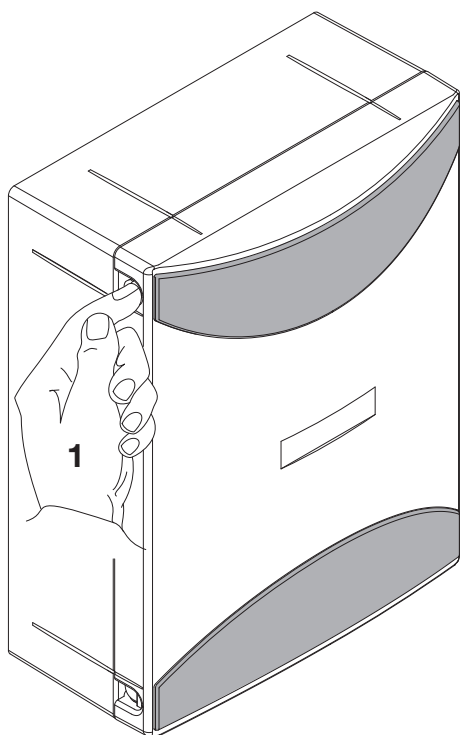
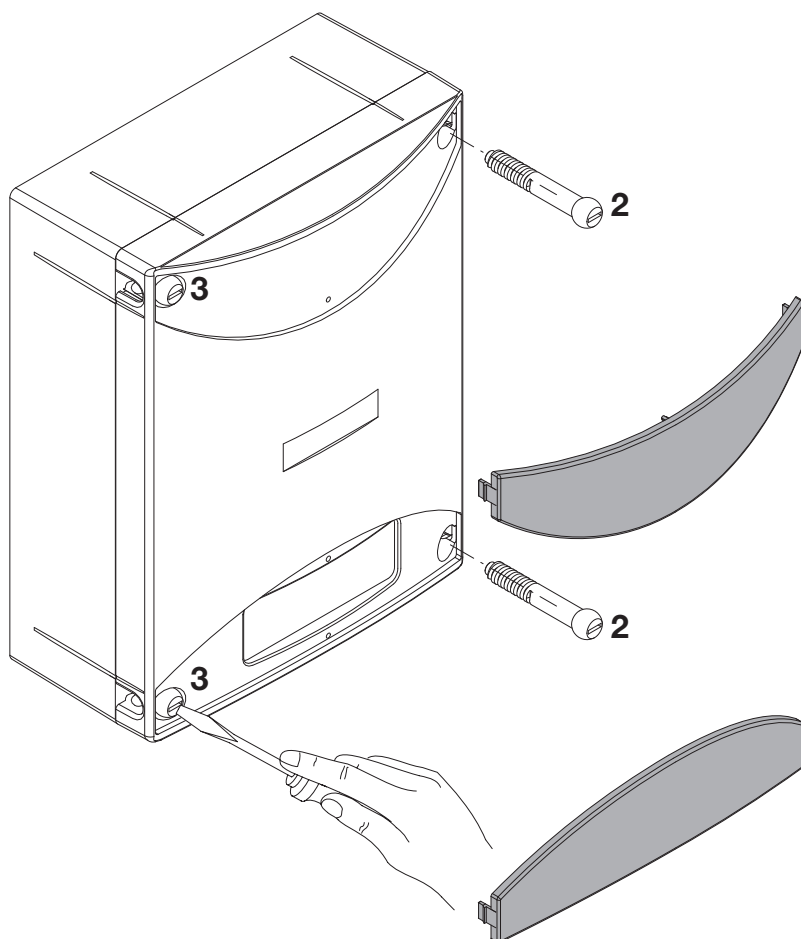
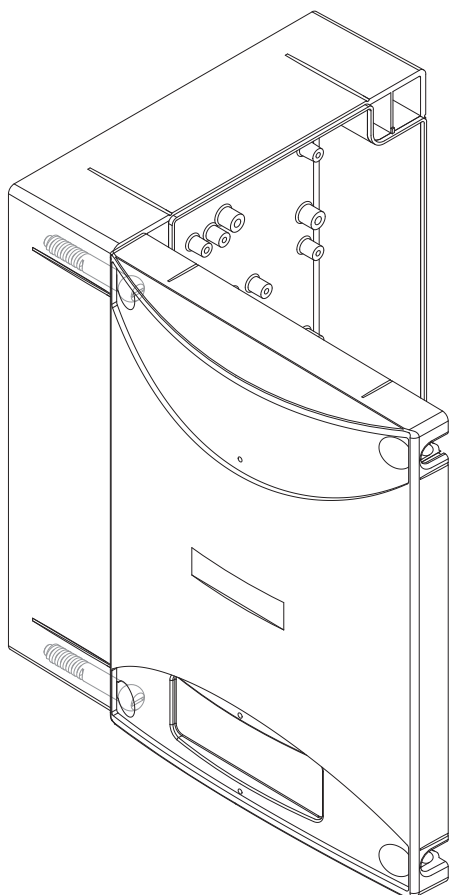
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012

Signed for and on behalf of:

Sandrigo, 06/10/2023

Luigi Benincà, Responsabile legale





1. Premere le alette sui fianchi per sganciare le due maschere copriviti.
2. Rimuovere le due viti sul lato di apertura desiderato.
3. Allentare le viti con funzione di cerniera senza rimuoverle, in modo da consentire l'apertura del coperchio.

1. Натиснете езичетата от страни, за да освободите двете маски, които покриват винтовете.
2. Отстранете двата винта от желаната страна на отваряне.
3. Разхлабете двата винта, които действат като панта, без да ги отстранявате, за да позволите отварянето на капака.

1. Auf die seitlichen Laschen drücken, so dass die beiden Schraubenblenden befreit werden.
2. Die beiden Schrauben an der gewünschten Öffnungsseite ausbauen.
3. Zuletzt die beiden als Scharnier dienenden Schrauben lockern, aber nicht ausbauen, damit der Deckel geöffnet werden kann.

1. Presser les deux ailettes latérales pour décrocher les deux cache-vis.
2. Enlever les deux vis sur le côté d'ouverture désiré.
3. Desserrer les deux vis faisant fonction de charnière sans les enlever, de manière à permettre l'ouverture du couvercle.

1. Presionar las aletas en los lados para desenganchar las dos tapas cubretornillos.
2. Extraer los dos tornillos del lado de apertura deseado.
3. Afojar los dos tornillos con función de bisagra sin extraerlos, a fin de poder abrir la tapa.

1. Nacisnąć boczne klapki w celu odhaczenia dwóch masek nakrywających śruby.
2. Wyciągnąć dwie śruby po wybranej do otwierania stronie.
3. Poluzować dwie śruby blokujące bez wyciągania ich, w sposób umożliwiający otwarcie nakrywki.

BENINCA'

AUTOMATISMI BENINCA' SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
